

ВЕС БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

Максимально допустимый вес буксируемого прицепа	
Прицепы без тормозов	750 кг (1650 фунтов)
Прицепы с инерционными тормозами	3500 кг (7716 фунтов)*
Нагрузка на сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)
Нагрузка на сцепное устройство – только для Австралии	350 кг (773 фунтов)

* Для автомобилей с дизельным двигателем в Алжире, Египте, Индии, Ливии, Марокко, Пакистане и Тунисе максимальный разрешенный вес прицепа с инерционным тормозом составляет 1500 кг (3307 фунтов).

Дополнительные сведения о полной разрешённой массе автомобиля (GVW), величине буксируемого веса, нагрузке на мост и максимальной грузоподъемности см. в разделе **244, МАССА**.

Примечание: При буксировке максимально допустимая полная разрешённая масса автомобиля может быть превышена максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (60 миль/ч).

Примечание: При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.



Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.




Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.




Чтобы исключить перегрев коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (21 миль/ч) в повышенном диапазоне. Включите пониженный диапазон передач.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать прицеп так, чтобы он находился параллельно поверхности. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Не превышайте ограничений для веса автомобиля.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля для максимальных условий загрузки.
- Убедитесь в том, что давление в шинах прицепа установлено в соответствии с рекомендациями производителя прицепа.
- При загрузке автомобиля до максимальной полной разрешенной массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтами). См. **244, МАССА**.
- Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство до максимально допустимого значения 250 кг (550 фунтов), следует соответственно уменьшить загрузку автомобиля. При этих условиях не будет превышена полная разрешенная масса автомобиля и максимальная нагрузка на задний мост.
- Используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь в надежности крепления шаровой опоры сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.


 Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.

 Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

Только для Австралии:

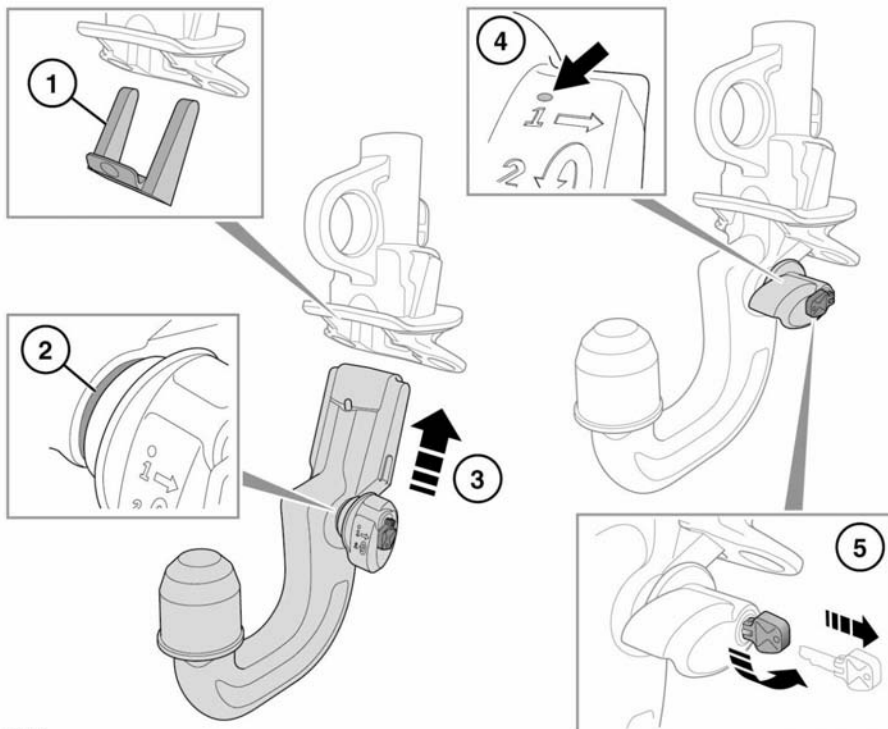
- **Давление в шинах** – увеличьте давление в шинах задних колес буксирующего автомобиля до значения, рекомендованного для полной разрешенной массы автомобиля.
- **Нагрузка на сцепное устройство** – должна быть не менее 7% общей массы фургона/прицепа, но не более 350 кг (773 фунта).
- **Высота сцепки** – высоту следует отрегулировать таким образом, чтобы при работающем двигателе фургон/прицеп, подсоединенный к буксирующему автомобилю, располагался параллельно уровню земли.

МЕСТО ХРАНЕНИЯ ШАРОВОЙ ОПОРЫ/ТЯГОВОГО БРУСА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

 Шаровая опора/тяговый брус сцепного устройства тяжелые, поэтому при обращении с ними следует соблюдать осторожность. Когда шаровая опора фиксируется на месте, стопорный рычаг может быть отброшен пружиной, поэтому следите, чтобы пальцы не попали в устройство.

Шаровая опора/тяговый брус сцепного устройства хранится под панелью пола багажного отделения.

УСТАНОВКА СЪЕМНОЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ



E134925

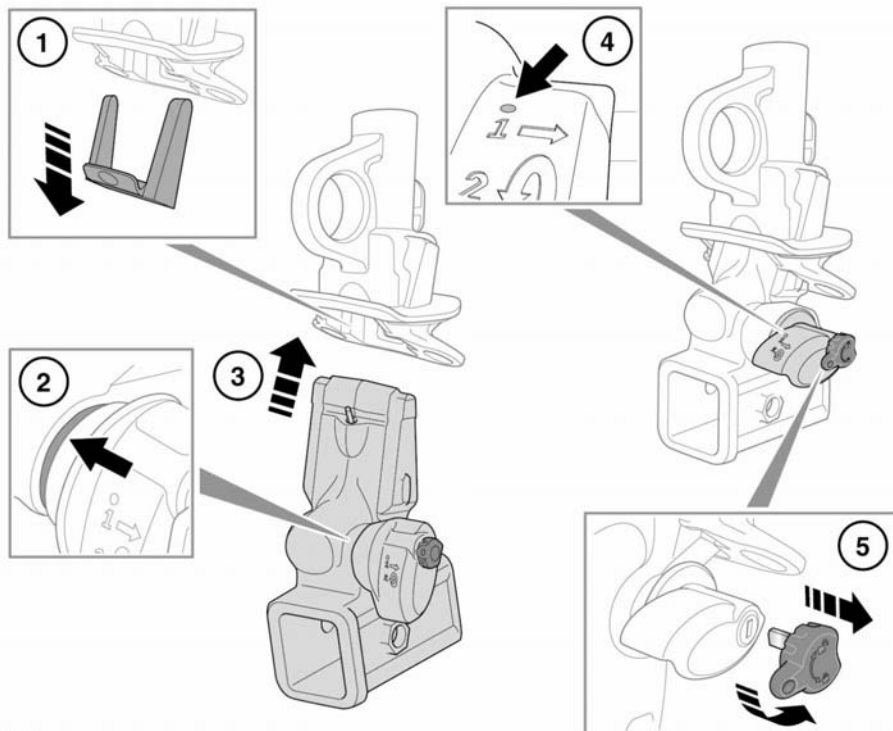
1. Снимите защитную накладку с шаровой опоры тягово-сцепного устройства и уберите ее в специальный отсек для хранения тягово-сцепного устройства.
2. Для установки тягово-сцепного устройства зеленый рычаг замка необходимо перевести в положение «открыто».
3. Вставьте тягово-сцепное устройство в кронштейн и прижмите его вверх до фиксации в замке.
4. Зеленый рычаг замка должен полностью перекрыть красную полоску-маркер.
5. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть тягово-сцепное устройство перед началом буксировки, и извлеките ключ.

ОТСОЕДИНЕНИЕ СЪЕМНОЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Снятие шаровой опоры выполняется в обратном порядке.

Примечание: При отсоединении шаровой опоры тягово-сцепного устройства ключ извлечь нельзя.

УСТАНОВКА СЪЕМНОГО ПРИЕМНИКА ТЯГОВОГО БРУСА (только для Австралии)



E134930

1. Снимите защитный чехол с кронштейна на автомобиле и уберите его в место для хранения приемника тягового бруса.
2. Приемное устройство можно установить, только если зеленый рычаг блокировки находится в разблокированном положении.
3. Вставьте приемное устройство в кронштейн автомобиля и подайте вверх до фиксации.
4. Зеленый рычаг замка должен полностью перекрыть красную полоску-маркер.
5. Разложите ключ и поверните против часовой стрелки, чтобы заблокировать приемное устройство, и только после этого вставляйте тяговый брус. Извлеките ключ и уберите его в безопасное место.

СНЯТИЕ СЪЕМНОГО ПРИЕМНИКА ТЯГОВОГО БРУСА

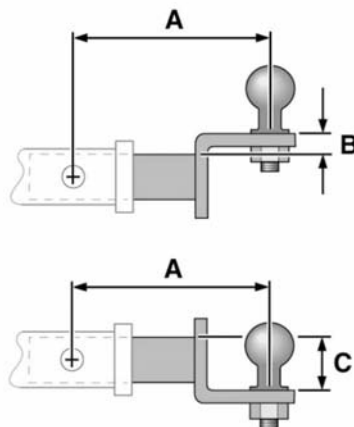
Снятие приемника тягового бруса выполняется в обратном порядке.

Примечание: При отсоединении приемника тягового бруса ключ извлечь нельзя.

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА (только для Австралии)

Оptionальный приемник сцепного устройства прицепа (тягового бруса) относится к классу III.

Выбирая тяговый брус под приемник, учитывайте следующие размеры:

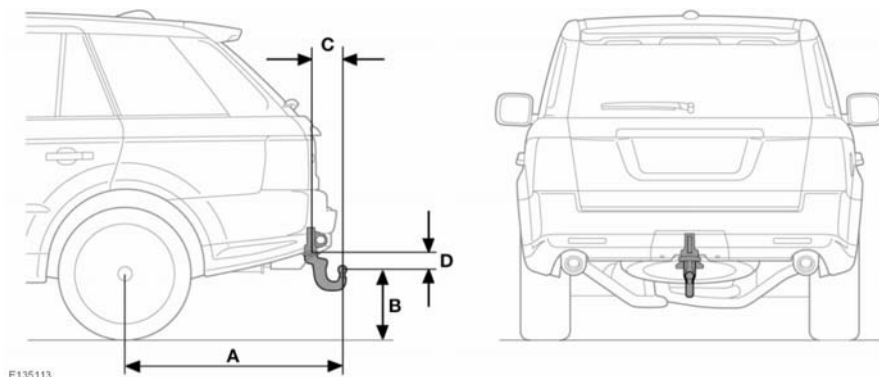


E134931

- A.** Максимальная рекомендованная длина тягового бруса составляет 152 мм (6 дюймов).
- B.** Чтобы добиться максимальной высоты шаровой опоры, рекомендуется использовать тяговый брус с подъемом 25,4 мм (1 дюйм).
- C.** Чтобы добиться минимальной высоты шаровой опоры, рекомендуется использовать тяговый брус с подъемом 60 мм (2³/₈ дюйма).

Для получения новейшей информации обращайтесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

РАЗМЕРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (фиксированная шаровая опора)

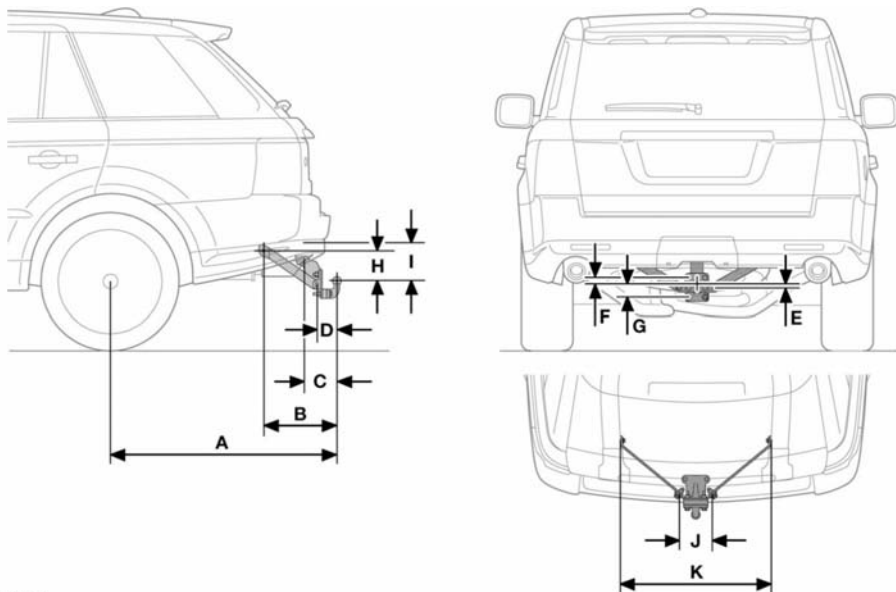


Обозн.	Размер	Метрические единицы	Британская система мер
A	Центр колеса – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	1190 мм	46,9 дюймов
B	Поверхность земли – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	395 мм	15,55 дюймов
C	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	170 мм	6,7 дюймов
D	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	124 мм	4,9 дюймов

Примечание: Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.

Примечание: Только для Австралии: Опциональный тяговый брус имеет принципиально иные габариты и классифицируется как класс III.

РАЗМЕРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (многопозиционная запорная пластина)



E135118

Обозн.	Размер	Метрические единицы	Британская система мер
A	Центр колеса – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	1210 мм	47,64 дюймов
B	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	403,6 мм	15,89 дюймов
C	Центр радиуса наконечника байонетного затвора крепления устройства к корпусу – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	192,4 мм	7,57 дюймов
D	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	108 мм	4,25 дюймов
E	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	20 мм	0,79 дюймов

Обозн.	Размер	Метрические единицы	Британская система мер
F	Центр верхнего болта пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	36 мм	1,42 дюймов
G	Центр нижнего болта пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	70 мм	2,76 дюймов
H	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	167,3 мм	6,59 дюймов
I	Центр радиуса наконечника байонетного затвора крепления устройства к корпусу – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	174,3 мм	6,86 дюймов
J	Расстояние между центрами внутренних точек крепления	180,5 мм	7,10 дюймов
K	Расстояние между центрами внешних точек крепления	822,5 мм	32,38 дюймов