

Система помощи при парковке

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

! Система помощи при парковке передним ходом может включать тональный сигнал, если она находит устройство, работающее в том же частотном диапазоне, что и датчики.

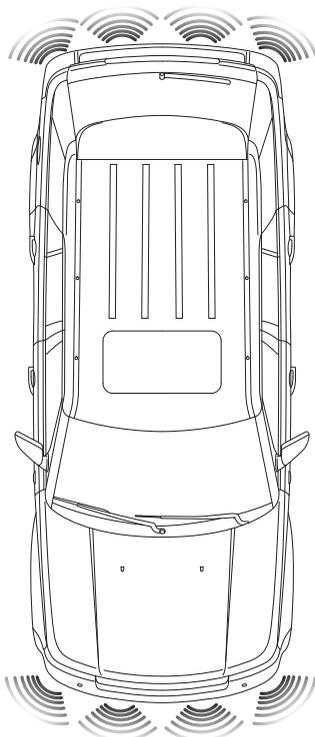
! При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Не используйте абразивные материалы или твердые/острые предметы для очистки датчиков. Применяйте только разрешенные автомобильные шампуни.

Система помощи при парковке сигнализирует водителю о препятствиях, которых следует избегать при маневрировании. При включенной системе помощи при парковке на выключателе горит световой индикатор.

О препятствиях, находящихся в пределах маневрирования, сообщает прерывистый тональный сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию увеличивается частота прерывистого тонального сигнала.

Автомобиль оборудован четырьмя ультразвуковыми датчиками на каждом бампере. Некоторые автомобили оборудованы только задними датчиками.

Радиус действия передних датчиков и двух угловых датчиков заднего бампера составляет приблизительно 60 см (2 фута). Расстояние действия центральных датчиков заднего бампера приблизительно 1,5 метра (5 футов).



LAN2272

Система помощи при парковке

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система помощи при парковке может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Всегда соблюдайте осторожность и пользуйтесь зеркалом при маневрировании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством и не избавляет водителя от необходимости визуального наблюдения за препятствиями при маневрировании. Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия. Такими препятствиями являются, например, узкие столбы, расположенные близко к земле небольшие предметы и некоторые объекты с темной неотражающей поверхностью.



Системы, использующие ту же частоту, что и датчики передней системы помощи при парковке, могут стать причиной появления некорректных тональных сигналов.

Передняя и задняя системы помощи при парковке активируются, если задняя передача включается при включенном зажигании. При переключении с задней передачи на нейтраль обе группы датчиков остаются включёнными. Через одну секунду звучит короткий подтверждающий тональный сигнал.

Если датчики определяют препятствие, начинает звучать прерывистый сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию частота прерывистого тонального сигнала увеличивается. Когда расстояние между датчиком и препятствием становится менее 30 см (1 фут), тональный сигнал слышится непрерывно.

Помощь при парковке автоматически выключается, когда скорость при движении вперед превышает 16 км/ч (10 миль/ч). При выборе **P** (Стоянка) или включении электрического стояночного тормоза на неподвижном автомобиле система помощи при парковке отключается.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке передним ходом – ручное включение



При управлении автомобилем в ограниченном пространстве система помощи при парковке передним ходом может быть включена вручную нажатием выключателя на центральной консоли (показан стрелкой).

При этом включается подсветка выключателя и звучит короткий подтверждающий тональный сигнал. Для отключения системы помощи при парковке нажмите выключатель еще раз.

Буксировка

При подсоединении к автомобилю прицепа задние датчики автоматически отключаются.

Неисправность системы

Если обнаруживается неисправность системы, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и мигает индикатор выключателя. Если датчики загрязнены, покрыты льдом или снегом, очистите их. Если проблема не устраняется, обратитесь к квалифицированным специалистам.

Камеры

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

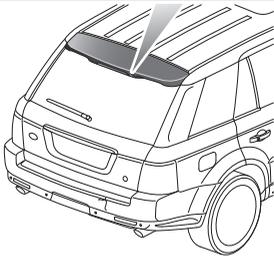
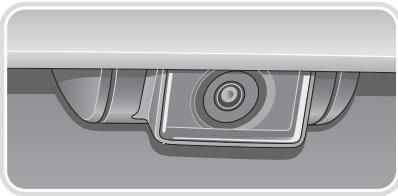


Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при движении задним ходом несет водитель. Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.



Соблюдайте особую осторожность при движении задним ходом.

Камера встроена в задний спойлер, и если включена передача заднего хода, на сенсорном экране автоматически отображается цветное изображение под широким углом обзора.



LAN2443

Камера заднего вида обеспечивает водителю задний обзор, облегчая движение задним ходом. На изображение накладываются направляющие для движения задним ходом.



LAN2939

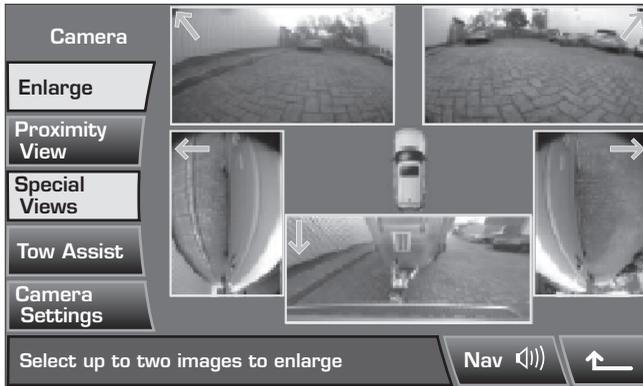
Примечание: Значок возврата отображается в правом нижнем углу сенсорного экрана. Коснитесь его, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

Экран камеры заднего вида на сенсорном экране закрывается в следующих случаях:

- передача переднего хода включена более 15 секунд;
- выбрана передача переднего хода, и скорость автомобиля превышает 18 км/ч (11 миль/ч).

Камеры

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА



LAN2035

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при движении задним ходом несет водитель. Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.



Соблюдайте особую осторожность при движении задним ходом.

Главная страница системы камер вызывается нажатием кнопки **Камера** на экране **главного меню**.

При включенном двигателе и выбранной передаче **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) система камер кругового обзора обеспечивает обзор пространства вокруг автомобиля. Используются пять разнесенных камер, которые помогают в маневрировании.

Камеры

Выбор изображения

В главном окне **Камера** отображаются изображения каждой из пяти камер в реальном масштабе времени. Можно выбрать любые два изображения и увеличить их, расположив рядом на экране. Выделите изображение и коснитесь программной клавиши **Увеличить**.

При просмотре двух изображений одно из них можно выбрать для просмотра в полноэкранном режиме. Его можно увеличивать и прокручивать по горизонтали с помощью инструмента «лупа» и стрелки.

Обзорное изображение – автоматический режим

Только для Японии

При выборе диапазона **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход) выбирается изображение с камеры, соответствующей направлению движения. После того, как скорость автомобиля увеличится до 18 км/ч (11 миль/ч), или при нажатии значка возврата экран камеры закрывается.

Примечание: Обзорное изображение для данного цикла зажигания больше не будет выводиться на экран. Чтобы снова открыть этот экран, нажмите **Вид вблизи** в главном окне **Камера**.

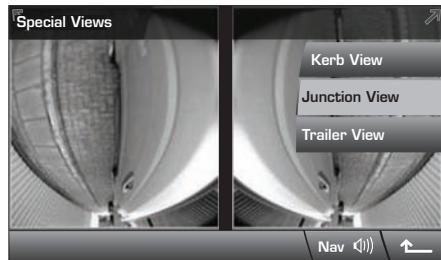
Обзорное изображение – ручной режим



LAN2931

При выборе **Вид вблизи** появятся три изображения с передних и боковых камер со стороны пассажира. Это позволяет получить расширенное изображение области перед водителем и напротив него.

Специальные виды



LAN2894

С помощью опции **Специальные виды** можно отображать заранее заданные изображения. Они помогают выполнять сложное маневрирование:

- вид обочины – изображение с двух передних камер;
- перекрестный вид – изображение с двух боковых камер;
- вид прицепа – изображение с камеры заднего вида.

Камеры

Задний ход



При выборе заднего хода сенсорный экран автоматически отображает вид области позади автомобиля.

На изображение с задней камеры накладываются цветные штриховые линии, обозначающие периметр автомобиля, сплошные линии, отображающие прогнозируемую траекторию его движения (на основании положения рулевого колеса), и сведения о расстояниях от системы помощи при парковке.

Примечание: Значок возврата отображается в правом нижнем углу. Он позволяет вернуться к предыдущему экрану.

Настройки камер – только для Японии

Коснитесь программной клавиши **Настройки камер** для вызова страницы параметров камер. Для выключения функции Полуавтоматический режим камеры выберите Выкл. Теперь обзорное изображение доступно только путем включения вручную с помощью программной клавиши **Вид вблизи**.

Чистота камер

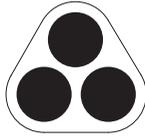
Система постоянно контролирует чистоту камер и предупреждает водителя, если уровень загрязнения какой-либо камеры превышает установленный порог. Об этом свидетельствует изменение цвета стрелки положения камеры с синего на красный.

Камеры

ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ

Примечание: Для работы функции помощи при буксировке прицеп должен быть оборудован меткой слежения за прицепом. Метка **ДОЛЖНА** быть установлена с соблюдением определенных условий. Узнайте дополнительную информацию у дилера Land Rover.

Примечание: Эта функция может работать не на всех прицепах.



LAN2473

Система помощи при буксировке помогает двигаться задним ходом с прицепом, отображая информацию на сенсорном экране. Данные рассчитываются системой помощи при буксировке на основе соотношения углов между автомобилем и прицепом, а также текущего положения рулевого колеса. На прицепе должна быть закреплена метка слежения.

Функция помощи при буксировке активируется при подсоединении прицепа к автомобилю и подключении электрического разъема прицепа к розетке автомобиля. На экране появится несколько вариантов подключения. Выберите ДА для перехода к экрану настройки. Нажмите НЕТ для возврата к предыдущему экрану.

Примечание: Если соединение не обнаружено, можно запустить настройку вручную, нажав значок **Система помощи при буксировке** в меню Камера.

Настройка прицепа

При первом включении отображается серия вариантов конфигурации подсоединенного прицепа.

Для завершения настройки требуется такая информация, как длина прицепа, число осей и настройки камеры.

По окончании процедуры настройки сохраняются для использования в дальнейшем.

Использование

При выборе новой или существующей конфигурации прицепа функция помощи при буксировке автоматически отображается на сенсорном экране при включении задней передачи.

Цветные линии указывают расчетную траекторию прицепа и автомобиля. После небольшой практики для ознакомления с системой движение прицепа задним ходом в нужном направлении достигается за счет следования расчетной траектории.