

Противобуксовочная система

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

В условиях, когда одно или несколько колёс имеют тенденцию к пробуксовке, подключается электронная противобуксовочная система (ETC), которая совместно с системой динамической стабилизации (DSC) улучшает устойчивость движения.

Если колесо пробуксовывает, ETC автоматически притормаживает его, пока не возобновится сцепление с поверхностью. В результате такого торможения мощность двигателя передается на остальные колеса. При применении тормозов может возникать некоторый шум.

***Примечание:** Кроме того, отключение DSC изменяет уровень вмешательства электронной противобуксовочной системы ETC. При пробуксовке колеса ETC все еще будет его затормаживать, но крутящий момент двигателя ограничиваться системой не будет. Это может улучшить устойчивость автомобиля в определенных ситуациях, но также повысить степень повреждения грунта и нагрузку на тормоза.*

Сигнализатор



При включении зажигания на панели приборов кратковременно загорится предупреждающий сигнализатор.

Сигнализатор мигает, когда включается ETC или DSC, и продолжает мигать до тех пор, пока автомобиль не восстановит устойчивость и сцепление с дорожным покрытием.

На неисправность системы ETC указывает постоянно светящийся сигнализатор DSC. При любой такой неисправности системы ETC и DSC отключаются, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью и при первой возможности обратитесь за квалифицированной помощью.

ДВИЖЕНИЕ ПО ПЕСКУ

Система управления режимом движения по песку включается автоматически при выборе специальной программы «Песок» в системе Terrain Response.

При начале движения на песке или другой сухой и рыхлой поверхности чрезмерное прокручивание колес может привести к зарыванию автомобиля без движения вперед. Система управления режимом движения по песку ограничивает скорость вращения колес, обеспечивая постепенное контролируемое движение даже при полном нажатии педали акселератора.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА В РЕЖИМЕ «КАМНИ-МАЛЫЙ ХОД»

Предварительная нагрузка в режиме «КАМНИ-МАЛЫЙ ХОД» включается автоматически при выборе специальной программы «КАМНИ-МАЛЫЙ ХОД» в системе Terrain Response.

Предварительная нагрузка в режиме «КАМНИ-МАЛЫЙ ХОД» при движении с малой скоростью создает небольшое давление в тормозной системе на каждый из суппортов. Это снижает время срабатывания тормозов и противобуксовочной системы, помогая уменьшить продольное качение автомобиля при преодолении препятствия или при отпуске педали акселератора.