

Трансмиссия

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставляйте в автомобиле детей без присмотра, особенно если электронный ключ находится в автомобиле.



Когда автомобиль неподвижен, необходимо выбирать положение **P** (Стоянка) и включать стояночный тормоз. При выборе любого другого положения селектора автомобиль может начать самопроизвольное движение и стать причиной гибели или тяжелых травм.



Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение **P** и выключите зажигание.

Положения селектора передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не включайте положение стоянки **P** при движении автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.



Не включайте положение заднего хода **R** (Задний ход) при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.



Не включайте переднюю передачу при движении автомобиля задним ходом. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

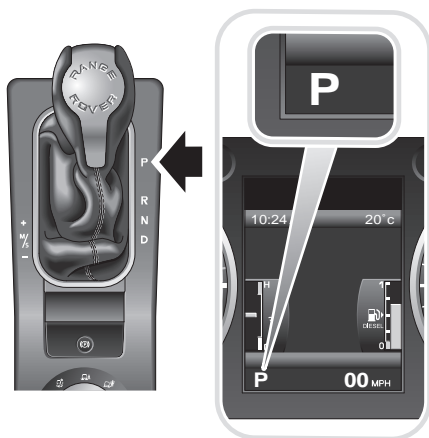


Не увеличивайте чрезмерно обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов во время переключения на **D** (Передний ход) или **R**, или когда автомобиль неподвижен, а передача включена.



Не оставляйте надолго автомобиль в неподвижном состоянии с включенной передачей и работающим двигателем. Если двигателю предстоит работать на холостом ходу в течение длительного времени, обязательно переведите рычаг селектора в положение **P** или **N** (Нейтраль).

Трансмиссия



LAN2270

Световой индикатор на панели селектора передач и цифра или буква на дисплее панели приборов указывают включенную передачу.

Р – Стоянка

Это положение блокирует трансмиссию, оно должно устанавливаться перед выключением двигателя. Перед включением **Р** убедитесь, что автомобиль неподвижен, а стояночный тормоз включен.

Перед перемещением селектора в положение **Р** следует нажать кнопку разблокировки селектора.

Включив зажигание, нажмите кнопку разблокировки селектора и педаль тормоза для перемещения селектора из положения **Р**.

Примечание: Рычаг селектора можно сдвинуть из положения **Р** только после включения зажигания.

R – Задний ход

Перед включением **R** убедитесь, что автомобиль неподвижен, а стояночный тормоз включен. Перед перемещением селектора в положение заднего хода следует нажать кнопку разблокировки селектора.

N – Нейтраль

Если автомобиль неподвижен, а двигатель должен какое-то время работать на холостых оборотах, включите нейтральную передачу, выбрав **N**. Следует включить электрический стояночный тормоз.

Если автомобиль остается неподвижным, рычаг селектора передач блокируется в положении **N** и для его перемещения необходимо отпустить педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки селектора.

Нажмите кнопку разблокировки селектора и педаль тормоза для перемещения из положения **N** в положение **R** или **D**.

D – Передачи переднего хода

Перед включением передачи переднего хода должен быть включен тормоз. Для движения автомобиля во всех обычных режимах включите передачу **D**, далее, во время движения, переключение передач будет происходить автоматически в соответствии со скоростью движения и положением педали акселератора.

Кикдаун в автоматическом режиме

Выжмите педаль акселератора до упора – при этом на педали ощущается щелчок. После этого произойдет переключение на подходящую более низкую передачу и быстрое ускорение. После отпускания педали возобновится обычный режим переключения передач в зависимости от скорости и положения педали акселератора.

Примечание: Умеренное нажатие на педаль акселератора также может привести к переключению на пониженную передачу, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Трансмиссия

Спортивный режим

В спортивном режиме происходит задержка переключений на повышенные передачи, и коробка передач дольше остается на пониженных передачах. При этом улучшаются характеристики среднего диапазона ввиду большей готовности к переходу на пониженные передачи.



LAN2170

Для включения спортивного режима переведите селектор из положения **D** (Передний ход) по направлению к левой стороне автомобиля. На дисплее селектора диапазонов появится индикация **S** (Спортивный), и включится индикатор рядом с рычагом селектора.

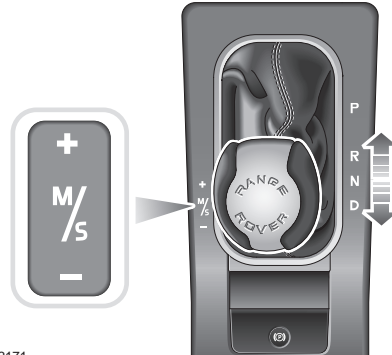
Спортивный режим можно отключить в любой момент перемещением селектора в положение **D**.

Для возврата в спортивный режим из режима CommandShift переместите селектор в положение **D**. Затем назад в спортивный режим.

Примечание: На автомобилях с системой Terrain Response спортивный режим доступен только при выборе основной программы Terrain Response.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ В РЕЖИМЕ CommandShift™

Переключение передач в режиме CommandShift можно применять как альтернативу автоматическому переключению передач, это особенно эффективно для быстрого ускорения или для торможения двигателем.



LAN2171

1. При включенном диапазоне **D** переместите селектор коробки передач из положения **D** к левой стороне автомобиля (точно так же, как при включении спортивного режима).
2. Коробка передач автоматически выберет передаточное число, наиболее подходящее с учетом скорости движения автомобиля и положения педали акселератора.

Примечание: При переходе на выбранное программой передаточное число может произойти понижение передачи.

3. Переместите селектор вперед (+) или назад (-) для ручного переключения на более низкую или более высокую передачу вручную. На дисплее информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН РЕЖИМ COMMANDSHIFT**.

Трансмиссия

- При каждом переключении рычага селектора вперед (+) будет происходить переключение на более высокую передачу, а при каждом переключении назад (–) – на более низкую. Включенная передача отображается на дисплее панели приборов.

Примечание: Если обороты двигателя возрастают до определенного значения, передача автоматически переключается на более высокую.

- Для отключения режима CommandShift переместите рычаг селектора обратно в положение **D** (Передний ход).

Примечание: В режиме CommandShift сохраняется функция «кикдаун», используемая для резкого ускорения.

Примечание: Если активна одна из специальных программ Terrain Response, автоматическая коробка передач напрямую переключается в режим CommandShift при переводе рычага в положение Sport/CommandShift.

CommandShift™ – Ручной режим



Выбор передач с помощью системы CommandShift можно также осуществлять лопаточными переключателями на рулевом колесе; данная система оптимизирована для ускорения реакции на запрос переключения передачи.

Запросы на повышение передач (+) оптимизированы с помощью функции коротких переключений, которая позволяет более четко ощущать переключения, чем в автоматическом режиме. При переключении на пониженную передачу (–) происходит задержка открывания дроссельной заслонки, улучшая плавность переключения.

Примечание: Если рычаг селектора установлен в положение **D**, коробка передач переключится в автоматический режим после непродолжительного периода движения с постоянной скоростью.

Трансмиссия

CommandShift в повышенном диапазоне

Если режим CommandShift выбран в повышенном диапазоне, для трогания с места следует включить передачу **1**. Нормальная последовательная смена передач может применяться при движении автомобиля.

CommandShift в пониженном диапазоне

Если режим CommandShift выбран в пониженном диапазоне, автомобиль может тронуться с места на передаче **1, 2** или **3**.

Кикдаун в режиме CommandShift

В режиме CommandShift применение кикдауна отключает режим ручного переключения, обеспечивая более интенсивное ускорение.

При использовании CommandShift в повышенном диапазоне кикдаун приводит к переключению на самую низкую передачу из возможных для данной скорости.

ЭЛЕКТРОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ

В автоматическом или спортивном режиме (недоступны в режиме CommandShift) точки переключения передач регулируются в соответствии с дорожными условиями.

Движение на подъём, буксировка прицепа и большая высота

Для сокращения количества переключений передач во время движения на подъём или буксировки более низкие передачи удерживаются дольше. Это также позволяет уменьшить влияние пониженного крутящего момента двигателя на больших высотах.

Движение под уклон

В режиме переключения передач вручную CommandShift™, если выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг выбора передач затем можно перевести в положение **D** (Передний ход). Трансмиссия останется на выбранной вручную передаче до завершения движения под уклон, затем автоматически переключится на **D**.

Режим повышенной температуры охлаждающей жидкости

При высоких наружных температурах, в условиях экстремальной нагрузки коробка передач выбирает схему переключения передач, которая улучшает охлаждение.

***Примечание:** Если автомобиль оснащен системой Terrain Response, схемы/ моменты переключения в автоматической коробке передач изменяются в зависимости от выбранного режима.*

Трансмиссия

Сообщения о коробке передач

При возникновении неисправности коробки передач на информационной панели появится одно из следующих сообщений, и количество доступных передач может быть ограничено. Незамедлительно обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Сообщение	Описание	Действия
НЕИСПР. И ПЕРЕГРЕВ КПП	Уведомление водителя об обнаружении неисправности коробки передач и перегреве.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.
НЕИСПР. КПП	Уведомление водителя об обнаружении неисправности коробки передач.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.
НЕИСПР. КПП ОГР. ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	Уведомление водителя об обнаружении неисправности коробки передач и возможном снижении мощности.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.

Трансмиссия

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не применяйте дополнительное оборудование, такое как роликовые генераторы, приводимые в движение только одним или двумя колесами автомобиля, поскольку они могут стать причиной повреждения раздаточной коробки.



Раздаточная коробка допускает включение передач повышенного или пониженного диапазона.

Повышенный диапазон (Hi)

Повышенный диапазон передаточных чисел **Hi** следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

Пониженный диапазон (Lo)

Диапазон **Lo** можно применять только в условиях, когда необходимо маневрирование на низкой скорости.

Кроме того, применяйте диапазон **Lo** для более сложных внедорожных условий. Не используйте пониженный диапазон **Lo** для поездок по обычным дорогам.

Изменение диапазона

Рекомендуется переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водителям с большим опытом движения по бездорожью сообщения на информационной панели помогают выбрать правильный диапазон на ходу.

Указатели смены диапазона

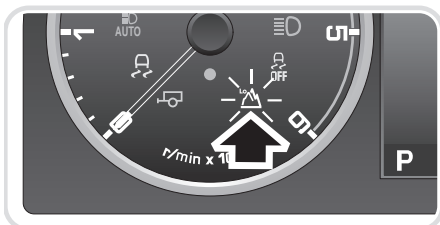
В диапазоне **Hi** на световом индикаторе переключателя диапазонов горит надпись **Hi**.



В диапазоне **Lo** на панели приборов горит зеленый предупреждающий световой индикатор, а на переключателе диапазонов горит надпись **Lo**.

Трансмиссия

Смена диапазонов с Hi на Lo показана на иллюстрации



LAN2222

Пока происходит процесс переключения, световой индикатор диапазонов будет мигать следующим образом:

Переключение диапазона с Hi на Lo:

- Лампа диапазона **Lo** и индикатор мигают во время переключения, затем горят постоянным светом.
- Лампа диапазона **Hi** гаснет по завершении переключения.
- На информационной панели кратковременно появляется сообщение **ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН.**

Переключение диапазона с Lo на Hi:

- Во время переключения диапазона одновременно мигают лампа диапазона **Hi** и индикатор диапазона **Lo**.
- По завершении переключения лампа диапазона **Hi** начинает гореть постоянным светом.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Lo** гаснет.
- На информационной панели кратковременно появляется сообщение **ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН.**

Трансмиссия

Переключение диапазонов на неподвижном автомобиле

На неподвижном автомобиле выберите **N** (Нейтраль).

Переместите переключатель раздаточной коробки в положение требуемого диапазона и отпустите его. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено.

Переключение диапазона во время движения

*Примечание: Если при попытке переключения диапазона скорость автомобиля слишком высока, прозвучит звуковой сигнал и на информационной панели появится сообщение **СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНА.***

С повышенного на пониженный

1. Сбавьте скорость, и когда автомобиль будет двигаться со скоростью от 40 км/ч (24 миль/ч) до 3 км/ч (2 миль/ч), выберите **N**.
2. Если перед использованием переключателя раздаточной коробки положение **N** не выбрано, появится надпись **ПОСТАВЬТЕ НА НЕЙТРАЛЬ, ЧТОБЫ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ДИАПАЗОН** и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.
3. Нажмите на заднюю часть переключателя раздаточной коробки для перевода в положение **Lo** и отпустите.
4. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено. До завершения переключения диапазона включить передачу переднего хода невозможно.

Переключение с пониженного на повышенный

При движении автомобиля со скоростью не более 60 км/ч (38 миль/ч) включите **N**. Нажмите переднюю часть переключателя раздаточной коробки до положения **Hi** и отпустите.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Для продолжения движения включите **D** (Передний ход).

Трансмиссия

Сообщения о коробке передач

На информационной панели могут появляться следующие сообщения. Сообщения зависят от рынка сбыта, поэтому некоторые из них могут не отображаться на информационной панели вашего автомобиля.

Сообщение	Описание	Действия
НЕИСПРАВЕН ЗАДНИЙ МОСТ	Указывает водителю на неисправность в электронном заднем дифференциале.	Как можно быстрее обратитесь к квалифицированным специалистам.
НЕИСПР. КПП	Уведомление водителя об обнаружении неисправности коробки передач.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь к квалифицированным специалистам.
ПЕРЕГРЕВ ЗАДНЕГО МОСТА	Температура заднего дифференциала повысилась до предельного значения.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь к квалифицированным специалистам.
ПОСТАВЬТЕ НА НЕЙТРАЛЬ, ЧТОБЫ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ДИАПАЗОН	Предупреждает водителя о невозможности переключения диапазона, пока не будет включена нейтральная передача.	Включите нейтраль.
СЛИШКОМ ВЫС. СКОРОСТЬ ДЛЯ ПЕРЕКЛ-Я ДИАПАЗОНА	Водитель произвел попытку переключения диапазона на слишком большой скорости.	Уменьшите скорость до 40 км/ч (25 миль/ч).