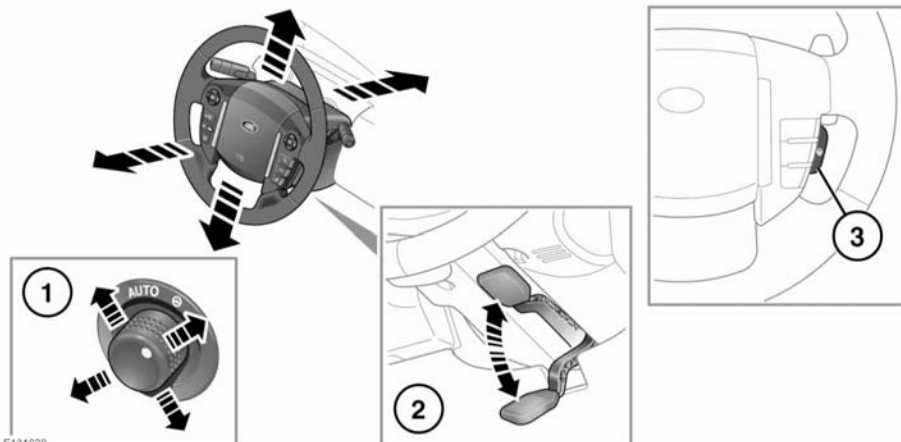


РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



E134820



Не регулируйте рулевую колонку во время движения автомобиля.

- 1. Электропривод регулировки:** перемещайте переключатель вверх или вниз для выбора угла наклона/высоты. Для регулировки расстояния до рулевого колеса сдвиньте переключатель вперед или назад.
- 2. Ручная регулировка:** переместите рычаг блокировки (расположен под колонкой) вниз для разблокировки рулевой колонки. Выберите оптимальное положение, перемещая рулевую колонку вверх-вниз, на себя и от себя. Чтобы зафиксировать колонку, сдвиньте рычаг вверх до упора.
- 3. Подогрев рулевого колеса:** нажимайте для включения и выключения. При включении подогрева загорится янтарный индикатор в переключателе. Когда подогрев выключен, индикатор светится зеленым (при включенных фарах) или не горит (при выключенных фарах).

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

Если переключатель регулировки рулевой колонки (1) установлен в положение **AUTO** (Авто), рулевая колонка и сиденье водителя будут перемещаться для облегчения посадки и выхода из автомобиля.

При открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение и опускает сиденье водителя в нижнее положение для облегчения высадки из автомобиля. При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка и сиденье водителя возвращаются в прежнее положение.

***Примечание:** При попытке регулировки положения рулевой колонки или сиденья водителя во время выполнения операции «вход» или «выход», автоматическое перемещение прекратится.*

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

***Примечание:** Если переключатель регулировки рулевой колонки перемещен из положения **AUTO** (Авто), когда сиденье водителя и рулевая колонка находятся в положении выхода, то при закрывании двери водителя и включении зажигания сиденье и колонка переместятся в предыдущее положение.*