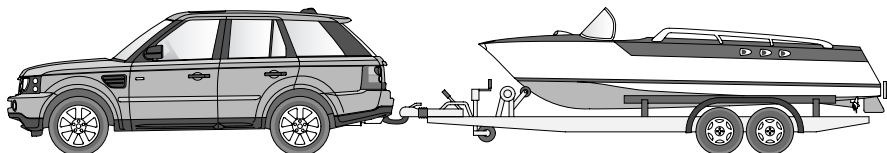


Буксировка прицепа


БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА




E90953


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не допускайте превышения максимально допустимой массы автомобиля и прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.

 Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.

 Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 При буксировке не превышайте скорость 100 км/ч (60 миль/ч) или 80 км/ч (50 миль/ч), если используется временное запасное колесо.

 Нагрузка на носовую часть плюс общий вес загрузочной зоны автомобиля и задних пассажиров не должны превышать указанный в технических характеристиках максимальную нагрузку на заднюю ось. Превышение допустимых нагрузок автомобиля и его осей повышает вероятность повреждения шин и подвески, увеличивает тормозной путь автомобиля и негативно влияет на его управляемость и устойчивость. Это может привести к столкновению или опрокидыванию автомобиля.

Буксировка прицепа

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Не следует использовать сцепку или аналогичные устройства для равномерного распределения груза при перевозке его автомобилем.
 - ⚠ Во избежание чрезмерного износа сцепления на низкой скорости, при маневрировании с тяжелым прицепом или трогании на подъем на автомобиле с механической коробкой передач переключайтесь на пониженный диапазон.
 - ⚠ При подготовке автомобиля к буксировке обратите внимание на инструкции производителя прицепа.
-



Аварийная сигнализация на прицепе включается в цикле проверки при переводе выключателя стартера в положение II и гаснет после запуска двигателя.

Если огни не мигают на указателях поворотов, это указывает на неисправность ламп прицепа.

Примечание: Водитель несет ответственность за правильное использование буксирующего автомобиля и прицепа, соответствующее рекомендациям производителя и действующему законодательству.

Буксировка прицепа

Розетка электропитания прицепа

Подключайте к разъему автомобиля только разрешенное и исправное электрооборудование. Подключение несоответствующего или неисправного оборудования может привести к серьезному повреждению системы электрооборудования автомобиля.

Электросистема автомобиля отвечает всем требованиям буксировки, а установка розетки электропитания отвечает официальным требованиям рынка, для которого предназначен автомобиль.

Все электроцепи для буксировки защищены независимыми предохранителями, расположенными в блоке предохранителей сцепного устройства. См. **РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ** (на стр. 354).

***Примечание:** При подключении к электрическому разъему прицепа задние датчики парковки автоматически отключаются.*

Автомобили с дизельным двигателем

Система управления дизельным двигателем включает в себя датчики определения оптимальной мощности. Система также предназначена для защиты двигателя в тяжелых условиях при буксировке. Если температура окружающего воздуха превышает 40 °C (104 °F), температура охлаждающей жидкости двигателя может возрасти выше уровня, допустимого для нормальной эксплуатации. В таком случае система управление выполняет ряд действий для восстановления нормальных рабочих условий. Эти действия могут включать в себя:

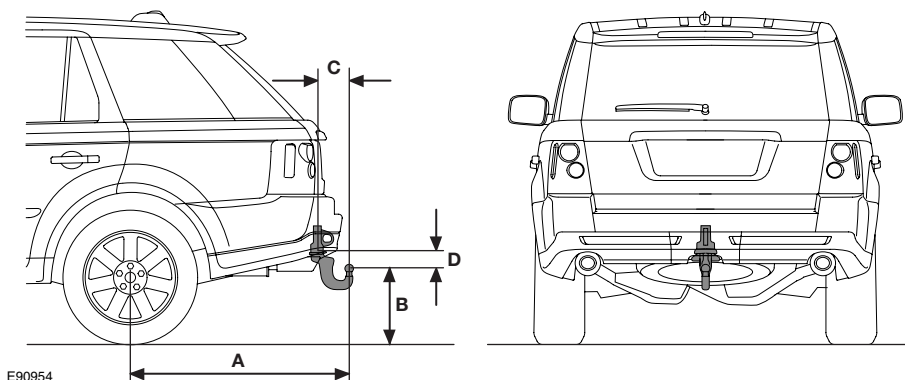
- сообщение на центра сообщений;
- уменьшение мощности двигателя;
- циркуляция системы кондиционирования воздуха.

Для теплоотвода от двигателя выходная температура системы колеблется между горячей и холодной. Если перегрев двигателя продолжается, система кондиционирования воздуха переходит в режим постоянной теплоотдачи.

Рекомендуется поставить автомобиль и прицеп на подходящую стоянку и дать двигателю поработать на холостом ходу до восстановления нормальной температуры. Не выключайте двигатель.

Буксировка прицепа

Фиксированное тягово-цепное устройство



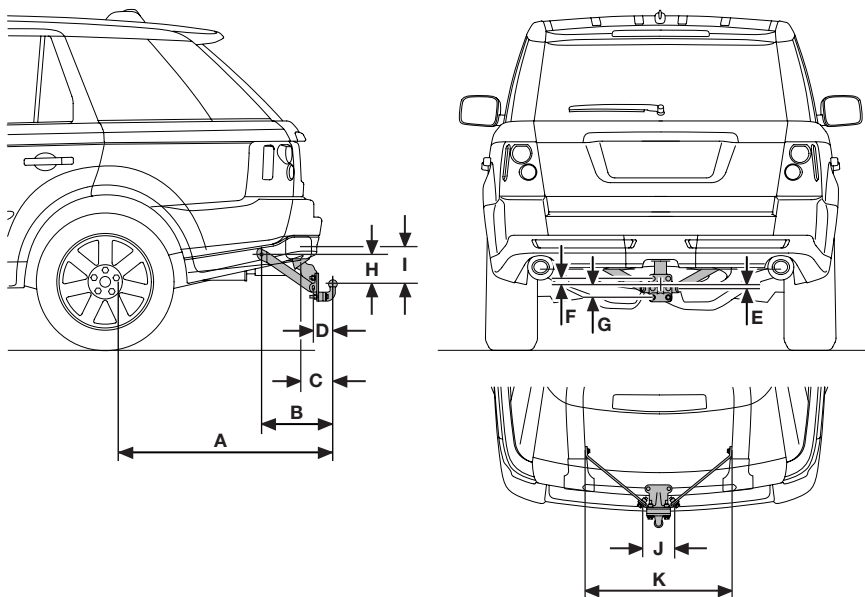
Габариты тягово-цепного устройства

П/п	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Центр колеса – центр тягово-цепного устройства	1190 мм	46,9 дюйма
B	Поверхность земли – центр тягово-цепного устройства	395 мм	15,55 дюйма
C	Центр тягово-цепного устройства – место крепления сцепного устройства	170 мм	6,7 дюйма
D	Центр тягово-цепного устройства – место крепления сцепного устройства	124 мм	4,9 дюйма

Примечание: Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.

Буксировка прицепа

Многоуровневая пластина – сцепное устройство



E90955

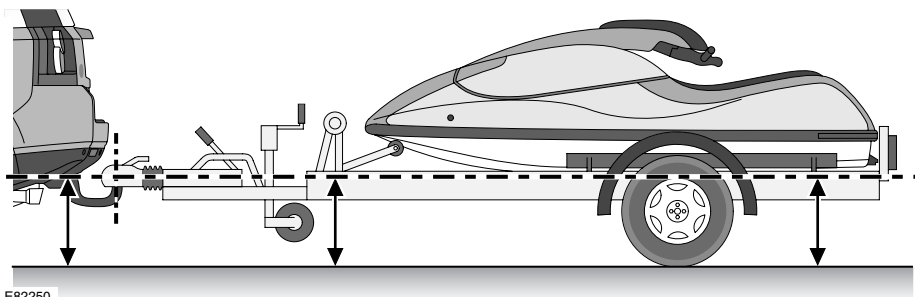
Буксировка прицепа

Габариты тягово-сцепного устройства

П/п	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Центр колеса – центр шаровой опоры сцепного устройства (горизонталь)	1210 мм	47,64 дюйма
B	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (горизонталь)	403,6 мм	15,89 дюйма
C	Центральная линия радиуса насадки выреза штифта – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (горизонталь)	192,4 мм	7,57 дюйма
D	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (горизонталь)	108 мм	4,25 дюйма
E	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (вертикаль)	20 мм	0,79 дюйма
F	Центр верхней пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры (вертикаль)	36 мм	1,42 дюйма
G	Центр нижней пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры (вертикаль)	70 мм	2,76 дюйма
H	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (горизонталь)	167,3 мм	6,59 дюйма
I	Центральная линия радиуса насадки выреза штифта – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (вертикаль)	174,3 мм	6,86 дюйма
J	Расстояние между центрами внутренних точек крепления	180,5 мм	7,10 дюйма
K	Расстояние между центрами наружных точек крепления	822,5 мм	32,38 дюйма

Буксировка прицепа

ВЫРАВНИВАНИЕ ПРИЦЕПА



E82250

Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать прицеп так, чтобы он находился параллельно поверхности. Это особенно важно при буксировке прицепов со сдвоенными мостами! Установите высоту точки крепления стяжки таким образом, чтобы прицеп был в ровном положении при подсоединении его к загруженному автомобилю.

Буксировка прицепа

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- Загруженный прицеп должен находиться параллельно поверхности дороги.
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груз, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно разделить между автомобилем и прицепом, больше груза в автомобиле обычно приводит к улучшению устойчивости. Не превышайте ограничений для веса автомобиля. См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 374).
- При загрузке и буксировке прицепа обеспечьте соблюдение всех действующих норм и правил.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля для максимальных условий загрузки. См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 374).
- Убедитесь в том, что давление в шинах прицепа установлено в соответствии с рекомендациями производителя прицепа.
- При загрузке автомобиля до максимально допустимой массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов).
- Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство до максимально допустимого значения 250 кг (550 фунтов), следует соответственно уменьшить загрузку автомобиля. При этих условиях не будет превышен максимально допустимый вес автомобиля и максимальная нагрузка на задний мост.
- Используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь в надежности крепления шара сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не накидывайте петлю страховочного троса на тягово-сцепное устройство – она может соскользнуть.

Буксировка прицепа

Только для Австралии

- **Давление в шинах** – увеличьте давление в шинах задних колес буксирующего автомобиля до значения, рекомендованного для максимально допустимого веса автомобиля.
- **Масса сцепного устройства** – должна быть не менее 7 % общей массы прицепа/фургона, максимум 350 кг (722 фунта).
- **Высота сцепки** – должна устанавливаться при работающем двигателе, чтобы фургон/прицеп находился на одном уровне с автомобилем.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Во избежание перегрева коробки передач и сцепления в автомобилях с МКПП не рекомендуется буксировать прицепы с тяжелыми грузами на скорости менее 32 км/ч (21 миль/ч) с применением КПП в повышенном диапазоне передач. Включите пониженный диапазон передач.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАССА ДЛЯ БУКСИРОВКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальный вес прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости. См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 374).

Максимально разрешенная буксируемая масса	По дорогам	По бездорожью
Прицепы без тормозов	750 кг (1654 фунта)	750 кг (1654 фунта)
Прицепы с инерционными тормозами	3500 кг (7161 фунт)	1000 кг (2205 фунтов)
Нагрузка на сцепное устройство	250 кг (550 фунтов)	250 кг (550 фунтов)

Буксировка прицепа

Максимальные ограничения буксировки/нагрузки

Величина буксируемого веса (масса автомобиля плюс прицепа с инерционными тормозами)		
Автомобили с бензиновым двигателем (без наддува)	6570 кг	14 484 фунта
Автомобили с бензиновым двигателем (с наддувом)	6625кг	14 605 фунтов
Автомобили с дизельным двигателем	6570 кг	14 484 фунта
Нагрузка на крышу (включая массу верхних багажных дуг)	75 кг	165 фунтов

Примечание: При буксировке максимально допустимый полный вес автомобиля может быть превышен максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (60 миль/ч).

Примечание: При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

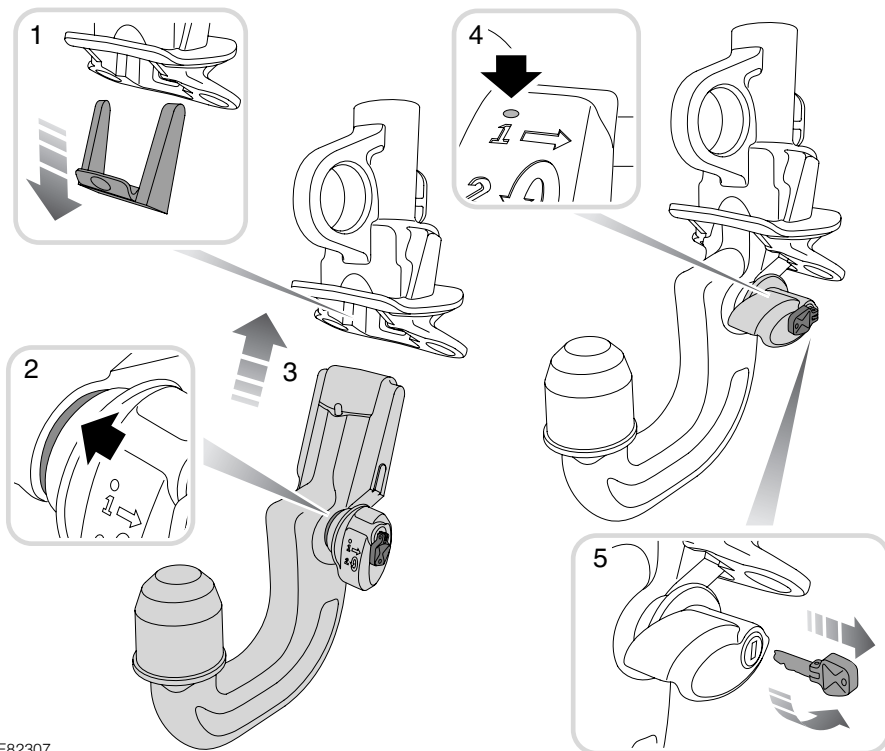
Массы для буксировки – только для Австралии

Согласно австралийским законам масса прицепа не должна превышать массу буксирующего автомобиля более чем в 1,5 раза.

Буксировка прицепа

СЪЕМНАЯ ШАРОВАЯ ОПора ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Установка тягово-сцепного устройства

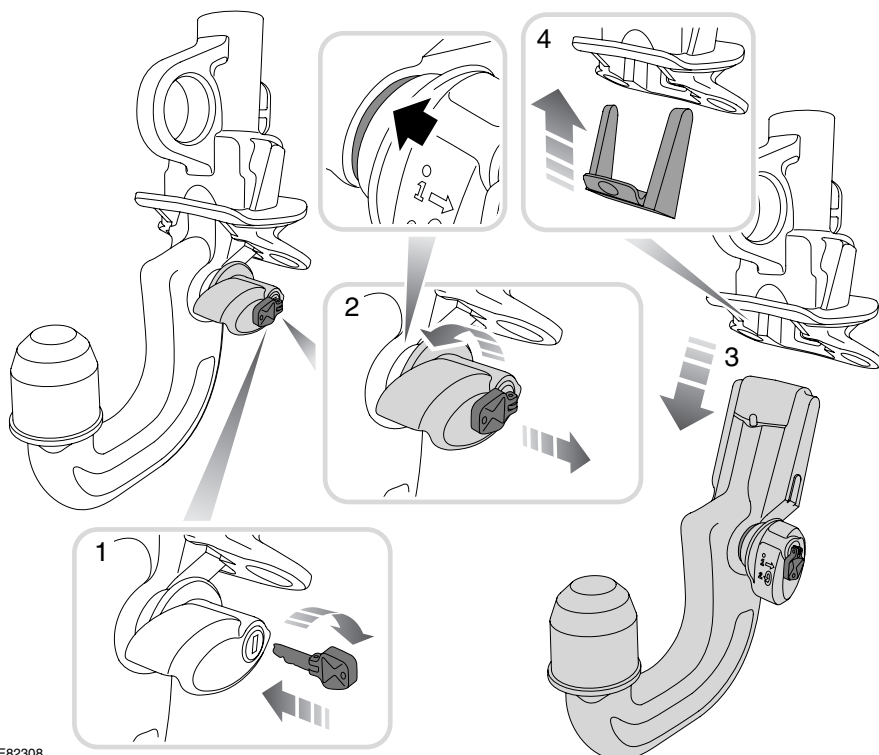


E82307

1. Снимите защитную накладку с кронштейна тягово-сцепного устройства и уберите ее в специальный отсек для хранения тягово-сцепного устройства.
2. Для установки тягово-сцепного устройства зеленый рычаг замка необходимо перевести в положение «открыто».
3. Вставьте тягово-сцепное устройство в кронштейн и сильно толкните его вверх до фиксации в замке.
4. Зеленый рычаг замка должен полностью перекрыть красную полосу-маркер.
5. Поверните ключ против часовой стрелки для того, чтобы замкнуть тягово-сцепное устройство перед началом буксировки. Выньте ключ и положите его в надежное место.

Буксировка прицепа

Отсоединение тягово-сцепного устройства



E82308

1. Вставьте ключ в замок и поверните по часовой стрелке, чтобы отпереть замок тягово-сцепного устройства.
2. Потяните рукоятку наружу и вращайте против часовой стрелки до щелчка. Красная полоска-маркер на рукоятке должна стать видимой.
3. Осторожно опустите тягово-сцепное устройство и уберите его в специальный отсек для хранения, надежно закрепив.
4. Установите на место защитную накладку кронштейна тягово-сцепного устройства. Нажмите на нее снизу для фиксации в нужном положении.

Примечание: Ключ не снимается с крюка шаровой опоры, когда крюк шаровой опоры снят с автомобиля.

Когда вы не используете шаровую опору тягово-сцепного устройства, держите ее в месте хранения.

Буксировка прицепа

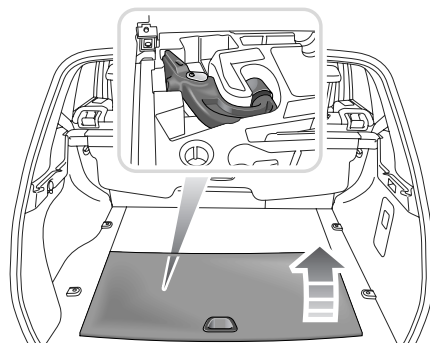
МЕСТО ХРАНЕНИЯ ШАРОВОЙ ОПОРЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



При работе с тягово-сцепным устройством придерживайте нижнюю часть компонента.

Фиксация в положении сцепки происходит автоматически и приводит к повороту запорного рычага под давлением пружины.



E90956

Шаровая опора сцепного устройства размещена под крышкой доступа в полу багажного отделения.

Примечание: Шаровая опора для Австралии визуально отличается, но размещена на том же месте.