

Система динамической стабилизации

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система динамической стабилизации (DSC) не может компенсировать ошибочные

действия водителя. Водитель обязан осторожное и внимательно управлять автомобилем, так чтобы не создавать опасности для автомобиля, пассажиров и других участников движения.

Система динамической стабилизации (DSC) оптимизирует устойчивость автомобиля даже в критических дорожных ситуациях. Система управляет динамической устойчивостью при ускорениях и начале движения после остановок. Кроме того, она обнаруживает неустойчивость движения, например, недостаточную или избыточную поворачиваемость, и удерживает автомобиль под контролем, изменяя мощность двигателя и включая тормоза отдельных колес. При включении тормозов может возникать некоторый шум.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

Система динамической стабилизации (DSC) включается автоматически при каждом запуске двигателя, а также автоматически включается некоторыми программами системы распознавания поверхности Terrain Response.

Примечание: В большинстве ситуаций движения, особенно на дорогах, рекомендуется не выключать DSC.

Сигнализатор



При включении зажигания на панели приборов кратковременно загорится предупреждающий сигнализатор.

Если сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует о том, что система включена и работает, регулируя выходную мощность двигателя и тормозные усилия.

В случае возникновения неисправности сигнализатор включится и будет гореть постоянно. Автомобилем все еще можно управлять, принимая меры предосторожности, но следует помнить, что динамические характеристики автомобиля могут измениться. Как можно быстрее обратитесь к квалифицированным специалистам.

Отключение системы DSC

В некоторых дорожных условиях, когда требуется увеличить тягу, может оказаться предпочтительным отключить DSC. Такие условия включают:

- выезд автомобиля из ямы или глубокой колеи;
- начало движения по рыхлой поверхности, например снегу;
- движение по глубокому песку или грязи;
- движение по глубоким продольным колеям.



LAN2273

Система динамической стабилизации



Для отключения системы DSC нажмите и немного придержите переключатель DSC (указан

стрелкой) на панели приборов (сигнализатор выключения DSC будет гореть непрерывно). Кроме того, отключение DSC сокращает уровень вмешательства электронной противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

Включение системы DSC

Для повторного включения DSC нажмите и кратковременно подержите кнопку DSC на панели приборов. DSC включается автоматически в новом цикле зажигания, если она ранее была отключена.

DSC повторно активируется автоматически при смене программы системы распознавания поверхности Terrain Response (если установлена).

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОПРОКИДЫВАНИЯ (RSC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никакие электронные системы не могут заменить безопасную манеру вождения. Система RSC может помочь поддерживать управление автомобилем. Она не может восстановить управление автомобилем при его потере или преодолеть ошибки водителя. Всегда управляйте автомобилем, принимая во внимания преобладающее состояние дороги и погодные условия.

Система RSC работает совместно с системой DSC, пытаясь предотвратить опрокидывание автомобиля. Если система обнаруживает, что автомобиль близок к опрокидыванию, она уменьшает мощность двигателя и использует систему ABS для уменьшения риска опрокидывания.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Система стабилизации прицепа (TSA) не работает в случае «складывания» прицепа.



Возможности системы могут снизиться при движении по скользким поверхностям

Если используется разъем подключения электросистемы прицепа, система стабилизации прицепа после достижения скорости 60 км/ч (37 миль/ч) или выше начинает контролировать движение автомобиля. Если выявляется поведение автомобиля, ассоциируемое с раскачиванием прицепа, срабатывают системы управления двигателем и тормозами, обеспечивая стабилизацию автомобиля и прицепа.

Примечание: Система стабилизации прицепа не работает, если выключена DSC.

Примечание: Система может работать, даже если прицеп не подключен, но его электрический разъем используется. Например, при использовании багажника для велосипедов и осветительной рамп.