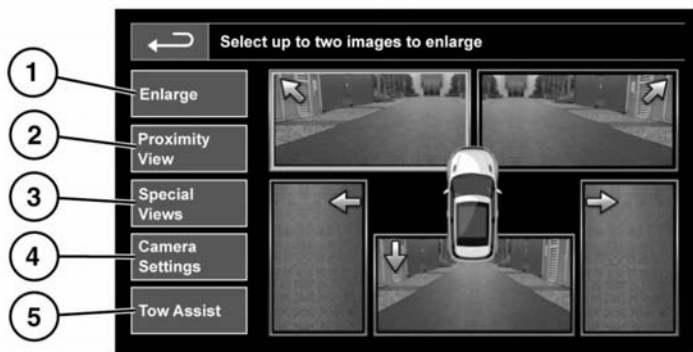


СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

Главное окно камер открывается через **Главное меню**. Если для меню «Камеры» ссылка еще не назначена, коснитесь пункта **Доп. функции** для вывода списка.

При работающем двигателе и выбранном положении селектора **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) система камер кругового обзора использует пять камер, расположенных в разных точках автомобиля, для облегчения маневрирования.



E136049

1. Увеличить: Чтобы увеличить вид камеры, необходимо коснуться изображения и затем программной клавиши **Увеличить**. Можно выбрать любые два изображения и увеличить их, расположив рядом на экране.

При просмотре двух изображений одно из них можно выбрать для просмотра в полноэкранном режиме. Его можно увеличивать и прокручивать по горизонтали с помощью инструмента «лупа» и стрелки.

2. Вид вблизи: При выборе опции появляются три изображения с передних и боковых камер со стороны пассажира.

Автоматическое обзорное изображение – только для Японии: если выбрано положение селектора **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), отображается пространство перед автомобилем или позади него. После того, как скорость автомобиля превысит 18 км/ч (11 миль/ч), или при нажатии символа возврата экран камеры закрывается.

Примечание: Вид вблизи можно включить в любое время, выбрав опцию **Вид вблизи** в главном окне меню **Камера**.

- 3. Специальные виды:** С помощью опции **Специальные виды** можно отображать заранее заданные изображения. Они помогают выполнять сложное маневрирование:
 - **Вид обочины:** изображение с двух передних камер;
 - **Вид перекрестка:** изображение с двух боковых камер;
 - **Вид прицепа:** изображение с камеры заднего вида.
- 4. Настройки камеры** – только для Японии: Коснитесь для перехода на страницу просмотра опций камеры. Для выключения функции полуавтоматической работы камер выберите **Выкл.** Теперь обзорное изображение доступно только путем включения вручную с помощью программной клавиши **Вид вблизи**.
- 5. Система помощи при буксировке:** коснитесь для отображения экрана настройки функции управления прицепом.

ВИД ВБЛИЗИ – РУЧНОЙ РЕЖИМ

При выборе опции **Вид вблизи** появляются три изображения с передних и боковых камер со стороны пассажира.

ЧИСТОТА КАМЕР

Если цвет стрелки положения камеры на дисплее изменился с синего на красный, значит система зафиксировала загрязнение камеры. Очистите камеру в соответствии с правилами, приведенными на стр. **228**, **ЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ**.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИЦЕПОМ

Примечание: Для функции управления прицепом необходимо оборудовать прицеп меткой слежения, которую **следует устанавливать** определенным образом. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.



E134952

Примечание: Эта функция может работать не на всех прицепах.

Функция управления прицепом помогает двигаться задним ходом с прицепом, отображая информацию на сенсорном экране.

Функция управления прицепом активируется при подсоединении прицепа к автомобилю и подключении штепсельной вилки прицепа к гнезду автомобиля. На экране появится несколько вариантов подключения. Выберите **ДА** для перехода к экрану настройки. Нажмите **НЕТ** для возврата к предыдущему экрану.

Примечание: Если соединение не обнаружено, можно запустить настройку вручную, нажав программную клавишу **Система помощи при буксировке** в меню камеры.

НАСТРОЙКА ПРИЦЕПА

При первом включении отображается серия вариантов конфигурации подсоединенного прицепа. Для завершения настройки требуется такая информация, как длина прицепа, число осей и настройки камеры. По окончании процедуры настройки сохраняются для использования в дальнейшем.

РАБОТА КАМЕР

При выборе новой или существующей конфигурации прицепа функция управления прицепом автоматически отображается на сенсорном экране при включении задней передачи. Цветные линии указывают расчетную траекторию прицепа и автомобиля.