

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)



Система TPMS предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их. Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах.



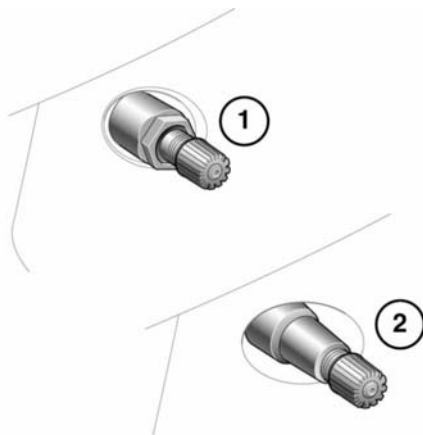
Система TPMS не может определить наличие повреждения шины. Регулярно проверяйте состояние шин, особенно при движении по бездорожью.



Накачивая шины, соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть и не повредить золотники системы TPMS. Обязательно проверьте правильность совмещения головки шланга компрессора и золотникового штока.

Примечание: На работу TPMS также может повлиять использование непредусмотренных типов шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Система контроля давления в шинах непрерывно проверяет давление в каждом колесе, в том числе в полноразмерном запасном. Контроль давления во временном запасном колесе (если имеется) не осуществляется.



E132513

Колеса, оборудованные системой TPMS, имеют характерную металлическую контргайку и золотниковый шток (1). Все автомобили Land Rover, не оборудованные системой TPMS, имеют на колесах резиновый ниппель (2).

Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах и при необходимости регулировать. Наличие системы TPMS не избавляет от необходимости выполнять эту процедуру для обеспечения безопасности автомобиля.



Сигнализатор давления в шинах включается, если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендуемого давления в соответствии с загрузкой автомобиля.

Кроме этого, система TPMS контролирует давление в полноразмерном запасном колесе. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ**. При этом загорается сигнализатор неисправности.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Предусмотрена возможность устанавливать различные уровни контроля давления, соответствующие значениям, указанным на табличке для легко- и тяжело нагруженных автомобилей.

Разные уровни контроля давления в шинах можно устанавливать с помощью меню **Настройки автом-ля** (см. 63, **ИНТЕРАКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**).

ЗАМЕНА ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И ШИНЫ

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того, чтобы система распознавала замену шин или колес, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 15 минут в процессе замены колеса с шиной. После нескольких минут поездки на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) система должна сбросить предупреждение о недостаточном давлении в шинах.

Если установлено временное запасное колесо, система автоматически распознает изменение в местоположении колес. Примерно через 10 минут езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) появляется сообщение **ДАВЛЕНИЕ В ЛЕВ. (ПРАВ.) ПЕРЕД. (ЗАДНЕЙ) ШИНЕ НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ** и загорается сигнализатор.

Сигнализатор сначала мигает, затем начинает гореть постоянным светом. При длительной езде с временным запасным колесом появляется сообщение **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**.

Эта последовательность индикации TPMS будет активироваться при каждом включении зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным.

***Примечание:** При использовании временного запасного колеса перед проверкой TPMS необходимо заменить его полноразмерным колесом.*