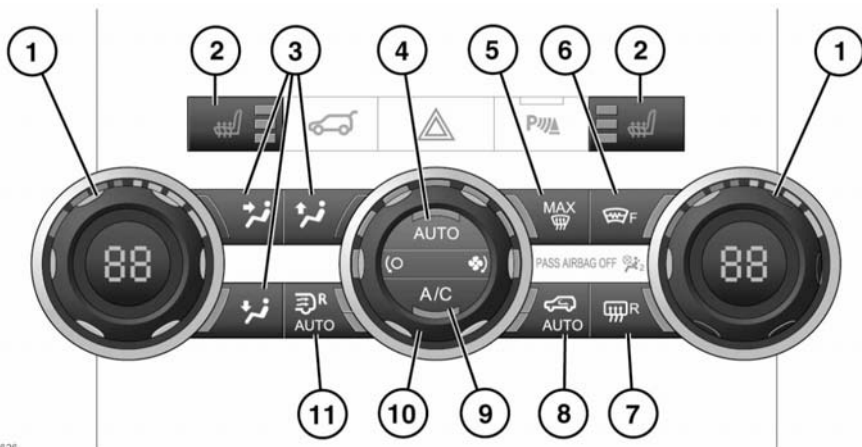


УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ



E135626

1. Регулировка температуры.
2. Подогреватели сидений: нажмите один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого, третье нажатие – выключение.
3. Кнопки распределения воздуха: нажмите для выбора нужной настройки распределения. Чтобы установить нужный режим распределения, можно одновременно выбрать несколько настроек.
4. Режим **AUTO** (Авто).
5. Режим максимального оттаивания: нажмите для удаления инея и влаги при сильном запотевании ветрового стекла. Система автоматически регулирует поток максимальной очистки, кроме того, активируются обогреватели ветрового и заднего стекла. Для выключения режима максимального оттаивания нажмите еще раз. Обогреватели стекла останутся включенными.
6. Обогрев ветрового стекла.
7. Обогрев заднего стекла.
8. Управление рециркуляцией воздуха.
9. Включение/выключение кондиционера: при выключенном кондиционере система работает в экономичном режиме, снижая расход топлива.
Примечание: Продолжительное использование системы без включения кондиционера может привести к запотеванию стекол.
10. Регулятор управления подачей воздуха: вращайте для настройки скорости работы вентилятора.
Поверните до упора против часовой стрелки для выключения системы управления микроклиматом.
11. Микроклимат в задней части салона.
Примечание: При выборе функции индикаторы в переключателях загораются.
Примечание: При низкой температуре рекомендуется закрывать сопла в середине щитка приборов и направлять поток из сопел по краям щитка приборов к боковым окнам. Это предотвращает замерзание стекол.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ

Нажмите **AUTO** (Авто) для включения автоматического режима.

Система корректирует интенсивность отопления, скорость вращения вентилятора обдува, впуск и распределение воздуха, чтобы поддержать выбранную температуру и уменьшить влажность без дополнительной настройки.

Управление распределением воздуха и подачей воздуха может осуществляться раздельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе **AUTO** гаснет. Для возврата в автоматический режим нажмите **AUTO** еще раз.

***Примечание:** Максимальная разница температур между левой и правой сторонами салона, которую может обеспечить система, составляет 4°C (7°F).*

РЕЦИРКУЛЯЦИЯ



При выборе этого режима воздух в автомобиле циркулирует в замкнутом цикле. Это помогает поддерживать высокую или низкую температуру и обеспечивает герметичность салона.

***Примечание:** При длительной работе режима рециркуляции возможно запотевание стекол.*

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА



Нажмите один раз для включения рециркуляции воздуха. Для активации режима автоматической рециркуляции нажмите еще раз.

В автоматическом режиме рециркуляции воздуха обеспечивается оптимальная работа кондиционера.

Нажмите на кнопку в третий раз, чтобы выключить.

***Примечание:** При длительной работе режима рециркуляции возможно запотевание стекол.*

ОБОГРЕВ СТЕКОЛ



Обогрев ветрового стекла.



Обогрев заднего стекла.

Нажмите кнопку, чтобы включить обогрев нужного стекла. Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.

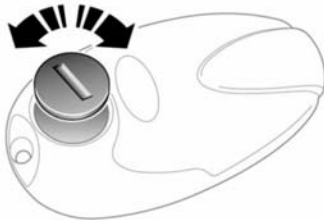
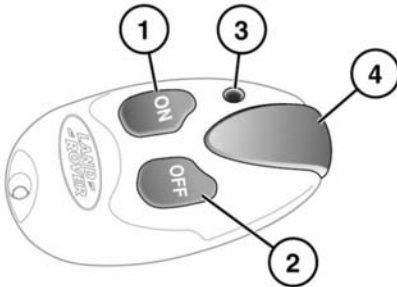
Обогреватели стекол автоматически включаются при активации режима оттаивания или при низкой температуре наружного воздуха.



Не наклеивайте ярлыки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно оборудовать вспомогательным обогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Отопитель действует только при низких температурах окружающего воздуха, его работой управляет система управления микроклиматом с таймером.



E134924

Дальность действия пульта дистанционного управления составляет примерно 100 м. Не обязательно направлять пульт на автомобиль.

1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиодный индикатор (индикатор работы).
4. Антенна.

Примечание: Нажимая кнопку **ON** или **OFF**, старайтесь не касаться антенны.

При работе обогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней нижней части автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.



Не используйте вспомогательный обогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару/взрыву.



Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных паров топлива, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙ

Перевернув пульт ДУ задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките отработанный элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите сменный элемент питания CR1/3N напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы зафиксировать в закрытом положении.

ТАЙМЕР СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Система обеспечивает прогрев салона автомобиля к моменту посадки в него водителя и пассажиров. В зависимости от наружной температуры система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

Таймер системы управления микроклиматом можно включать на сенсорном экране или с пульта дистанционного управления.

ВКЛЮЧЕНИЕ

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. В качестве подтверждения включения программы автоматического обогрева загорится индикатор. Индикатор мигает раз в 2 секунды, указывая на включение обогревателя.

Программа обогрева действует в течение 30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

Светодиодный индикатор на пульте дистанционного управления отображает различные состояния обогревателя:

- Загорается зеленым на две секунды при нажатии кнопки **ON**, указывая на поступление запроса на включение обогревателя.
- Загорается красным на две секунды при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая на выключение обогревателя.
- Мигает зеленым или красным в течение двух секунд после нажатия кнопки включения или выключения – сигнал не получен.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи.
- Мигает оранжевым в течение пяти секунд – сигнал не получен, следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для управления работой обогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения системы управления микроклиматом по таймеру или для ручного управления системой. Систему можно запрограммировать на однократное или двукратное включение в течение 24 часов. Если автомобиль эксплуатируется после каждой активации, система будет действовать каждый день до отмены программы. Если автомобиль не использовался до второй активации, программа приостанавливается.

Примечание: После активации программы обогрева она действует в течение 20 минут при температуре окружающего воздуха -20°C (-4°F) и выше или в течение 30 минут при температуре окружающего воздуха ниже -20°C (-4°F). Затем программа обогрева автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

Систему можно запрограммировать на однократное или двукратное включение в течение 24 часов. Если автомобиль эксплуатируется ежедневно, система будет действовать каждый день, до отмены программы. Если автомобиль не использовался в течение 24 часов, данный цикл отменяется.

Примечание: Работа таймера системы управления микроклиматом возобновится при следующем включении зажигания.

Во время работы системы светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) мигает.

Примечание: Система выключается при запуске двигателя.

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Для установки таймера системы управления микроклиматом выполните следующее:

1. На сенсорном экране главного меню выберите «Доп. функции», а затем «Таймер климата».
2. Выберите символ включения/выключения питания под таймером, который требуется запрограммировать.
3. Выберите день (дни), когда должен сработать таймер.
4. Нажимайте стрелки «вверх» или «вниз» для выбора времени начала работы системы.
5. Нажмите кнопку **ОК**. На экране отобразится время активации системы. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

Заданное ранее время можно отменить, нажимая символ включения/выключения питания для всех значений времени, установленных для таймера 1 или таймера 2 на экране отображения недели, или для настройки определенного таймера на экране настройки отдельных таймеров.

Примечание: *Формат отображения времени определяется настройками, выбранными в меню **Настройки системы**. См. 138, **НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ**.*