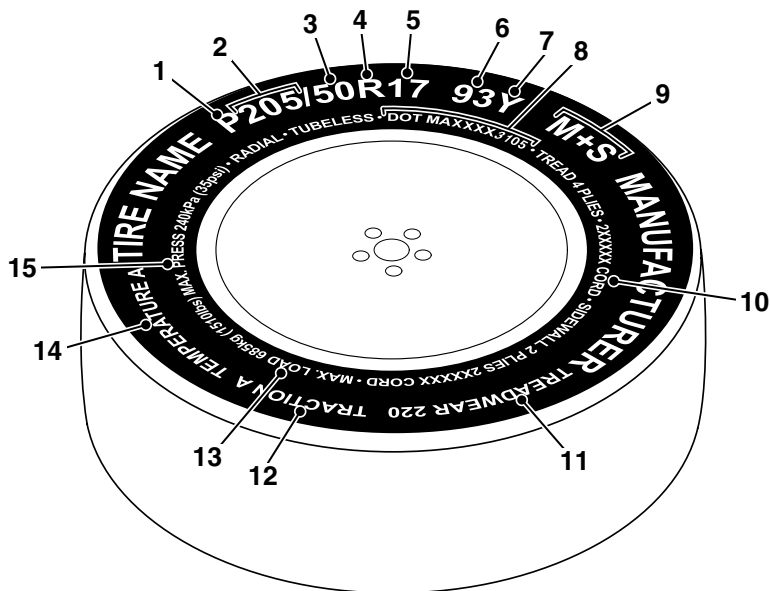


Колеса и шины

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Маркировка шин



E80640

1. Символ **P** означает, что шина предназначена для легковых автомобилей.
2. Ширина шины от одной боковины до другой в миллиметрах.
3. Отношение высоты профиля к его ширине, известное также как профиль, дает высоту боковины в процентном отношении к ширине протектора. Если ширина протектора 205 мм, а профиль 50, то высота боковины будет 102 мм.
4. Символ **R** означает, что шина радиальная.
5. Диаметр обода колеса приводится в дюймах.
6. Индекс нагрузки шины. Этот индекс указывается не всегда.
7. Индекс скорости указывает на максимальную скорость, с которой можно использовать шину длительное время. †
8. Стандартная заводская информация о шине, которая может использоваться для отзыва и прочих проверок. В основном эта информация относится к изготовителю, к месту изготовления и т.д. Последние четыре цифры обозначают дату выпуска. Например, если номер **3106**, значит шина выпущена на 31 неделе 2006 года.

Колеса и шины

9. **M+S** или **M/S** означает, что шина может также использоваться в условиях грязи и снега.
10. Количество слоев в зоне протектора и зоне боковины показывает, сколько слоев входят в конструкцию шины. Также приводится информация о типах применяемых материалов.
11. Показатель износа. Шины с показателем 400, например, служат вдвое дольше, чем с показателем 200.
12. Коэффициент сцепления указывает на характеристики шины при торможении на мокром дорожном покрытии. Чем выше коэффициент, тем эффективнее торможение. Градация от самого высокого коэффициента к самому низкому: AA, A, B и C.
13. Максимальная нагрузка, которую выдерживает шина.
14. Показатель термостойкости. Термостойкость шин обозначается A, B и C, где A – наивысшая термостойкость. Этот показатель приводится для правильно накачанной шины, которая используется с учетом ее скоростных характеристик и предельной нагрузки.
15. Максимальное давление в шинах. Это давление не следует применять для обычных поездок. См. **ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН** (на стр. 335).

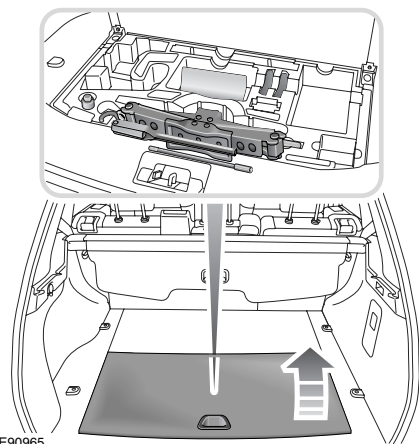
† Индекс скорости

Индекс	Скорость (миль/ч)
Q	99
R	106
S	112
T	118
U	124
H	130
V	149
W	168
Y	186

Колеса и шины

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

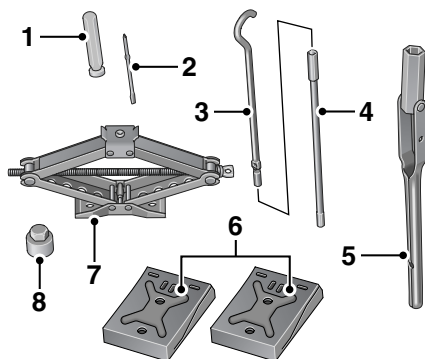
Расположение набора инструментов



Лоток для инструментов расположен под подъемной панелью в полу багажного отделения.

Примечание: Особое внимание уделяйте правильному расположению каждого инструмента, поскольку важно вернуть его на свое место после использования.

Состав набора инструментов



E90966

1. Рукоятка отвертки
2. Наконечник отвертки
3. Крюк вращения винта домкрата
4. Удлинитель
5. Торцовый колесный ключ
6. Колесные упоры
7. Домкрат для замены колес
8. Переходник для замковых гаек крепления колеса.

Уход за домкратом

Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности силовой цилиндр (рейку), для предотвращения коррозии.

Во избежание загрязнений домкрат должен всегда находиться в полностью закрытом положении.

Колеса и шины

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Запасное колесо тяжелое и может привести к травме при неправильном обращении.

Особые меры предосторожности соблюдайте при подъеме и перекачивании колес.



Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.


Несоблюдение этого требования может привести к перемещению колеса в случае резкого маневра или столкновения и привести к гибели или тяжелой травме.

Колеса и шины








Безопасность при замене колеса

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и выполняйте следующие инструкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Всегда подбирайте место для остановки не на проезжей части и в стороне от движущихся автомобилей.
-  Автомобиль должен стоять на твердой ровной поверхности.
-  Отсоедините прицеп/фургон от автомобиля.
-  Включите аварийную световую сигнализацию.
-  Выведите из автомобиля пассажиров и животных и убедитесь в том, что они находятся на безопасном расстоянии от проезжей части.
-  Установите знак аварийной остановки на подходящем расстоянии позади автомобиля лицевой стороной к приближающимся автомобилям.
-  Убедитесь в том, что передние колеса стоят прямо, и закройте замок рулевой колонки.
-  Включите стояночный тормоз и переключите селектор в положение **P** (Park) на автомобиле с автоматической коробкой передач.
-  Включите стояночный тормоз и первую или заднюю передачу на автомобиле с механической коробкой передач.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Перед использованием домкрата снимите запасное колесо во избежание неустойчивого положения поднимаемого автомобиля.
-  Убедитесь в том, что домкрат находится на твердой ровной поверхности.
-  Не размещайте никакие предметы между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.
-  Заблокируйте колеса подходящими колодками. Поставьте колодки по обеим сторонам колес по диагонали напротив заменяемых колес.
-  Если приходится поднимать автомобиль на небольшом склоне, поместите колодки под два противоположных колеса со стороны уклона.
-  Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса тяжелые, поэтому могут привести к травме при неправильном обращении.
-  Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если торцовый ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно повернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.

Колеса и шины

Примечание: Для предупреждения других участников движения включите аварийную сигнализацию.

Перед заменой колеса убедитесь в следующем:

- передние колеса стоят прямо;
- электрический стояночный тормоз включен;
- в автомобиле с АКПП включена передача **P** (Стоянка), а в автомобиле с МКПП – любая передача;
- зажигание выключено и извлечен ключ;
- замкните рулевое колесо.

Запасное колесо

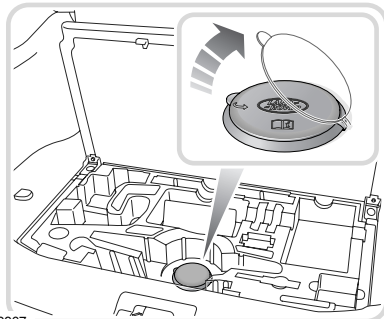
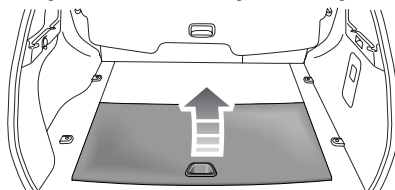
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Колеса очень тяжелые. Соблюдайте меры предосторожности при переносе запасного колеса.

Снимите запасное колесо до подъема автомобиля.

Доступ к запасному колесу

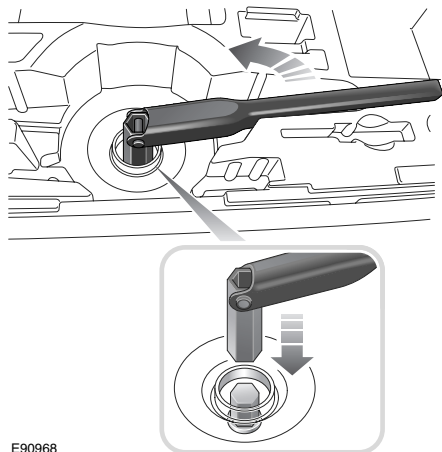


E90967

Примечание: Перед снятием запасного колеса отметьте положение, в котором оно закреплено. На это место следует правильно закрепить колесо, которое будет снято с автомобиля.

Колеса и шины

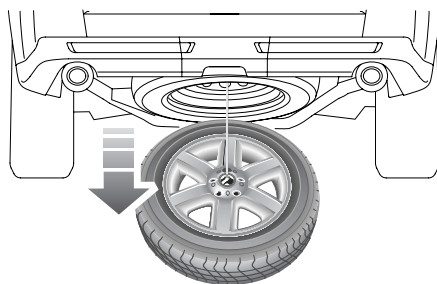
Опускание запасного колеса



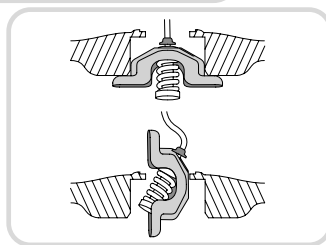
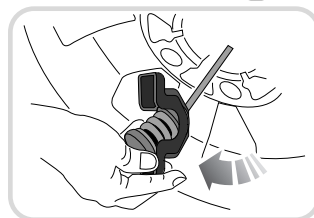
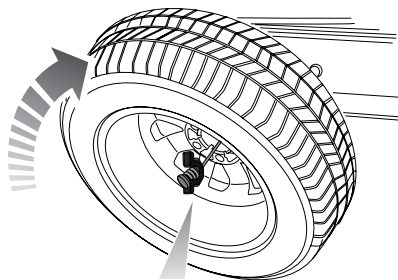
E90968

1. Откройте люк доступа к запасному колесу в багажном отделении.
2. Поднимите крышку, закрывающую гайку лебедки подъема запасного колеса.
3. Установите ключ для колесных гаек на гайку лебедки подъема запасного колеса и вращайте против часовой стрелки для опускания запасного колеса. Механизм специально сконструирован для использования колесного ключа. Не используйте механизированный инструмент.
4. Продолжайте вращать гайку лебедки подъема колеса, пока колесо не опустится на поверхность земли и не провиснет трос. Не применяйте большого усилия для поворота гайки лебедки после того, как она дойдет до фиксатора.

Высвобождение колеса



E90969



E91501

Удерживая трос, наклоните монтажную проушину, пока она не поднимется через отверстие в колесе, как показано на иллюстрации.

Колеса и шины

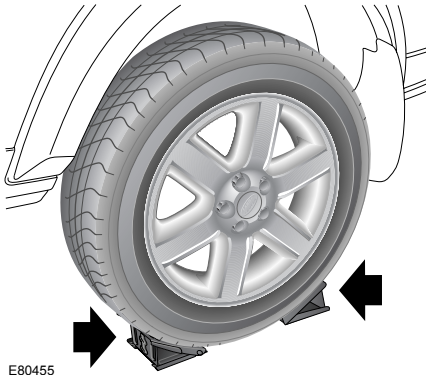
Использование колесных колодок

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



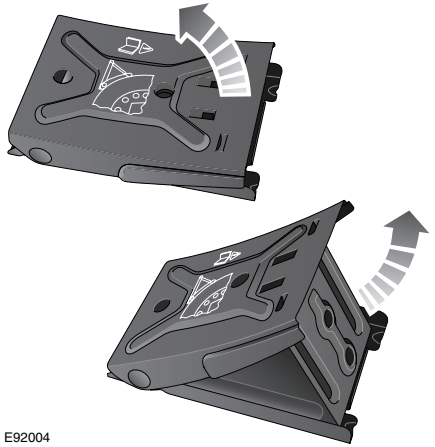
Перед подъемом автомобиля установите под колеса упоры с двух сторон.

Колесные упоры хранятся вместе с комплектом инструментов.



E80455

По мере возможности установите автомобиль на ровную поверхность, разместив колодки с обеих сторон колеса, находящегося по диагонали напротив снимаемого колеса.



E92004

Примечание: Если приходится поднимать автомобиль на небольшом склоне, поместите колодки со стороны склона двух противоположных колес.

Колеса и шины

Подъем автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Всегда снимайте запасное колесо до подъема автомобиля.



Домкрат предназначен только для замены колес. Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Перед тем как поместить любую часть тела под автомобиль обязательно установите одобренные надежные автомобильные страховочные стойки.



Размещайте домкрат на твердой ровной поверхности.



Размещайте домкрат сбоку автомобиля в подходящем гнезде для установки домкрата.



Всегда пользуйтесь полным рычагом домкрата, состоящим из двух частей, во избежание случайных повреждений или травм.

ВНИМАНИЕ!



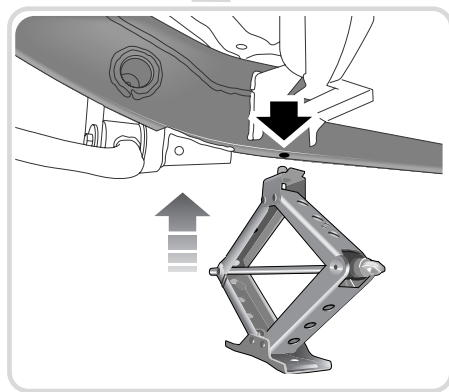
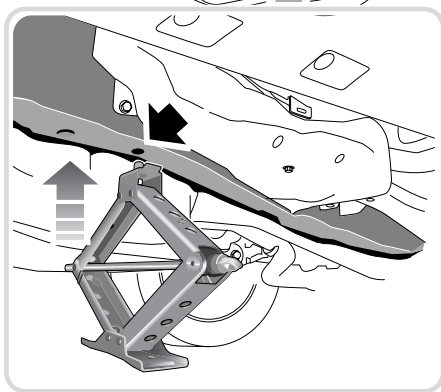
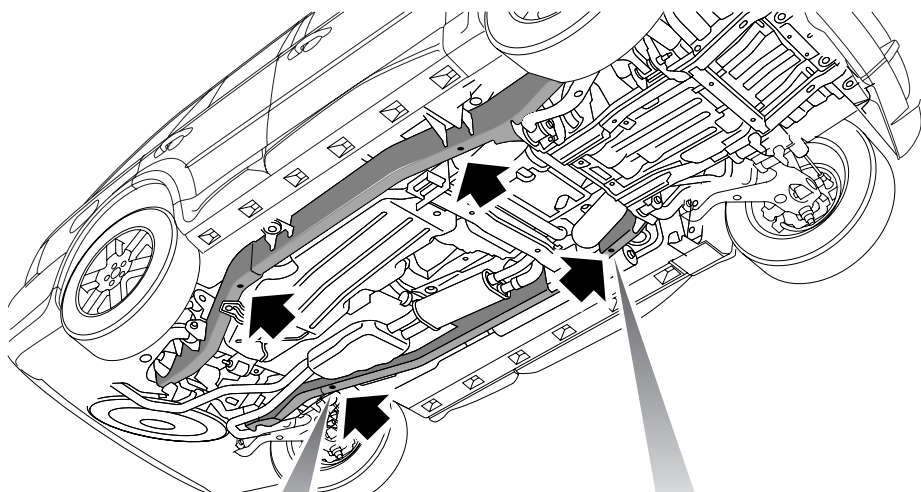
Используйте только указанные ниже гнезда для установки домкрата, чтобы исключить риск травм и повреждения автомобиля.

Примечание: Перед размещением домкрата под автомобилем убедитесь в том, что подвеска установлена на высоту для бездорожья.

Примечание: Автомобиль оборудован датчиком наклона, который включает сигнализацию, если автомобиль наклоняется в любом направлении после того, как был заперт. Если вы хотите, чтобы двери были заперты во время подъема автомобиля, запирайте их двойным нажатием кнопки запирания на пульте дистанционного управления в течение трех секунд.

Колеса и шины

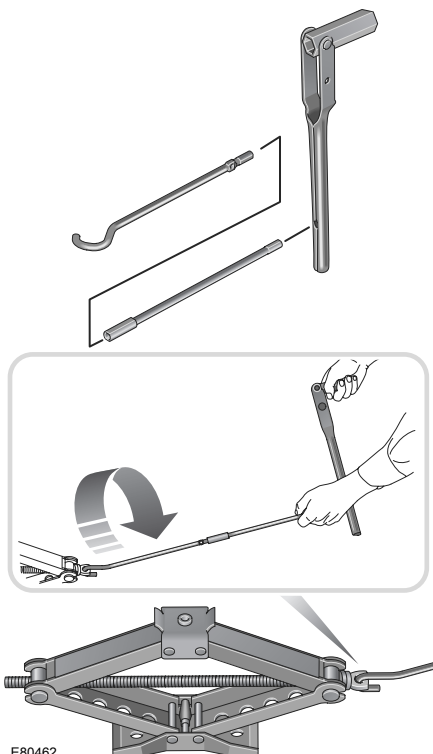
Гнезда для установки домкрата



E92005

Колеса и шины

Работа с домкратом





E80462

1. Прикрепите к домкрату поворотный рычаг. Установите колесный ключ на наконечник поворотного рычага.

Расположение домкрата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 Запрещается работать под автомобилем или помещать под него какие-либо части тела, если в качестве единственной опоры используется домкрат. Обязательно используйте подходящие опоры, рассчитанные на автомобиль данной массы.

 Домкрат должен правильно входить в предусмотренные для него гнезда.

1. Перед подъемом автомобиля используйте колесный ключ для ослабления колесных гаек на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Разместите домкрат под гнездом для установки домкрата, убедившись в том, что шпилька головки домкрата совмещена с отверстием в шасси.
3. Поверните рычаг домкрата по часовой стрелке для подъема опоры домкрата, пока она не совпадет с гнездом для установки домкрата. Убедитесь в том, что основание домкрата находится в полном соприкосновении с дорожной поверхностью.

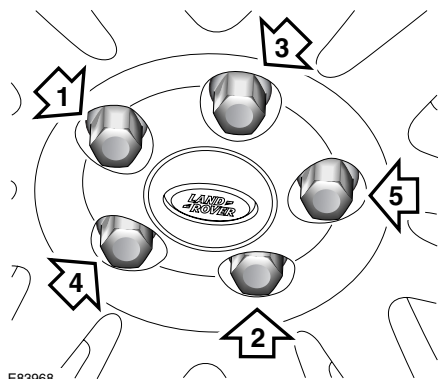
Колеса и шины

Замена колеса

1. Прочтите и соблюдайте предупреждения, приведенные в разделе **Безопасность при замене колеса**.
2. Отверните гайки крепления колеса на пол-оборота (против часовой стрелки).
3. Установите домкрат под соответствующим гнездом.
4. Медленно и равномерно поднимите автомобиль домкратом. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести автомобиль/домкрат к потере устойчивости.
5. Снимите колесные гайки и поместите их вместе в надежное место.
6. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
7. Поместите запасное колесо на ступицу.
8. Снова установите колесные гайки и слегка затяните их. Убедитесь в том, что колесо ровно садится на ступицу.
9. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
10. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните колесные гайки.
11. Если устанавливается запасное колесо с легкосплавным диском, выбейте центральную крышку снятого колеса подходящим инструментом. Вдавите руками центральную крышку в установленное колесо.
12. Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

Колеса и шины

Последовательность затяжки колесных гаек





После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните колесные гайки в указанной последовательности на момент 140 Нм (103 фунта/дюйм).


Примечание: Если невозможно обеспечить требуемый момент затяжки колесных гаек непосредственно после замены колеса, это можно сделать позже, но как можно быстрее.


Временное запасное колесо


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Необходимо выполнять инструкции, указанные на предупреждающей бирке, прикрепленной к временному запасному колесу. Невыполнение требований инструкций может привести к неправильному использованию временного запасного колеса. Это может привести к неустойчивости автомобиля и/или повреждению шины.


 При установленном временном запасном колесе управляйте автомобилем осторожно и как можно быстрее установите колесо с шиной нормального размера.

 Не управляйте автомобилем с более чем одним установленным временным запасным колесом.

 Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) с установленным временным запасным колесом.

 Давление в шине временного запасного колеса должно поддерживаться на уровне 420 кПа (4,2 бар/60 фунт-сил/дюйм²).

 На временном запасном колесе запрещено использование цепей противоскольжения.

 При использовании временного запасного колеса должна быть включена система DSC.

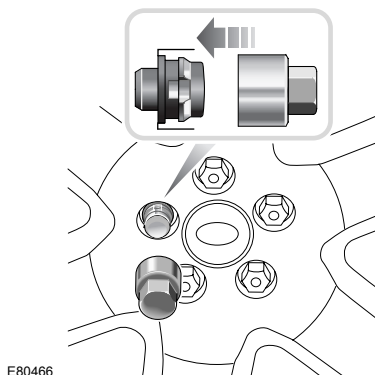
Колеса и шины

Замковые гайки крепления колеса

Автомобили могут быть оборудованы замковыми гайками крепления на каждом колесе. Замковые гайки крепления колеса можно снимать при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

Примечание: На нижней стороне переходника выгравирован кодовый номер. Этот номер следует записать в карту безопасности, входящую в комплект документации.

Если требуется замена, укажите этот номер. Не храните карту безопасности в автомобиле.



E80466

Плотно вставьте переходник на замковую гайку.

При помощи торцевого колесного ключа отверните гайку колеса и переходник.

Не забудьте положить переходник замковой гайки обратно в место для хранения.

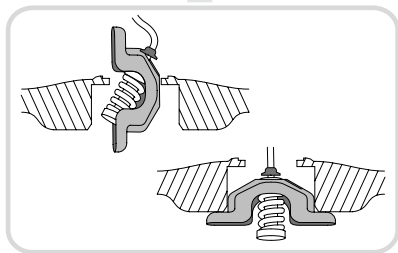
Колеса и шины

Размещение снятого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не размещайте колесо, пока автомобиль поднят домкратом.



E92006

1. Поместите колесо под задней частью автомобиля лицевой поверхностью вверх.
2. Установите подъемную проушину через проем колеса и расположите в нужном месте.
3. Поднимите колесо при помощи подъемного механизма.
Не применяйте механизированный инструмент на лебедке колеса.
4. Продолжайте вращение, пока механизм не выйдет из зацепления. Вы поймете когда это произойдет по изменению усилия, необходимого для вращения, и по явному отчётливому звуку.
5. Убедитесь, что колесо размещено в том же положении, в котором находилось запасное колесо. В случае сомнений немного отмотайте лебедку и повторите предыдущий этап.
Колесо должно быть прочно закреплено в правильном положении механизмом лебедки, в противном случае его крепление может ослабнуть.
6. Установите крышку, закрывающую гайку подъема колеса. Поскольку нижняя часть крышки находится под воздействием тех же условий, что и нижняя часть автомобиля, убедитесь в ее плотной посадке на место.

Колеса и шины

Примечание: Если по какой-либо причине запасное колесо не устанавливается назад на свое место, следует перемотать лебедку следующим образом.

Установите подъемную проушину на трос и наматывайте подъемный механизм, пока он не выйдет из зацепления.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Использование дефектных шин опасно. Не ездите с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами. Иначе это может привести к преждевременному повреждению шин.



Не допускайте попадания рабочих жидкостей автомобиля на шины, поскольку это может привести к повреждению шин.



Не допускайте пробуксовки шины. Возникающее при этом усилие может привести к повреждению структуры шин и выходу их из строя, что может привести к преждевременному повреждению шин.



Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч). Иначе это может привести к преждевременному повреждению шин.

Примечание: После поездки по бездорожью необходимо проверять состояние шин. После въезда автомобиля на нормальное, твердое дорожное покрытие остановите автомобиль и проверьте шины на предмет повреждений.

Все шины (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если вы не можете самостоятельно оценить состояние шины, проверьте ее немедленно в мастерской по ремонту шин, у дилера/ в техническом центре.

Колеса и шины

Износ шин

Правильная манера вождения способствует увеличению пробега шин и позволяет избежать ненужных повреждений.

- Всегда обеспечивайте надлежащее давление в шинах.
- Соблюдайте предписанные ограничения скорости и рекомендуемую скорость движения на поворотах.
- Избегайте резкого трогания и разгона.
- Избегайте крутых поворотов и резких торможений.
- По мере возможности избегайте выбоин или препятствий на дороге.
- Не ездите по бордюрам и не притирайтесь к ним шинами при парковке.

Колеса и шины

Индикаторы износа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Индикаторы износа показывают минимальную глубину рисунка протектора, рекомендуемую производителем. При износе шины до этого уровня ухудшаются ее сцепление с дорогой и способность к вытеснению воды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Если износ рисунка протектора неравномерен или шина чрезмерно изношена, следует проверить автомобиль у дилера/в техническом центре Land Rover.



Если протектор изношен примерно до 2 мм, на его поверхности появляется индикатор износа. Он представляет собой резиновую ленту, проходящую через весь протектор, и служит визуальным указателем.

Для поддержания характеристик и сцепления с дорогой шину следует заменить, как только индикатор износа становится видимым.

Если закон требует использования более глубокого протектора, то замену надо производить раньше.

Примечание: Глубину протектора следует регулярно проверять, причем в некоторых случаях чаще, чем только при плановом обслуживании.

Для получения консультаций по проверкам шин обратитесь к дилеру/в технический центр или к дилеру шин.

Старение шин

Шины со временем стареют из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающих условий. Шины необходимо менять не реже одного раза в шесть лет, а иногда и чаще. Следует менять шину запасного колеса вместе с остальными шинами, даже если она не использовалась.

Колеса и шины

Прокол шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не ездите с проколотой шиной.

Даже если проколота шина не выпускает воздух, она небезопасна, поскольку может спустить неожиданно в любое время.

Не все проколы приводят к немедленному спусканию шин. Поэтому важно регулярно проверять все шины на отсутствие повреждений и посторонних предметов.

Если во время движения вы ощутите внезапную вибрацию или изменения в поведении автомобиля, немедленно сбросьте скорость. Не тормозите резко, не выполняйте резких маневров и поворотов. Двигайтесь медленно к месту съезда с дороги и остановите автомобиль.

Примечание: Движение автомобиля к безопасной зоне может стать причиной повреждения проколотой шины, но безопасность людей важнее.

Проверьте наличие проколов, повреждений и давление в шинах. Если найдены повреждения или деформация, шину следует заменить. Если нет запасной шины, автомобиль следует доставить в мастерскую по ремонту шин, к дилеру/в технический центр Land Rover

Колеса и шины

Замена шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не используйте шины с диагональным кордом.



Не устанавливайте шины с камерой.



Не переставляйте шины на автомобиле.

Шины прирабатываются к специфическим характеристикам положения каждого колеса. Перестановка может негативно повлиять на управляемость автомобиля и сцепление шин с дорогой.



Устанавливайте сменные шины одинакового типа и, по возможности, одной марки и с идентичным рисунком протектора.



Сменные колеса должны быть оригинальной продукцией Land Rover. Это обеспечивает расчетные характеристики езды как на дороге, так и на бездорожье.



Если приходится использовать шины, не одобренные компанией Land Rover, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин. Несоблюдение этого требования может привести к выходу шин из строя из-за неправильной установки или использования.

Лучше заменять шины сразу на всех четырех колесах. Если это невозможно, заменяйте шины парами (передние и задние). При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Характеристики шин для вашего автомобиля указаны на информационной табличке с характеристиками шин.

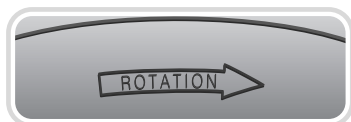
Колеса и шины

Сочетания колес с улучшенными характеристиками и шин

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ❗ Автомобиль может быть укомплектован сочетанием колес с улучшенными характеристиками и низкопрофильных шин, дающих улучшенную управляемость при движении по сухим дорогам и сопротивление аквапланированию.
- ❗ Протектор низкопрофильных высокоскоростных шин содержит более мягкий состав. При агрессивной манере управления автомобилем у них может повышаться износ и сокращаться срок службы по сравнению с шинами других типов.
- ❗ Такие сочетания колес и шин более подвержены повреждению при езде по бездорожью. Это сочетание обладает худшими характеристиками при езде по льду и снегу, чем шины M и S. При соответствующих погодных условиях шины улучшенных характеристик следует заменять на зимние шины.

Направленные шины



E80378

Направленные шины следует устанавливать так, чтобы при движении автомобиля вперед они вращались в направлении, указанном стрелками.

Колеса и шины

Давление в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не начинайте поездку, если шины неправильно накачаны.

Недостаточное давление приводит к чрезмерной деформации и неравномерному износу шин. Это может привести к неожиданному выходу шин из строя.



Избыточное давление приводит к жесткой езде, неравномерному износу шин и ухудшению управляемости.



Проверки давления следует выполнять на холодных шинах на автомобиле, простоявшем более трех часов. Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.



Если автомобиль стоит под сильными солнечными лучами или используется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед проверкой давления.

Давление в шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять не менее одного раза в неделю при эксплуатации по нормальным дорогам и ежедневно при использовании по бездорожью. Всегда проверяйте давление в шинах перед длительной поездкой.

Для проверки давления в шинах всегда применяйте надёжный манометр и проверяйте его на холодных шинах. Поездки на расстояние 3 км (1 миля) достаточно для нагрева шин и изменения в них давления.

При необходимости проверки давления в теплых шинах следует учитывать, что давление повышается на 30 – 40 кПа (0,3 – 0,4 бар) (4 – 6 фунт-сил/дюйм²). В подобных случаях не уменьшайте давление в шинах до значения, рекомендованного для холодных шин. Перед регулировкой давления дайте шинам полностью остыть.

Колеса и шины

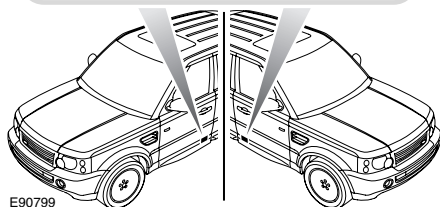
Проверка давления в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра на холодных шинах. При несоблюдении требования по проверке давления в шинах повышается вероятность повреждения шин, это может привести к потере управляемости и получению травм.

LAND ROVER		DISCOVERY		L111TA		R109B000XX	
MAX.	XXX XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX
	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)
MAX.	XXX XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX
	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)
MAX.	XXX XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX
	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)
MAX.	XXX XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX	XXX X.X XX
	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)	(kpa) (BAR) (PSI)



Требуемые значения давления в шинах показаны на табличке, прикрепленной к панели двери водителя.

Для проверки давления и подкачки шин выполните следующее процедуры.

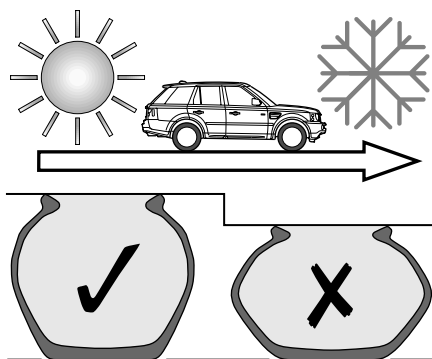
1. Снять колпачок вентиля.
2. Плотно установить манометр/насос на вентиль.
3. Посмотреть показания манометра и подкачать шину при необходимости.
4. После подкачки шины снять манометр с вентиля и заново установить его для проверки давления. Невыполнение этого условия (снятие и повторная установка) может привести к неверным показаниям манометра.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр с вентиля и выпустите воздух из шины, нажав на центр вентиля. Заново установите манометр на вентиль и проверьте давление.
6. Если давление по-прежнему не соответствует правильному, повторите процедуру и проверьте снова.
7. Установите колпачок вентиля. Во избежание попадания в вентиль воды и грязи плотно закручивайте колпачки. При проверке давления в шинах проверяйте вентили на предмет пропускания воздуха.

Примечание: В некоторых странах езда на автомобиле с неправильным давлением в шинах является нарушением.

Примечание: Ответственность за обеспечение правильного давления в шинах несет водитель.

Колеса и шины

Зависимость давления в шинах от температуры воздуха



E80321

Если температура окружающего воздуха падает, давление в шинах уменьшается и может упасть ниже установленного предела. Это может произойти при поездке в или через районы с значительно пониженными температурами воздуха.

Пониженное давление приводит к уменьшению высоты боковины, что в свою очередь вызывает неравномерный износ и повышает риск повреждения шины.

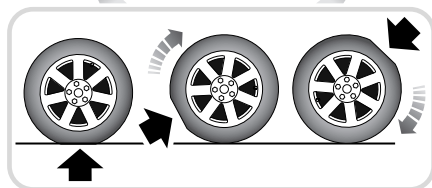
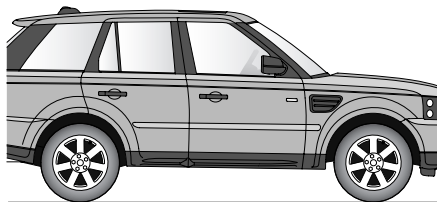
Давление в шинах можно отрегулировать перед поездкой в регионе с низкой температурой. Можно также отрегулировать давление в шинах после въезда в регион с низкой температурой.

Примечание: Если давление в шинах регулируется в регионе с низкой температурой, перед регулировкой следует дать автомобилю постоять не менее одного часа.

Давление в шинах следует увеличивать на 14 кПа (0,14 бар, 2 фунт-силы/дюйм²) на каждые 10 °C (20 °F) уменьшения температуры.

Деформация типа «плоские пятна»

Если автомобиль остается неподвижным в течение длительного периода при высокой температуре, на шинах может появиться деформация типа «плоские пятна». При езде на автомобиле с такой деформацией появляется вибрация, которая постепенно исчезает по мере принятия шинами своей исходной формы.



E80322

Для сведения к минимуму случаев появления «плоских пятен» можно увеличить давление в шинах. Давление в шинах можно увеличивать на 14 кПа (0,14 бар, 2 фунт-силы/дюйм²) на каждые 10 °C (20 °F) увеличения температуры свыше 20 °C (68 °F).

Колеса и шины

Долгосрочное хранение

При долгосрочном хранении появление «плоских пятен» можно сократить увеличением давления в шинах до максимального значения, указанного на боковинах шин.

Примечание: *Перед поездкой давление в шинах следует уменьшить до нормального значения.*

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Если на автомобиль установлены зимние шины, необходимо соблюдать инструкции производителя. Особое внимание обратите на инструкции, касающиеся:

- максимальной скорости движения автомобиля;
- правильного давления в шинах.

ЗИМНИЕ ШИНЫ, ОДОБРЕННЫЕ КОМПАНИЕЙ LAND ROVER

18-дюймовые колеса

235/65 R18 110H Dunlop Winter Sport M3.

235/65 R18 110H Michelin Pilot Alpine XSE.

19-дюймовые колеса

255/55 R19 111H Goodyear Ultra Grip.

Примечание: *Если на автомобиле установлены 20-дюймовые колеса, для замены шин на зимние потребуется заменить колеса на 18 или 19-дюймовые.*

Давление в зимних шинах

Давление в холодных зимних шинах такое же, как и давление в нормальных шинах того же размера.

Колеса и шины

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, на твердом дорожном покрытии.



При использовании цепей противоскольжения систему динамической стабилизации Dynamic Stability Control (DSC) следует выключать. Система DSC ограничивает частоту вращения колес, которая требуется для поддержания сцепления с поверхностью в условиях глубокого снега.



Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при установленных цепях противоскольжения.



Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

Для улучшения сцепления с поверхностью на твердом дорожном покрытии в условиях сильного снега следует применять цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Цепи не следует применять в условиях бездорожья.

При необходимости установки цепей противоскольжения следует соблюдать следующие правила:

- односторонние цепи противоскольжения с шипами можно устанавливать только на передние колеса диаметром 17, 18 или 19 дюймов;
- установленные колеса и шины должны отвечать характеристикам оригинального оборудования;
- на задние колеса устанавливать цепи противоскольжения запрещено;
- обязательно используйте цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Только разрешенные Land Rover цепи противоскольжения прошли испытания на подтверждение того, что они не становятся причиной повреждения автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру/в технический центр компании;
- всегда читайте и соблюдайте требования инструкции производителя цепей противоскольжения. Особое внимание уделяйте инструкциям по максимальной скорости и установке;
- не допускайте повреждения шин/автомобиля при снятии цепей противоскольжения, насколько позволяют условия.

Колеса и шины

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система контроля давления в шинах (система ТРМ) не отменяет необходимости проверки давления в шинах вручную. Система ТРМ только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает шины.



Система ТРМ не может определить наличие повреждений шины. Регулярно проверяйте состояние шин вашего автомобиля, особенно при поездках по бездорожью.

ВНИМАНИЕ!



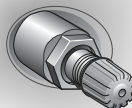
При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы ТРМ. Всегда следите за правильным совмещением головки насоса и золотникового штока.

Примечание: Использование дополнительных элементов оборудования, не рекомендованных компанией, может нарушать работу системы.

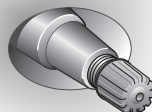
Примечание: На работу системы ТРМ влияет тип шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Ваш автомобиль может быть оборудован системой ТРМ, отслеживающей давление во всех шинах, включая полноразмерное запасное колесо. Временное запасное колесо не оснащено датчиками и не контролируется.

1



2



E82445

Колеса, оборудованные системой ТРМ, имеют характерную металлическую контргайку и золотниковый шток 1. Все автомобили Land Rover, не оборудованные системой ТРМ, имеют резиновый золотниковый шток 2.

Колеса и шины

Работа системы TPM

Система TPM отслеживает давление во всех шинах посредством датчиков, расположенных на каждом колесе, и приемного устройства внутри автомобиля. Связь между датчиками и приёмником осуществляется с помощью радиосигналов.

Регулярно проверяйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса, когда они находятся в холодном состоянии.

При необходимости подкачайте шину до рекомендованного давления.



Если загорается сигнализатор неправильного давления в шинах,

как можно быстрее остановитесь и проверьте давление в шинах.

При необходимости подкачайте шину до рекомендованного давления.

В случае повторного предупреждения о низком давлении в шинах необходимо определить причину и устранить её. Низкое давление в шине может привести к перегреву резины и разрушению шины. Недостаточное давление воздуха также увеличивает расход топлива, сокращает срок службы шин, может повлиять на общую управляемость и тормозной путь автомобиля.

Система TPM также контролирует давление в шине полноразмерного запасного колеса. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. В ШИНЕ ЗАПАС.КОЛЕСА**. При этом загорается сигнализатор неисправности.

***Примечание:** При смене погодных условий сигналы системы TPM могут быть неустойчивыми.*

Неисправность системы TPM

При неисправности системы TPM вашего автомобиля сигнализатор неисправности сначала начинает мигать, а потом горит постоянно. На информационной панели появляется сообщение **НЕИСПР.СИСТ. КОНТРОЛЯ ДАВЛ. В ШИНАХ**. Этот цикл сигналов о неисправности системы TPM будет повторяться каждый раз при запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Неисправная система может не обнаруживать низкое давление в шинах и не выдавать предупреждения.

Неисправность системы TPM может возникнуть в результате ряда причин, среди которых помехи от других источников радиосигналов или замена шин автомобиля на несовместимые с системой.

Колеса и шины

Давление в шине запасного колеса

Шина полноразмерного запасного колеса должна быть всегда накачана до предельной нормы давления для данного размера шин.

Замена колеса с установкой полноразмерного запасного колеса с шиной

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того, чтобы система распознавала изменения положения колес, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 15 минут в процессе замены колеса с шиной. После поездки на скорости выше 25 км/ч (18 миль/ч) система через несколько минут должна сбросить предупреждения о недостаточном давлении в шинах.

Замена колеса с установкой временного запасного колеса с шиной

При установке временного запасного колеса система автоматически распознает произошедшие изменения в положении колес. После десяти минут езды на скорости выше 25 км/ч (18 миль/ч) на дисплее появится сообщение **ДАВЛ. В ШИНЕ ПЕР.(ЗАД.) ПРАВ.(ЛЕВ.) КОЛЕСА НЕ КОНТРОЛИР.** и загорится сигнализатор неисправности.

Сигнализатор сначала будет мигать, затем будет гореть постоянно. Длительная езда с временным запасным колесом вызовет сообщение **НЕИСПР.СИСТ. КОНТРОЛЯ ДАВЛ. В ШИНАХ.**

Эта последовательность сообщений о системе ТРМ будет активироваться в каждом цикле зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным запасным колесом.

***Примечание:** При использовании временного запасного колеса перед проверкой системы ТРМ необходимо заменить его полноразмерным запасным колесом.*

Колеса и шины

Загрузка автомобиля

Можно устанавливать различные уровни давления, соответствующие рекомендованному давлению для легко загруженного и сильно загруженного автомобиля. Индикатор на кнопке системы ТРМ показывает состояние системы.

Если этот индикатор горит, система настроена на низкую загрузку, если не горит – система настроена на высокую загрузку. Если планируется высокая загрузка автомобиля или буксировка, давление в шинах необходимо увеличить, чтобы компенсировать дополнительную нагрузку, а система контроля давления в шинах должна быть настроена на высокую загрузку.



1. Нажмите и удерживайте кнопку системы ТРМ в течение минимум четырех секунд. Выключатель зажигания должен находиться в положении II, а двигатель не должен работать.
2. Индикатор выключится, указывая на переключение системы контроля давления в шинах в режим высокой загрузки, и появится сообщение **СИСТ.КОНТР.ДАВЛ.В ШИНАХ НАСТР.НА ВЫСОК.НАГР..**
3. После возвращения к режиму нормальной загрузки и корректировки давления в шинах снова нажмите на эту кнопку, чтобы настроить систему на низкую загрузку. Загорится индикатор на выключателе и появится сообщение **СИСТ.КОНТР.ДАВЛ.В ШИНАХ НАСТР.НА НИЗК.НАГР..**

Колеса и шины

Если нужно заменить шину

ВНИМАНИЕ!



Во избежание повреждения автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

При каждой замене шины необходимо менять уплотнение золотникового штока, шайбу, гайку, золотник и колпачок.

Уплотнение золотникового штока, шайбу и гайку необходимо менять в случае ослабления гайки крепления золотникового штока.

Узлы датчиков и гаек должны быть установлены с соблюдением рекомендованных моментов затяжки.

Для того, чтобы снять датчик с колеса необходимо сначала отвинтить гайку крепления золотникового штока.

Всегда производите обслуживание шин только у дилера или в техническом центре. Если автомобиль оборудован системой TPM, то на каждое колесо и шину, за исключением временного запасного колеса, ставится датчик давления, соединенный с золотниковым штоком.

Избегайте контакта датчика с бортом шины при демонтаже и монтаже шины, чтобы не повредить датчик и/или не вывести его из строя.

Процедура замены датчика

Замену датчика должен выполнять только дилер/специалист технического центра Land Rover.

Новый датчик следует устанавливать на рабочее колесо автомобиля, чтобы его распознала система TPM.

Распознавание происходит при движении автомобиля со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) по крайней мере в течение десяти минут.

Если система TPM не сбрасывает сигнал неисправности для колеса даже после коррекции давления в шинах и после того, как вы проехали со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) более десяти минут, обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Колеса и шины

Сообщения

В следующей таблице приведены сообщения, связанные с работой системы ТРМ, которые могут отображаться на информационной панели. Сообщения зависят от рынка и могут не относиться к вашему автомобилю, а поэтому могут не отображаться на дисплее вашего автомобиля.

Сообщение	Описание	Что делать?
ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. ВО ВСЕХ ШИНАХ	Давление в рабочей шине упало до первого сигнального уровня.	Проверить давление в шинах.
ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. В ШИНЕ ЗАПАС.КОЛЕСА	Давление в шине запасного колеса упало до сигнального уровня.	Проверить давление в шине запасного колеса.
ДАВЛ. В ШИНАХ НЕ КОНТРОЛИР.	Возможная потеря радиосигнала или неисправна батарейка датчика.	Немедленно обратитесь за помощью.
СЛИШКОМ ВЫСОК. ДАВЛ. В ШИНЕ	Давление в рабочей шине слишком высокое, достигнут порог сигнального уровня.	Скорректируйте давление по возможности скорее.
ОЧЕНЬ НИЗКОЕ ДАВЛ. В ШИНЕ	Давление в рабочей шине упало до сигнального уровня.	Скорректируйте давление по возможности скорее.
НЕИСПР. СИСТ. КОНТРОЛЯ ДАВЛ. В ШИНАХ	Неисправность системы ТРМ.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
СЛИШКОМ ВЫСОК. ДАВЛ. В ШИНАХ		Скорректируйте давление по возможности скорее.
СЛИШКОМ НИЗК. ДАВЛ. В ШИНАХ		Скорректируйте давление по возможности скорее.
СИСТ.КОНТР.ДАВЛ.В ШИНАХ НАСТР.НА ВЫСОК.НАГР.	Указывает на то, что система контроля давления в шинах настроена на высокую загрузку.	Убедитесь, что данная установка соответствует давлению в шинах и условиям загрузки.
СИСТ.КОНТР.ДАВЛ.В ШИНАХ НАСТР.НА НИЗК.НАГР.	Указывает на то, что система контроля давления в шинах настроена на низкую загрузку.	Убедитесь, что данная установка соответствует давлению в шинах и условиям загрузки.

Колеса и шины

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ, СВЯЗАННЫХ С ШИНАМИ

фунт/дюйм²

Фунт на квадратный дюйм – британская единица измерения давления.

кПа

Килопаскаль – метрическая единица измерения давления.

Давление в холодной шине

Давление воздуха в шине, которая простояла неподвижно более трех часов или после пробега менее одной мили (1,6 км).

Максимальное давление накачки

Максимальное давление, до которого шина может быть накачана.

Это давление указано на боковине шины в фунт-сил/дюйм² и кПа.

Примечание: Это давление является максимально допустимым и установлено производителем шины. Оно не является рекомендуемым для использования давлением. См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 374).

Снаряженная масса

Вес стандартного автомобиля, включая полный топливный бак, установленное дополнительное оборудование с необходимыми количествами охлаждающей жидкости и масла.

Полная разрешенная масса автомобиля

Максимально допустимая масса автомобиля с водителем, пассажирами, грузом, багажом, оборудованием и нагрузкой на тягово-сцепное устройство.

Вес оборудования

Общий вес устройств (взамен снятых аналогичных устройств), которые поставляются как установленное на заводе оборудование.

Вес дополнительного оборудования

Общий вес установленного дополнительного оборудования, превышающий более чем на 1,4 кг (3 фунта) вес замененных стандартных устройств, и не учитывающийся в снаряженной массе автомобиля или в весе оборудования. К дополнительному оборудованию относятся тормоза повышенной мощности, батареи повышенной емкости, специальная отделка и т.д.

Загрузка автомобиля

Количество посадочных мест, умноженное на 68 кг (150 фунтов), плюс нормативная масса грузов/багажа.

Максимально допустимый вес автомобиля

Сумма снаряженной массы автомобиля, веса оборудования, груза и дополнительного оборудования.

Обод

Металлическая опора шины или шины и камеры, на которую устанавливается шина.

Борт

Внутренняя сторона шины в форме, позволяющей установку на обод и обеспечивающей герметичность уплотнения. Борт шины выполнен из стальных нитей, покрытых или усиленных кордом.

Колеса и шины

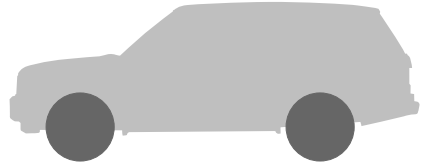
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сочетания оригинальных колес и шин

Характеристики колес и шин

Размер колеса	Размер шины	Индекс нагрузки
7J x 17	235/65 R17 H	108
8J x 18	255/55 R18 V	109
9J x 19	255/50 R19 Y	107
9,5J x 20	275/40 R20 Y	106

Колеса и шины дополнительной комплектации



1 _____ 2 _____

3 _____

E82330

Примечание: Для записи информации по колесам и шинам дополнительной комплектации используйте приведенную выше схему.

1. Давление в передних шинах.
2. Давление в задних шинах.
3. Характеристики колес и шин дополнительной комплектации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перед установкой иных колес и шин обратитесь за консультацией к дилеру/в технический центр Land Rover. Дилер проконсультирует вас по колесам и шинам дополнительной комплектации. Неправильное сочетание колес/шин может крайне негативно повлиять на ходовые качества и управляемость автомобиля. В экстремальных случаях это может привести к потере управления автомобилем.