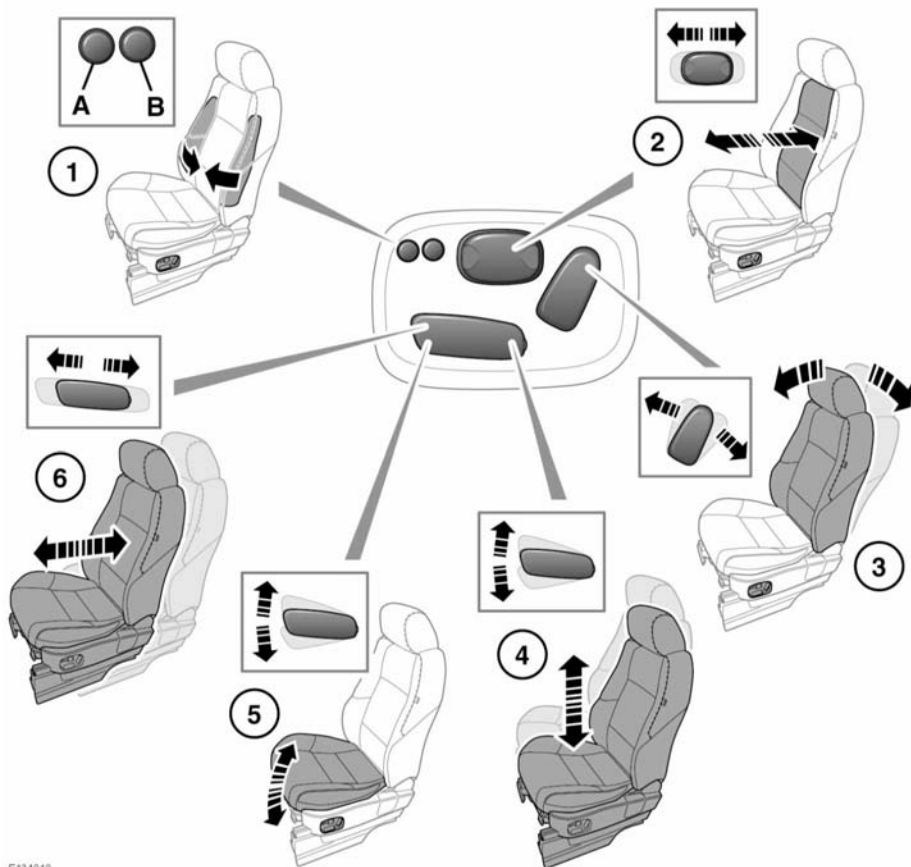


## СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



E134818



**Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем и получению травм.**

1. Регулировка валиков:
  - A. Накачивание воздуха в валик.
  - B. Стравливание воздуха из валика.
2. Регулировка поясничной опоры.

3. Регулировка наклона спинки.
4. Регулировка высоты.
5. Регулировка наклона подушки сиденья.
6. Регулировка продольного положения сиденья.

Регулировка сидений возможна только в том случае, если электронный ключ находится в автомобиле, а зажигание включено.

## ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СИДЕНЬЯ



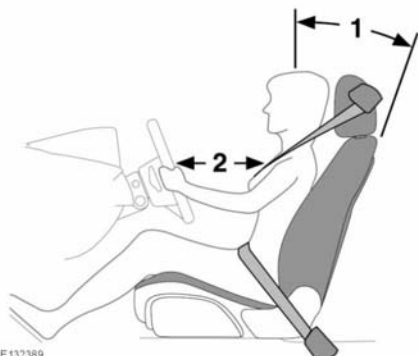
Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их.

Удалив препятствия, можно перезагрузить механизм регулировки сиденья следующим образом:

Нажмите на кнопку снова, чтобы продолжить прерванную регулировку, и удерживайте кнопку в этом положении в течение 2-х секунд. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте кнопку нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

**Примечание:** Если препятствий нет, но во время регулировки сиденье по-прежнему заедает, обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

## ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ



E132389



Водителю и переднему пассажиру запрещается ехать с полностью отклонённой спинкой сиденья.

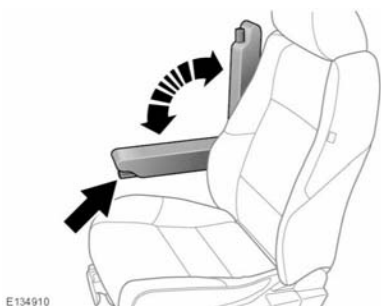


Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля.

Все компоненты – сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности – обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Правильное использование этих компонентов повышает уровень вашей защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:

1. Сидеть следует прямо, спина должна максимально касаться спинки сиденья, а спинка отклонена не более чем на 30 градусов.
  2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Идеальным считается положение, при котором расстояние между серединой грудной клетки и накладкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет не более 254 мм (10 дюймов). Рулевое колесо следует удерживать слегка согнутыми руками.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше середины затылка.
  - Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил через середину плеча. Ремень должен плотно облегал бедра, но не живот.
  - Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать возможность выполнения всех функций управления автомобилем.

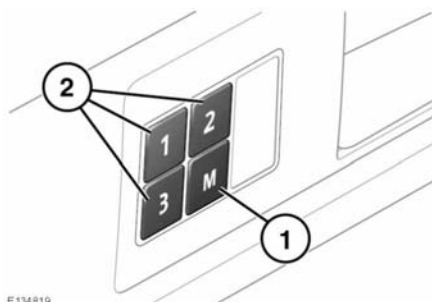
## СКЛАДЫВАЮЩИЙСЯ ПОДЛОКОТНИК



Складной подлокотник можно убрать в вертикальное положение. Требуемая высота устанавливается регулировочным колесом (показано стрелкой).

## ПАМЯТЬ ВОДИТЕЛЬСКИХ НАСТРОЕК СИДЕНЬЯ

Выбрав наиболее удобные для вас положения водительского сиденья с электрической регулировкой, рулевой колонки (см. **26, РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА**) и наружных зеркал (см. **57, НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА**), можно сохранить эти водительские настройки для последующего использования.



1. Нажмите кнопку памяти (**M**) для активации функции памяти.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5-ти секунд для сохранения в памяти текущих настроек. На информационной панели появится сообщение **НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3) СОХРАНЕНЫ**, и раздастся звуковой сигнал подтверждения сохранения настроек в памяти.
3. Для использования занесенных в память настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. На информационной панели появится сообщение **АКТИВИРОВАНЫ НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3)**.

Положение сиденья запоминается только в течение 5-секундного активного периода.

При программировании положения сиденья все текущие настройки заменяются.