



## УХОД ЗА ШИНАМИ

-  Не ездите с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами.
-  Не допускайте загрязнения шин автомобильными жидкостями, поскольку это может привести к повреждению шин.
-  Избегайте буксования колес. Это может привести к повреждению структуры шин и выходу их из строя.
-  Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч).

*Примечание:* После поездки по бездорожью необходимо проверять состояние шин. Сразу же после выезда на нормальное твердое дорожное полотно остановите автомобиль и проверьте, не повреждены ли шины.

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если у вас возникнут сомнения по поводу состояния шин, немедленно обратитесь для их проверки в шиноремонтную мастерскую, к дилеру или в авторизованную мастерскую компании.

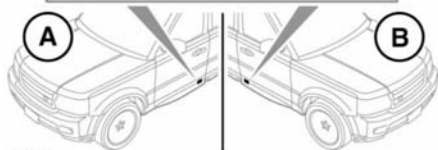
## ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

-  Не начинайте поездку, если шины неправильно накачаны.
-  Проверку давления следует выполнять на холодных шинах на автомобиле, простоявшем более трех часов. Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.
-  Если автомобиль стоит под ярким солнцем или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед проверкой давления.

## ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Значения давления в шинах указаны на табличке, расположенной в проеме двери водителя.

| LOAD           | FRONT                           | REAR                            |
|----------------|---------------------------------|---------------------------------|
| MAX (3 people) | XXX X.X XX<br>(kPa) (BAR) (PSI) | XXX X.X XX<br>(kPa) (BAR) (PSI) |
| MAX (2 people) | XXX X.X XX<br>(kPa) (BAR) (PSI) | XXX X.X XX<br>(kPa) (BAR) (PSI) |
| MAX (1 person) | XXX X.X XX<br>(kPa) (BAR) (PSI) | XXX X.X XX<br>(kPa) (BAR) (PSI) |



E135170

- A. Табличка с информацией по шинам на автомобиле с левосторонним управлением.
- B. Расположение таблички с информацией по шинам на автомобиле с правосторонним управлением.



**Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах.**

Для проверки и регулировки давления в шинах следует выполнить следующую процедуру:

1. Открутите колпачок вентиля.
2. Плотно насадите на вентиль наконечник манометра/насоса.
3. Посмотрите показания манометра и при необходимости подкачайте шину.
4. После подкачки шины снимите манометр и заново установите его для нового измерения. Если не сделать этого, манометр может дать неверные показания.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр и выпустите часть воздуха из шины, нажав на центр вентиля. Заново установите манометр на вентиль и проверьте давление.
6. Повторите процесс, добавляя или удаляя воздух по мере необходимости, пока не будет достигнуто нормальное давление.
7. Установите колпачок вентиля на место.

## ВЕНТИЛИ ШИН

Плотно закручивайте колпачки во избежание попадания в вентиль воды и грязи. При проверке давления в шинах проверяйте вентили на предмет пропускания воздуха.

## ПРОКОЛЫ ШИН



**Не ездите с проколотой шиной. Даже если проколотая шина не выпускает воздух, она небезопасна, поскольку может спустить неожиданно в любое время.**

## ЗАМЕНА ШИН



**Всегда устанавливайте шины одного типа и, по мере возможности, одинаковой марки и рисунка протектора.**



**Если приходится использовать шины, не рекомендованные компанией Land Rover, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин.**

Предпочтительно заменять все четыре шины одновременно. Если это невозможно, заменяйте шины попарно (обе передние или обе задние). При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Характеристики рекомендованных для вашего автомобиля шин указаны на информационной табличке с данными о шинах. См. **258, ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ.**

## ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОЯВЛЕНИЯ ДЕФОРМИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ

Для уменьшения вероятности появления деформации типа «плоские пятна» давление в шинах можно увеличивать до максимальной величины, указанной на боковине шины, на то время, пока автомобиль остается неподвижным. Перед поездкой давление в шинах должно быть доведено до нормы.

## СТАРЕНИЕ ШИН

Шины со временем стареют из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающих условий. Рекомендуется менять шины не реже одного раза в шесть лет, но иногда замена может оказаться необходимой и до конца этого срока.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Отметки **M+S** (грязь и снег) на боковинах шин указывают на то, что это шина «всесезонного» типа, которая может использоваться в течение всего года, в том числе в условиях низкой температуры воздуха, при наличии снега и льда.



Данный символ обозначает специальные зимние шины, которые можно устанавливать для оптимального сцепления с дорогой зимой или если автомобиль используется в очень суровых зимних условиях.

Обратите внимание, что специальные зимние шины обычно имеют более низкую скоростную категорию (по сравнению с обычными), поэтому движение автомобиля необходимо осуществлять в пределах скоростного ограничения шин.

Давление шин, указанное на информационной табличке, относится к любым условиям эксплуатации оригинальных шин. Если на автомобиль устанавливается шина с более низкой скоростной категорией, рекомендуемое давление применимо только при эксплуатации автомобиля со скоростью ниже 160 км/ч (100 миль/ч).

Для оптимального сцепления перед движением по снегу или льду шины должны пройти не менее 160 километров (100 миль) по сухой дороге.

Рекомендуемые зимние шины указаны в таблице ниже:

| Одобренные зимние шины |   |
|------------------------|---|
| 19 дюймовые диски      | 255/50 R19 107H<br>Dunlop Winter Sport M3           |
| 20 дюймовые диски      | 275/40 R20 106V<br>Continental Cross Contact Winter |

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, на твердом дорожном покрытии.



При использовании цепей противоскольжения систему динамической стабилизации Dynamic Stability Control (DSC) следует выключать.



Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при установленных цепях противоскольжения.



Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

Для улучшения сцепления с поверхностью на твердом дорожном покрытии в условиях обильного снега следует применять цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Цепи не следует применять в условиях бездорожья.

При необходимости установки цепей противоскольжения необходимо соблюдать следующие правила:

- На задние колеса устанавливать цепи противоскольжения запрещено.
- Односторонние цепи противоскольжения с шипами можно устанавливать на передние колеса диаметром 18, 19 или 20 дюймов.
- Установленные колеса и шины должны отвечать характеристикам оригинального оборудования.
- Обязательно следует использовать цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Только разрешенные компанией Land Rover цепи противоскольжения прошли испытания на подтверждение того, что они не вызывают повреждение автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру/ в авторизованную мастерскую компании.
- Всегда читайте и соблюдайте требования инструкций производителя устройств противоскольжения. Особое внимание уделяйте инструкциям по максимальной скорости и установке.
- Не допускайте повреждения шин/автомобиля при снятии цепей противоскольжения, насколько позволяют условия.

## ДЕКЛАРАЦИЯ ШИН (ТОЛЬКО ДЛЯ ИНДИИ)

Все импортируемые шины соответствуют требованиям Бюро стандартов Индии (BIS) и Централных автомобильных правил (CMVR) 1989. Шины соответствуют оригинальным, которые устанавливаются в качестве оригинального оборудования (OE) для Land Rover и полностью соответствуют требованиям Индии.