

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дизельный двигатель V6

Рабочий объем	2993 см ³
Порядок работы цилиндров	1 – 4 – 2 – 5 – 3 – 6
Диаметр цилиндра	84,0 мм
Ход поршня	90,0 мм
Число цилиндров	6
Степень сжатия	16:1

Дизельный двигатель V8

Рабочий объем	3626 см ³
Порядок работы цилиндров	1 – 5 – 4 – 2 – 6 – 3 – 7 – 8
Диаметр цилиндра	81,0 мм
Ход поршня	88,0 мм
Число цилиндров	8
Степень сжатия	17,3:1

Бензиновый двигатель V8 без наддува (NA)

Рабочий объем	5000 см ³
Порядок работы цилиндров	1 – 5 – 4 – 2 – 6 – 3 – 7 – 8
Диаметр цилиндра	92,5 мм
Ход поршня	93,0 мм
Число цилиндров	8
Степень сжатия	11,5:1

Технические характеристики

Бензиновый двигатель V8 с наддувом

Рабочий объем	5000 см ³
Порядок работы цилиндров	1 – 5 – 4 – 2 – 6 – 3 – 7 – 8
Диаметр цилиндра	92,5 мм
Ход поршня	93,0 мм
Число цилиндров	8
Степень сжатия	9,5:1

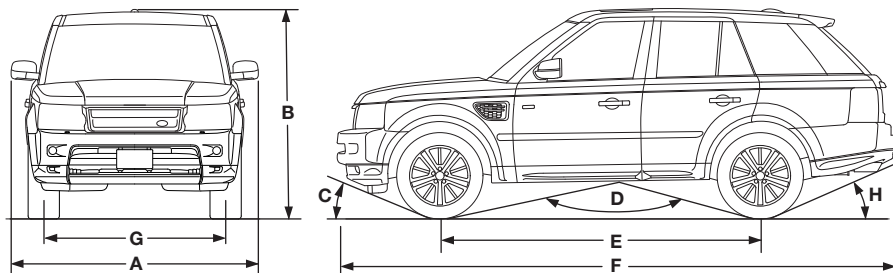
Значения массы

Значения массы	Метрические ед. (кг)	Британские ед. (фунты)
Снаряжённая масса автомобиля от (с полным топливным баком)		
Автомобили с бензиновым двигателем без наддува	2489	5487
Автомобили с бензиновым двигателем с наддувом	2590	5710
Автомобили с дизельным двигателем V6	2535	5589
Автомобили с дизельным двигателем V8	2656	5855
Максимальная полная разрешенная масса автомобиля		
Автомобили с бензиновым двигателем без наддува	3070	6768
Автомобили с бензиновым двигателем с наддувом	3125	6889
Автомобили с дизельным двигателем V6	3175	7000
Автомобили с дизельным двигателем V8	3175	7000
Максимальная нагрузка на передний мост		
Автомобили с бензиновым двигателем	1470	3241
Автомобили с дизельным двигателем	1540	3395
Максимальная нагрузка на задний мост		
Для всех автомобилей	1710	3770

Примечание: Нагрузка на мосты не суммируется. Запрещается превышать максимальную нагрузку на каждый из мостов и полную разрешенную массу автомобиля.

Технические характеристики

Габариты



LAN2288

Обозн.	Размер	Метрические ед.	Британские ед.
A	Габаритная ширина (включая зеркала)	2158 мм	85,0 дюйма
B	Габаритная высота		
	– Высота режима посадки	1739 мм	68,5 дюйма
	– Стандартная высота	1789 мм	70,4 дюйма
	– Высота при движении по бездорожью	1844 мм	72,6 дюйма
C	Угол въезда (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при высоте для бездорожья)	34,0°	
D	Угол проходимости (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при высоте для бездорожья)	130,0°	
E	Колесная база	2745 мм	108,0 дюйма
F	Габаритная длина	4783 мм	188,3 дюйма
	Габаритная длина (включая сцепное устройство – до центра шаровой опоры)	4810 мм	189,3 дюйма
G	Колея		
	– Передние	1605 мм	63,2 дюйма
	– Задние	1612 мм	63,5 дюйма

Технические характеристики

Обозн.	Размер	Метрические ед.	Британские ед.
H	Угол съезда без сцепного устройства (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при высоте для бездорожья)	29,0°	
	Задний угол проходимости со сцепным приспособлением фиксированной высоты (снаряженная масса по стандарту ЕЕС)		
	– Стандартная высота	15,1°	
	– Высота при движении по бездорожью	17,8°	
	Глубина брода		
	– Стандартная высота	600 мм	24 дюйма
	– Высота при движении по бездорожью	700 мм	28 дюймов
	Минимальный дорожный просвет (стандартный)	172 мм	6,8 дюйма
	Минимальный дорожный просвет (высота для бездорожья)	227 мм	8,9 дюйма
	Максимальный уклон, носовая часть вверх/вниз		
	– Непрерывное движение	35°	
	– Проезд	45°	
	Радиус поворота (габаритный)	11,9 метра	39,04 фута
	Углы установки колес (все)		
	– Передние – Бензиновый и дизельный V6 (обратное схождение)	-0,16° ± 0,2°	-10' ± 12'
	– Передние – Бензиновый и дизельный V8 (обратное схождение)	-0,08° ± 0,2°	-5' ± 12'
	– Задние – Бензиновый и дизельный V6 (схождение)	0,23° ± 0,13°	14' ± 8'
	– Задние – Бензиновый и дизельный V8 (схождение)	0,40° ± 0,2°	+24' ± 12'
	Свободный ход педали тормоза	Не регулируется	
	Свободный ход педали сцепления	Не регулируется	