

# Система помощи при парковке

## ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Система помощи при парковке передним ходом может издавать тональный сигнал, если она находит устройство, работающее в том же частотном диапазоне, что и датчики.

⚠ При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением.

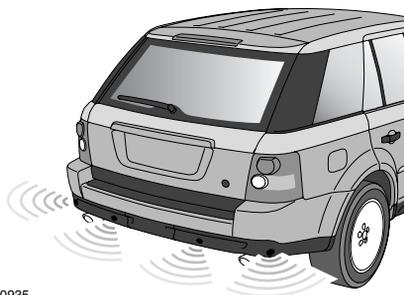
Не используйте абразивные материалы или твердые/острые предметы для очистки датчиков. Применяйте только разрешенные автомобильные шампуни.

Система помощи при парковке сигнализирует водителю о препятствиях, которых следует избегать при маневрировании. При включенной системе помощи при парковке на выключателе горит световой индикатор.

О препятствиях, находящихся в пределах маневрирования, сообщает прерывистый тональный сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию увеличивается частота прерывистого тонального сигнала.

Автомобиль оборудован четырьмя ультразвуковыми датчиками на каждом бампере. Некоторые автомобили оборудованы только задними датчиками.

Расстояние действия передних датчиков и двух угловых датчиков заднего бампера составляет приблизительно 60 см (2 фута). Расстояние действия центральных датчиков заднего бампера приблизительно 1,5 метра (5 футов).



E90935

# Система помощи при парковке

---

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Система помощи при парковке может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Всегда соблюдайте осторожность и пользуйтесь зеркалом при маневрировании.

### ВНИМАНИЕ!



Система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством и не может избавить водителя от необходимости визуального наблюдения за препятствиями при маневрировании. Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия. Такими препятствиями являются, например, узкие столбы, расположенные близко к земле небольшие предметы и некоторые объекты с темной неотражающей поверхностью.



Системы, использующие ту же частоту, что и датчики передней системы помощи при парковке, могут стать причиной появления некорректных тональных сигналов.

Передние и задние датчики системы помощи при парковке включаются как только ключ зажигания переводится в положение II и выбирается задняя передача. При переключении с задней передачи на нейтраль обе группы датчиков остаются включёнными. Через одну секунду звучит короткий подтверждающий тональный сигнал.

При обнаружении препятствия датчики подают прерывистый тональный сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию частота прерывистого тонального сигнала увеличивается. Когда расстояние между датчиком и препятствием сокращается до 30 см (1 фут), тональный сигнал становится непрерывным.

Помощь при парковке автоматически выключается, когда скорость при движении вперед превышает 16 км/ч (10 миль/ч). При выборе **P** или включении электрического стояночного тормоза на неподвижном автомобиле система помощи при парковке отключается.

# Система помощи при парковке

---

## Система помощи при парковке передним ходом – ручное управление



При управлении автомобилем в ограниченном пространстве система помощи при парковке передним ходом может быть включена вручную нажатием переключателя на центральной консоли (со стрелкой).

При этом включается подсветка выключателя и звучит короткий подтверждающий тональный сигнал. Для отключения системы помощи при парковке нажмите выключатель еще раз.

## Буксировка прицепа

При подсоединении к автомобилю прицепа задние датчики автоматически отключаются.

## Неисправность системы

Если обнаруживается неисправность системы, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и мигает индикатор выключателя. Если датчики загрязнены, покрыты льдом или снегом, очистите их. Если проблема сохраняется, обратитесь за квалифицированной помощью.