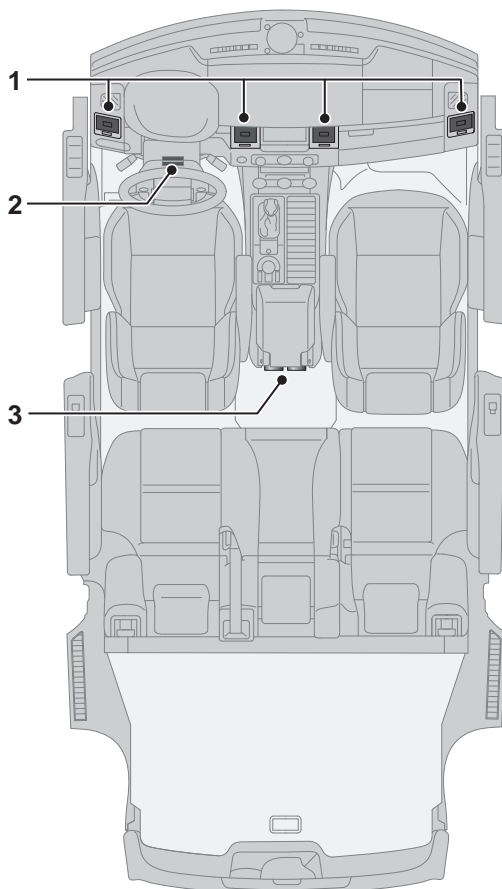


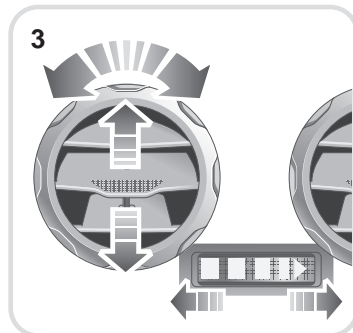
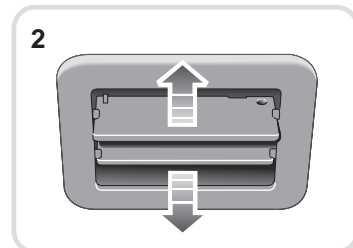
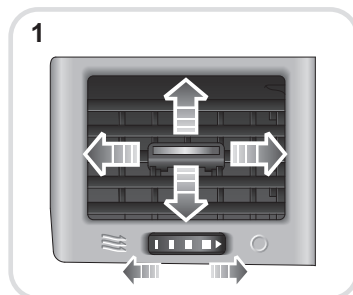
Система управления микроклиматом

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ



LAN2936

1. Обдув на уровне лица
2. Обдув коленей водителя
3. Дефлекторы обдува задней части салона на центральной консоли



Примечание: Для обеспечения наилучшей вентиляции и сокращения шума вентиляционные дефлекторы должны быть полностью открыты, если включено управление распределением воздуха.

Система управления микроклиматом

Всасываемый воздух

Система вентиляции забирает воздух через решетчатый воздухозаборник перед ветровым стеклом. Всегда содержит решетку воздухозаборника в чистоте, удаляя листья, снег и лед.

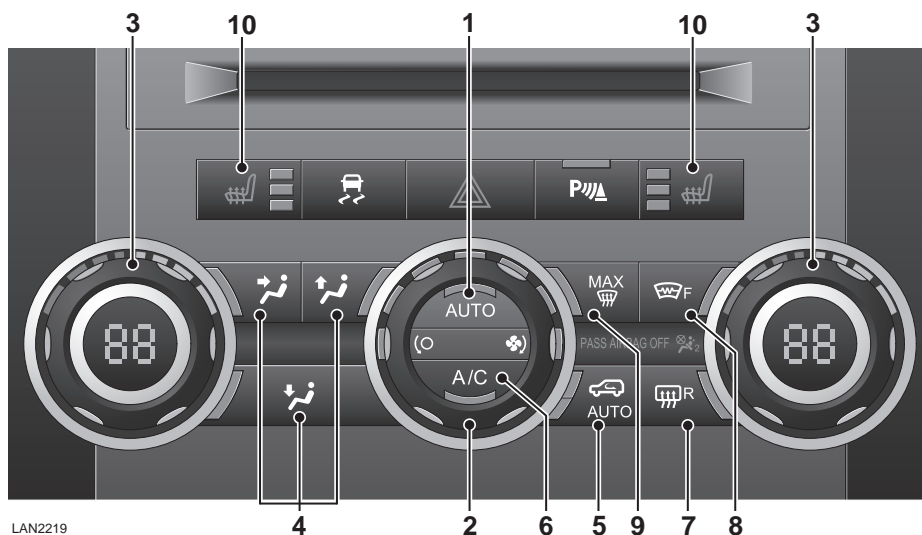
Фильтр очистки воздуха от микрочастиц

Фильтр очистки воздуха от микрочастиц предотвращает попадание в салон пыльцы, частиц промышленных отходов, дорожной пыли и прочих микрочастиц, проникающих в салон через вентиляционные отверстия.

Комбинированный фильтр

Автомобили, оборудованные автоматическим регулятором температуры, оснащены угольным фильтром, совмещённым с фильтром микрочастиц, который сокращает количество запахов, проникающих в автомобиль через отопительную систему.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ



LAN2219

1. Автоматический режим.
2. Управление вентилятором.
3. Регулировка температуры.
4. Кнопки распределения воздуха.
5. Управление рециркуляцией воздуха.
6. Экономичный режим.
7. Обогрев заднего стекла.
8. Обогрев ветрового стекла.
9. Режим оттаивания.
10. Обогреватели передних сидений.

Примечание: Каждый выключатель подсвечивается при включении.

Система управления микроклиматом

Автоматический режим

Система управления микроклиматом позволяет автоматически регулировать температуру и распределение воздуха в салоне; эти настройки программируются, что позволяет создать максимально комфортные условия в салоне автомобиля при любых погодных условиях (кроме крайне суровых).

Автоматический режим (AUTO) рекомендуется использовать в качестве штатного.

- Для включения нажмите **AUTO** (Авто).
- Для установки желаемой температуры вращайте ручку **3**.

В автоматическом режиме кондиционирование воздуха, его распределение, скорость вентилятора и рециркуляция воздуха регулируются автоматически, что позволяет поддерживать комфортную среду в салоне независимо от окружающих условий.

При нажатии кнопки распределения воздуха или кнопки управления вентилятором автоматический режим отключается. При этом световой индикатор на выключателе **AUTO** гаснет. Для возврата в автоматический режим нажмите **AUTO** еще раз.

***Примечание:** При нажатии кнопки распределения воздуха или кнопки управления вентилятором система не будет поддерживать заданную температуру.*

Управление подачей воздуха

Для регулировки скорости вращения вентилятора подачи воздуха через вентиляционные отверстия вращайте ручку **2**. Указатели вокруг регулятора подсвечиваются, указывая текущую скорость вентилятора.

Отключение системы

Поверните регулятор вентилятора **2** против часовой стрелки так, чтобы вентилятор работал на первой скорости. Поверните регулятор вентилятора против часовой стрелки еще раз, чтобы выключить систему управления микроклиматом.

Регулировка температуры

Для максимального кондиционирования воздуха поверните ручку регулировки температуры **3** до конца против часовой стрелки. Этот режим включает кондиционирование и рециркуляцию воздуха. Он также устанавливает максимальную скорость вентилятора и выбирает подачу воздуха на уровне лица.

***Примечание:** Максимальная разница температур между левой и правой сторонами салона, которую может обеспечить система, составляет 4°C (7°F).*

***Примечание:** При очень медленном движении в потоке автомобилей для достижения максимальной эффективности кондиционирования воздуха установите селектор КПП в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).*

Управление распределением воздуха

Нажмите для выбора требуемой настройки распределения:



Обдув ветрового и боковых стекол



Обдув на уровне лица



Обдув на уровне ног

***Примечание:** Чтобы установить нужный режим распределения, можно одновременно выбрать несколько настроек.*

Система управления микроклиматом

Кондиционер



Нажмите для подачи охлажденного и осушенного воздуха. Для предотвращения запотевания стекол и появления запахов рекомендуется использовать кондиционер в течение всей поездки. Нажмите снова, чтобы выключить кондиционер, при этом индикатор в переключателе погаснет.

При выключении эффективность охлаждения снижается, а интенсивность охлаждения определяется температурой наружного воздуха. Однако это снижает нагрузку на двигатель, уменьшая расход топлива.

Примечание: Продолжительное использование системы при выключенном кондиционере может привести к запотеванию стекол.

Рециркуляция воздуха – ручное переключение



Нажмите кнопку один раз для включения рециркуляции воздуха. Для отключения режима рециркуляции воздуха еще раз нажмите на кнопку.

Система рециркуляции воздуха предотвращает поступление воздуха снаружи и заставляет воздух циркулировать внутри автомобиля.

Это предотвращает попадание в салон выхлопных газов. Рециркуляция воздуха также существенно влияет на эффективность удаления влаги и охлаждения кондиционером.

Примечание: При длительной работе системы в режиме рециркуляции могут запотевать стекла.

Рециркуляция воздуха – с датчиком загрязнения



Нажмите кнопку один раз для включения рециркуляции воздуха. Нажмите кнопку повторно для включения автоматической рециркуляции воздуха. Нажмите кнопку третий раз для выключения системы.

В автоматическом режиме рециркуляция воздуха регулируется автоматически, обеспечивая оптимальную эффективность работы кондиционера.

Рециркуляция воздуха предотвращает проникновение воздуха снаружи, вместо этого воздух циркулирует внутри автомобиля. Это предотвращает попадание в салон выхлопных газов.

Рециркуляция воздуха также существенно влияет на эффективность удаления влаги и охлаждения кондиционером.

Примечание: При длительной работе системы в режиме рециркуляции могут запотевать стекла.

Система управления микроклиматом

Режим оттаивания



Если ветровое стекло запотело или покрыто льдом, нажмите эту кнопку. Система сразу заработает в режиме максимальной очистки стекла посредством:

- установки необходимой скорости вентилятора;
- распределения потоков воздуха только на стекло;
- отключения рециркуляции воздуха (в определенных условиях);
- включения обогревателей ветрового и заднего стекол (или их временной рабочий цикл возобновится, если они уже включены).

Нажмите кнопку второй раз (или включите режим **AUTO** (Авто) или любой режим управления распределением воздуха) для выключения режима оттаивания. Обогрев стекол останется включенным до конца установленного цикла.

Общие замечания

- Для эффективной работы системы автоматической регулировки температуры следует закрыть все окна и потолочный люк и очистить воздухозаборники от льда, снега, листьев и прочего мусора.
- В очень сырую погоду после включения кондиционера возможно легкое запотевание стекол. Это естественное явление, которое пройдет через несколько секунд.
- При выключенном двигателе компрессор кондиционера не работает.
- Образующийся в результате процесса уменьшения влажности воздуха конденсат отводится под автомобиль. В результате под неподвижным автомобилем может образоваться лужица воды.

ОБОГРЕВ СТЕКОЛ И ЗЕРКАЛ



Обогрев ветрового стекла



Обогрев заднего стекла

Нажмите кнопку, чтобы включить обогрев нужного стекла. Обогреватели (обогреватели) стекла, отработав заданное время, автоматически выключаются.

Обогреватели стекол автоматически включаются при активации режима оттаивания или при низкой температуре наружного воздуха.

Примечание: *Обогрев стекол действует только при работающем двигателе.*

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Во избежание повреждения нагревательных элементов не размещайте никаких наклеек на заднем стекле. Кроме того, не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

Наружные зеркала

Наружные зеркала автоматически очищаются от льда и запотевания. Обогреватели зеркал управляются в соответствии с температурой наружного воздуха и статусом щёток.

Система управления микроклиматом

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Пары бензина чрезвычайно огнеопасны, а в замкнутом пространстве они еще и взрывоопасны.



Включение дополнительного обогревателя во время нахождения автомобиля в закрытом помещении может привести к скоплению токсичных паров, под воздействием которых может наступить потеря сознания и смерть.

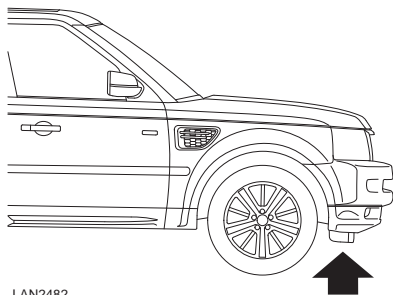


Если обогреватель, работающий на топливе, недавно включался, не касайтесь его выхлопной трубы при выполнении работ в моторном отсеке.



При заправке автомобиля выключите зажигание, чтобы быть уверенным, что обогреватель, работающий на топливе, не работает.

Автомобиль можно оборудовать дополнительным обогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель используется при низкой температуре воздуха и управляется автоматически.



LAN2482

При работе обогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.

ТАЙМЕР СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Система управления микроклиматом, оснащенная таймером, использует дополнительный обогреватель для предварительного прогрева двигателя с целью облегчения его пуска и для обогрева салона при выключенном двигателе.

Функция таймера системы микроклимата обеспечивает достижение более комфортной температуры в салоне в предварительно установленное время. Если наружная температура находится в диапазоне от +15°C (59°F) и -20°C (-4°F), салон обогревается дополнительным отопителем. Если наружная температура ниже -20°C (-4°F), тепло автоматически направляется к двигателю для облегчения пуска. После достаточного прогрева двигателя тепло начнет поступать в салон при условии достаточного заряда аккумуляторной батареи.

Если температура выше 15°C (59°F), салон вентилируется путем всасывания наружного воздуха для удаления нагретого воздуха и повышения степени комфорта в салоне. При использовании функции таймера система микроклимата работает при выключенном двигателе.

Таймер системы микроклимата можно включать на сенсорном экране или с пульта дистанционного управления.

Примечание: Таймер системы микроклимата не действует, если светится индикатор низкого уровня топлива или при недостаточном уровне заряда аккумуляторной батареи.

Система управления микроклиматом

Использование сенсорного экрана

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения или для ручного управления системой микроклимата.

Примечание: После активации программы обогрева она действует в течение 30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

Систему можно запрограммировать на однократное или двукратное включение в течение 24 часов. Если поездки на автомобиле совершаются ежедневно, данный цикл повторяется каждый день, пока не будет отключен. Если поездки не совершаются более 24 часов, работа таймера системы управления микроклиматом приостанавливается.

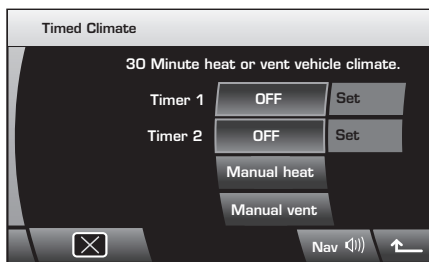
Примечание: Работа таймера системы управления микроклиматом возобновится при следующем включении зажигания.

Во время работы таймера системы управления микроклиматом светодиод в кнопке AUTO (Авто) мигает.

Примечание: Таймер системы управления микроклиматом автоматически выключается/блокируется при пуске двигателя.

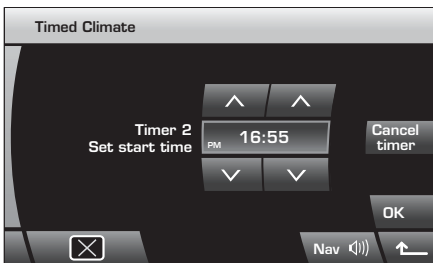
Задание времени включения системы управления микроклиматом

Чтобы задать время для таймера климатической системы, коснитесь значка **Timed Climate** (Таймер системы управления микроклиматом) в главном меню сенсорного экрана. Это меню можно также вызвать через меню Настройки автомобиля.



LAN2743

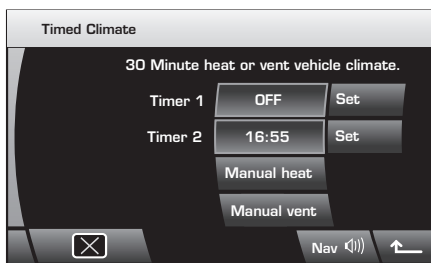
Коснитесь значка **Set** (Задать) рядом с таймером, который требуется запрограммировать для работы системы управления микроклиматом.



LAN2744

Нажмите стрелку вверх или вниз для выбора времени начала работы климатической установки, затем нажмите **OK**.

Система управления микроклиматом



LAN2742

На экране отобразится время, в которое таймер активирует климатическую систему. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

Примечание: *Формат времени, отображаемого на экране Timed Climate (Таймер системы управления микроклиматом) определяется по текущим настройкам времени, выбранным в меню Настройки системы. См. НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ (на стр. 321).*

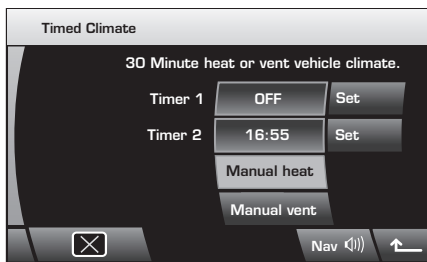
Отмена времени включения системы управления микроклиматом

Чтобы отменить время включения системы управления микроклиматом, коснитесь значка **Set** (Задать) рядом с таймером, который требуется отменить, затем коснитесь значка **Cancel timer** (Отключить таймер).

На экране Timed Climate (Таймер системы управления микроклиматом) рядом с соответствующим таймером будет отображаться индикация OFF (Выкл.)

Включение таймера системы управления микроклиматом вручную

Таймер системы управления микроклиматом можно в любой момент выбрать вручную на сенсорном экране.



LAN2741

Коснитесь нужного значка, чтобы выбрать **Manual heat** (Ручная регулировка обогрева) или **Manual vent** (Ручная регулировка вентиляции). Система включится на 30 минут, после чего автоматически выключится. Для отмены таймера коснитесь значка еще раз.

Система управления микроклиматом

Использование пульта дистанционного управления

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 100 м (328 футов). Для повышения эффективности пульта при использовании его следует держать вертикально. Нет необходимости направлять антенну на автомобиль, но при этом нельзя касаться антенны при нажатии кнопки **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Примечание: При управлении обогревателем диапазон действия пульта дистанционного управления может быть значительно больше 100 м (328 футов) при условии, что между антенной и автомобилем отсутствуют препятствия (например, здания).



LAN1390

1. Кнопка **ON**
2. Кнопка **OFF**
3. Светодиод индикации работы
4. Антенна

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** в течение двух секунд, чтобы включить программу автоматического обогрева. На две секунды индикатор включится зеленым цветом, подтверждая запуск программы автоматического обогрева. Затем индикатор будет мигать раз в 2 секунды, указывая, что обогреватель работает.

Если система не заработала, индикатор будет часто мигать в течение двух секунд.

Чтобы выключить программу автоматического обогрева, нажмите кнопку **OFF** (2). Индикатор на две секунды включится красным цветом, указывая на выключение обогревателя.

Примечание: Программа обогрева действует в течение 30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

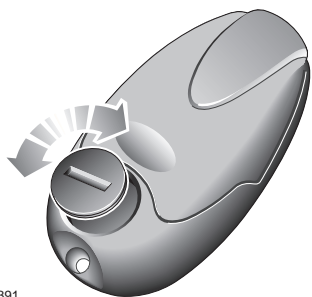
Система управления микроклиматом

Замена элементов питания пульта дистанционного управления

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Если пульт дистанционного управления не используется в течение длительного времени (например, в летние месяцы), батарею следует извлечь и хранить отдельно.

Когда срок службы батареи подходит к концу, при нажатии кнопок индикатор на две секунды включается оранжевым цветом.



LAN1391

С помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батареи на 90 градусов и снимите ее. Извлеките отработанный элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите сменный элемент питания CR1/3N напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы зафиксировать в закрытом положении.

Дополнительные пульты дистанционного управления

При необходимости можно запрограммировать до трех пультов дистанционного управления для включения обогревателя. Для приобретения дополнительных пультов обратитесь к местному дилеру Land Rover/в технический центр компании.

ПОТОЛОЧНЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

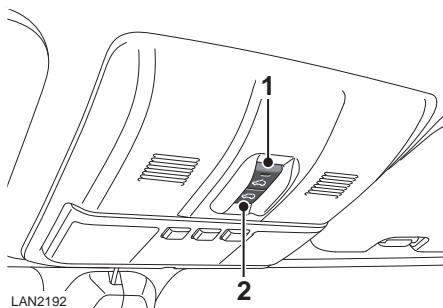
⚠ Перед закрыванием потолочного люка следует соблюдать особую осторожность и убедиться, что никто из пассажиров не высовывается из люка и не держит руки или другие части тела в проеме люка и что при закрывании люка никто не пострадает. Несмотря на наличие механизма защиты от защемления, это может привести к тяжелой травме.

⚠ Для безопасности детей, оставляя их в автомобиле без присмотра, всегда извлекайте электронный ключ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ По мере возможности очищайте люк перед его закрыванием от снега, льда, грязи, листьев и т.п. В противном случае может произойти повреждение механизма люка.

Система управления микроклиматом



LAN2192

Потолочный люк работает при включенном зажигании и до 30 секунд после выключения зажигания (если не открывалась передняя дверь).

- Чтобы приоткрыть потолочный люк, нажмите и отпустите выключатель 1. Люк приоткроется.
- Чтобы полностью открыть потолочный люк из приоткрытого положения, нажмите и отпустите выключатель 1 еще раз.
- Чтобы прикрыть потолочный люк из открытого положения, нажмите и отпустите выключатель 2.
- Чтобы полностью закрыть люк, нажмите и удерживайте выключатель 2. Движение люка в полностью закрытое положение можно остановить, отпустив выключатель.

Примечание: При движении люка повторным нажатием выключателя можно его остановить.

Примечание: Если зажигание выключено, то для управления люком выключатель следует нажать и удерживать.

Механизм защиты от заземления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Механизм защиты от заземления не работает при закрывании люка из приоткрытого положения. Люк может причинить тяжелую травму, если защемит часть тела. Перед закрыванием люка обязательно проверяйте, нет ли препятствий его закрыванию.

Если в процессе закрывания люк встречает сопротивление, движение люка прерывается и он немного приоткрывается для предотвращения защемления частей тела или других препятствий.

При закрывании люка механизм защиты от заземления можно отключить (если сопротивление вызвано льдом или грязью), нажав и удерживая переднюю часть переключателя.

Калибровка потолочного люка

Если при открытом люке отключить аккумуляторную батарею, может потребоваться калибровка люка, которая выполняется следующим образом:

1. Подключив аккумуляторную батарею, включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте переднюю часть выключателя в течение 20 секунд. Люк начнет двигаться. Продолжайте удерживать выключатель, пока люк не выполнит полный цикл открывания и закрывания. После остановки люка отпустите выключатель.

Теперь люк может работать в нормальном режиме.

Примечание: Калибровка не может быть выполнена при низком напряжении аккумуляторной батареи.