

ОБЗОР АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

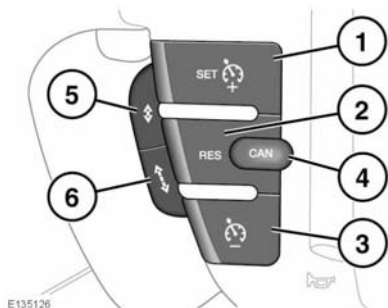
Адаптивный круиз-контроль предназначен для поддержания выбранной дистанции до впереди идущего автомобиля и выбранной скорости движения, если перед автомобилем нет медленно движущегося транспорта.



АСС не является системой предупреждения и предотвращения столкновений. Кроме того, система АСС не реагирует на следующее:

- **неподвижный транспорт и транспорт, движущийся со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч);**
 - **пешеходов и предметы на проезжей части;**
 - **встречные автомобили на этой же полосе движения.**
- В системе АСС применяется локатор, излучающий сигнал по ходу автомобиля для обнаружения препятствий впереди. Датчик локатора установлен за нижней решеткой радиатора, чтобы обеспечить отсутствие препятствий для луча радара.
- **Использовать систему АСС следует только в благоприятных для этого условиях (например, на автомагистралях со свободным движением).**
 - **Не используйте систему в условиях слабой видимости, особенно в тумане, при сильном дожде, мороси и снегопаде.**
 - **Не используйте ее на скользкой дороге или в условиях гололеда.**
 - **Ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.**
 - **Передняя часть автомобиля должна быть чистой, нельзя устанавливать на неё символы или металлические предметы, мешающие работе локатора, в том числе переднюю защитную решётку.**
 - **Не используйте адаптивный круиз-контроль при съезде с автомагистрали или при въезде на неё.**

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



1. **SET+** (Установить): нажмите, чтобы увеличить или задать скорость.
2. Нажмите, чтобы вернуться к выбранной скорости движения.
3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CAN**: отменяет работу круиз-контроля, сохраняя заданную скорость в памяти.
5. Нажмите для сокращения дистанции.
6. Нажмите для увеличения дистанции.

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Установка заданной скорости, включение и отключение системы АСС производится точно так же, как при использовании обычного круиз-контроля.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ



Режим соблюдения дистанции не обеспечивает автоматического торможения до полной остановки и не всегда обеспечивает достаточное замедление для предотвращения столкновения.

Примечание: Режим соблюдения дистанции является встроенной функцией адаптивного круиз-контроля. Невозможно отключить режим соблюдения дистанции и по-прежнему поддерживать скорость с помощью круиз-контроля.

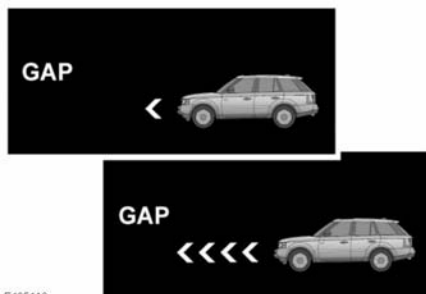
После того как скорость движения выбрана, она поддерживается автоматически, не требуя вмешательства водителя.

Если впереди идущий автомобиль перестроится на вашу полосу движения или впереди появится автомобиль, двигающийся медленнее, то система автоматически изменит скорость движения так, чтобы дистанция изменилась до предварительно заданной величины по умолчанию (настройка номер 3). Автомобиль переходит в **режим соблюдения дистанции**.



На щитке приборов включается сигнализатор янтарного цвета.

Адаптивный круиз-контроль



На информационной панели отображается значение заданной дистанции.

После этого система будет поддерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля до тех пор, пока:

- движущийся впереди автомобиль не начнет двигаться со скоростью, превышающей заданную;
- впереди идущий автомобиль не перестроится на соседнюю полосу движения или исчезнет из поля зрения;
- вы не зададите новое значение дистанции.

При необходимости для поддержания заданной дистанции автоматически включается тормозная система автомобиля.

Максимальное тормозное усилие, которое разрешено применять системе, ограничено и водитель может при необходимости вмешаться в торможение.

Примечание: *Вмешательство водителя в торможение отключает систему ACC.*

Если по расчету системы ACC максимально разрешенного ей тормозного усилия будет недостаточно, то включается сигнал звукового предупреждения, при этом торможение продолжается. На информационной панели появится надпись **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**. В этом случае водитель должен немедленно принять меры.

Находясь в режиме соблюдения дистанции, система автоматически восстановит заданную скорость движения, когда дорога впереди освободится, например в следующих случаях:

- впереди идущий автомобиль увеличил скорость или перестроился на другую полосу;
- водитель впереди идущего автомобиля сменил полосу движения или выехал на полосу съезда с магистрали.

Водитель должен вмешаться в управление, если этого требует новая обстановка.

ИЗМЕНЕНИЕ ЗАДАННОЙ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Предусмотрено четыре значения. Выбранная настройка дистанции отображается на информационной панели при нажатии кнопок регулировки дистанции.

Каждая настройка дистанции обозначается дополнительной стрелкой перед символом автомобиля на информационной панели. После включения зажигания значение дистанции для адаптивного круиз-контроля выбирается по умолчанию (настройка номер 3).

***Примечание:** На водителе лежит ответственность за выбор подходящей дистанции в зависимости от условий движения.*

ОТМЕНА РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ И СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ



Если водитель нажимает педаль акселератора, система ACC не обеспечивает торможение для соблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля.

Нажатие на педаль акселератора при движении с включенным круиз-контролем или в режиме соблюдения дистанции отменяет поддержание заданной скорости или дистанции. Если автомобиль находится в режиме соблюдения дистанции, то при отключении системы ACC нажатием на педаль акселератора сигнализатор выключается, а на информационной панели появляется сообщение **КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ОТМЕНЕН**. После отпускания педали акселератора ACC возобновит работу и скорость автомобиля снизится до предустановленной или более низкой, если включен режим сохранения дистанции.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРИ НИЗКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Если скорость движения автомобиля падает ниже 30 км/ч (18 миль/ч), то система ACC автоматически отключается, а сигнализатор выключается.

Если перед этим система ACC начала торможение, то оно постепенно прекращается.

Это будет сопровождаться звуковым предупреждением, а на информационной панели появится надпись **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**. Водитель должен принять управление на себя.

АВТОВЫКЛЮЧЕНИЕ ACC

ACC отключается, но не сбрасывает память, при следующих условиях:

- нажимается кнопка **CAN** (Отмена);
- нажимается педаль тормоза;
- выбрана передача **N** (Нейтраль);
- если включается система динамической стабилизации (DSC);
- включается электронная противобуксовочная система (ETC);
- включается система управления движением под уклон (HDC).

ACC отключается, а заданные значения в памяти не сохраняются, когда:

- выключается зажигание;
- достигнута максимальная скорость автомобиля;
- в системе ACC возникает неисправность.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ И СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ



Кнопкой **RES** (Восстановить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и желает к нему вернуться.

Повторное включение системы ACC, например, после торможения, производится нажатием на кнопку **RES**. Система активируется при условии, что параметры сохранились в памяти ACC. Заданное значение скорости отображается на информационной панели в течение 4 секунд, и автомобиль восстанавливает заданную скорость, если только из-за впереди идущего автомобиля не требуется включение режима соблюдения дистанции.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ, ОБОРУДОВАННОГО СИСТЕМОЙ ACC

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и тормозную систему. Во время работы адаптивного круиз-контроля может происходить переключение передач, обеспечивая ускорение или замедление.

Адаптивный круиз-контроль не является системой предотвращения столкновений. Однако в отдельных ситуациях система дает водителю указания о необходимости его вмешательства.

Указание подается в виде звукового сигнала, сопровождаемого сообщением **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**, в следующих случаях:

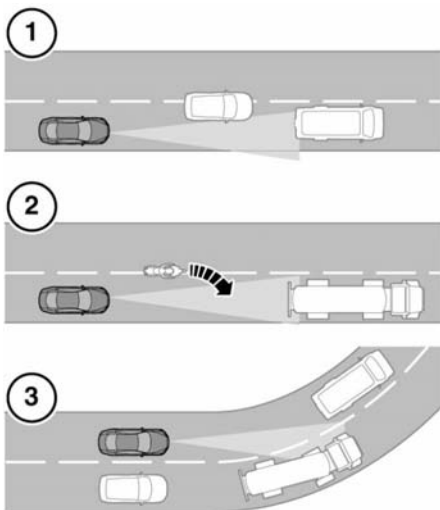
- возникновение неисправности во время работы системы;
- использование максимального торможения средствами ACC недостаточно.

***Примечание:** ACC работает только когда селектор передач находится в положении **D** (Передний ход).*

***Примечание:** При включении адаптивного круиз-контроля педаль акселератора должна быть отпущена. Для обеспечения нормальной работы системы ACC нужно полностью отпустить педаль.*

***Примечание:** При торможении системой ACC включаются стоп-сигналы автомобиля.*

ПРОБЛЕМЫ С ОБНАРУЖЕНИЕМ ПРЕПЯТСТВИЙ



Проблемы с обнаружением препятствий могут возникать при следующих обстоятельствах:

1. При движении по иной траектории, чем впереди идущий автомобиль.
2. Если автомобиль начинает перестроение на вашу полосу. В этом случае он будет обнаружен только после завершения маневра.
3. Могут возникать проблемы с обнаружением автомобилей впереди при входе в поворот и выходе из него.

В таких случаях система ACC может применить торможение с задержкой или неожиданно. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление.

НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ACC

Если во время работы системы в режиме движения с постоянной скоростью или в режиме соблюдения дистанции возникает неисправность, система выключается, и ее нельзя использовать, пока неисправность не устранена. На короткое время появляется сообщение **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**, которое затем сменяется сообщением **КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕДОСТУПЕН**.

Если неисправность возникнет в любое другое время, то сразу выводится сообщение **КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕДОСТУПЕН**. Включение любого из режимов системы ACC становится невозможным.

Работа системы ACC может быть нарушена при наличии грязи, снега или льда на датчике или на крышке, которая его прикрывает. Установка на автомобиль передних защитных решеток или металлических значков также может отрицательно повлиять на работу системы ACC.

Если это происходит, когда система работает в режиме поддержания скорости/ соблюдения дистанции, раздастся звуковое предупреждение и на короткое время появляется сообщение **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**. После этого появится сообщение **ДАТЧИК РАДАРА ЗАБЛОКИРОВАН**.

***Примечание:** Такие же сообщения могут появляться при движении по открытой местности, если локатор не находит объекты.*

Система вернется к нормальной работе, если убрать препятствия, мешающие нормальной работе локатора. Если препятствия для работы локатора присутствуют при неработающей системе АСС, например, при запуске двигателя перед поездкой, то на информационной панели появляется сообщение **ДАТЧИК РАДАРА ЗАБЛОКИРОВАН**.

Не одобренные производителем шины для данного автомобиля могут иметь другой размер. Это может повлиять на работу системы АСС.

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ

Работающий адаптивный круиз-контроль обладает ограниченными возможностями по обнаружению находящихся впереди объектов и выдает сообщение **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**, требуя вмешательства водителя в управление. Кроме того, система дает дополнительное предупреждение и при неработающем АСС. Если близи обнаружено транспортное средство, движущееся впереди, включается звуковой сигнал и появляется сообщение **ПРЕДУПР. О ПРЕП. ВПЕРЕДИ**. Тормозная система не включается.



При включении функции предупреждения о препятствии впереди на щитке приборов включается сигнализатор.

Чувствительность сигнализатора можно отрегулировать только при выключенной функции адаптивного круиз-контроля. Регулировка осуществляется следующим образом:

- Для уменьшения чувствительности нужно нажать кнопку уменьшения заданной дистанции.
- Для отображения заданного расстояния до объекта и увеличения чувствительности нужно нажать кнопку увеличения заданной дистанции.

На информационной панели отображается сообщение **ПРЕДУПР. О ПРЕП. ВПЕРЕДИ. <---->**.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

- ❗ Данная система может не реагировать на медленно движущиеся автомобили, на неподвижный транспорт и на автомобили, которые движутся в противоположном направлении.
- ❗ Предупреждения могут не появиться, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, а также если угол поворота рулевого колеса или ход педали слишком велик (например, при уходе от столкновения).
- ❗ Система использует тот же датчик локатора, что и системы адаптивного круиз-контроля и предупреждения о препятствиях впереди, поэтому могут действовать аналогичные ограничения.

Усовершенствованная система помощи при торможении работает, если скорость превышает 7 км/ч (5 миль/ч), улучшая отклик тормозной системы при экстренном торможении, когда впереди на небольшом расстоянии обнаруживается движущийся автомобиль.

Усовершенствованная система помощи при торможении включается, если после появления сообщения **ПРЕДУПР. О ПРЕП. ВПЕРЕДИ** вероятность столкновения возрастает. Тормозная система автоматически начинает замедлять автомобиль в ожидании резкого торможения (это может быть заметно). Если после этого резко нажать на педаль тормоза, торможение станет максимальным, даже если усилие на педали небольшое. См. **108, СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (EVA)**.

***Примечание:** Эффективность торможения повышается только в том случае, если водитель нажимает на педаль тормоза.*

Усовершенствованная система помощи при торможении работает, даже если функция предупреждения о препятствиях впереди отключена. В случае возникновения неисправности в системе на информационной панели появляется сообщение **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ НЕДОСТУПНО**. Автомобиль может двигаться, и тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но усовершенствованная система помощи при торможении не работает. Обратитесь к квалифицированным специалистам для устранения неисправности.