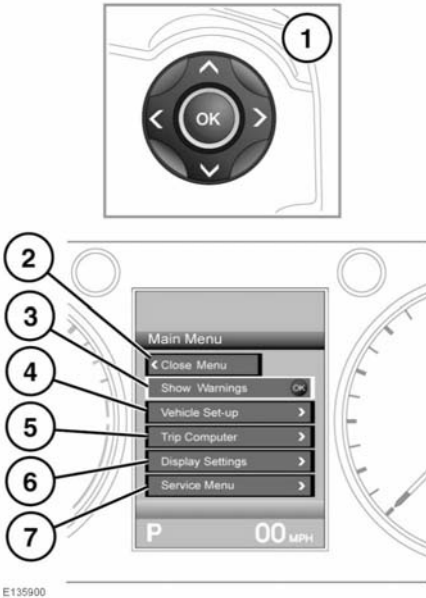


ИНТЕРАКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

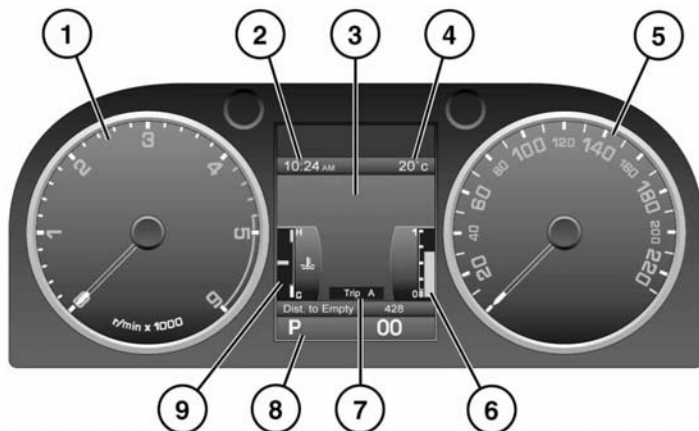


Ряд функций автомобиля и параметров экрана можно настраивать через меню панели приборов автомобиля.

Для отображения меню щитка приборов и навигации по нему используйте кнопки управления на рулевом колесе.

1. Управление меню на рулевом колесе.
2. Закрыть и вернуться в главное меню.
3. Показать предупреждения.
4. Войти в меню настроек автомобиля.
5. Войти в меню маршрутного компьютера.
6. Войти в меню настроек экрана.
7. Войти в сервисное меню.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



E134839

1. Тахометр.
2. Часы.
3. Информационная панель.
4. Наружная температура.
5. Спидометр.
6. Указатель уровня топлива:
7. Указатель общего пробега (одометр) и счетчик пройденного пути.
8. Дисплей положения селектора передач.
9. Указатель температуры:



Не допускайте полной выработки топлива. В результате возникнут пропуски зажигания, которые могут серьезно повредить каталитический нейтрализатор.

Если включился оранжевый сигнализатор низкого уровня топлива, следует незамедлительно заправить автомобиль. Примерное расстояние, которое можно проехать на остатке топлива, можно проверить по маршрутному компьютеру (функция «Запас хода по топливу»). См. **70, МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР.**

В напоминание о расположении топливноналивной горловины, рядом с символом топливного насоса находится стрелка, показывающая соответствующую сторону автомобиля.



Езда с перегретым двигателем может привести к серьезному повреждению двигателя.

Если указатель переместился в сектор **Н** в верхней части шкалы, это свидетельствует о перегреве двигателя. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока температура не понизится. Если после нескольких минут температура не снижается, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

Примечание: В случае перегрева двигателя может появиться заметное снижение мощности двигателя, а кондиционер может выключиться. Это нормальные явления, призванные уменьшить нагрузку на двигатель для его охлаждения.