

# Коробка передач

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставляйте в автомобиле детей без присмотра, особенно с ключами, вставленными в выключатель стартера.



При неподвижном автомобиле следует установить селектор в положение **P** (Парковка) и включить стояночный тормоз. При любой другой включенной передаче автомобиль может начать самопроизвольное движение и стать причиной гибели или тяжелых травм окружающих.



Перед выходом из автомобиля всегда устанавливайте селектор передач в положение **P**, а выключатель стартера в положение **0**.

## Положения селектора передач

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не включайте положение парковки **P** при движении автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.



Не включайте положение заднего хода **R** при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.



Не включайте переднюю передачу при движении автомобиля задним ходом. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.



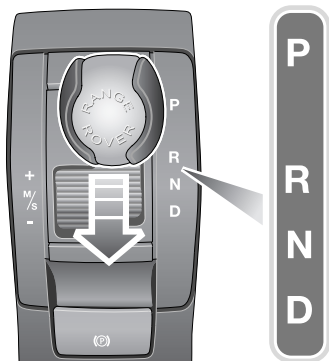
Не увеличивайте обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов во время включения **D** или **R** или когда автомобиль неподвижен с включенной передачей.



Не оставляйте надолго автомобиль в неподвижном состоянии с включенной передачей и работающим двигателем. Если требуется работа двигателя на холостых оборотах в течение сравнительно длительного периода, обязательно включите **P** или **N**.

**Примечание:** Перед извлечением ключа стартера, селектор передач должен быть установлен в положение **P**.

# Коробка передач



E90929

Световой индикатор на панели селектора передач и цифра или буква на дисплее панели приборов указывают включенную передачу.

## **P – Стоянка**

Это положение блокирует трансмиссию, оно должно устанавливаться до выключения двигателя. Перед включением **P** убедитесь в неподвижности автомобиля и применении стояночного тормоза.

Перед перемещением селектора в положение **P** следует нажать кнопку разблокировки селектора.

Когда ключ стартера находится в положении **II**, нажмите кнопку разблокировки селектора и педаль ножного тормоза для перемещения селектора в положение **P**.

**Примечание:** Если ключ стартера не находится в положении **II**, рычаг селектора невозможно переместить из положения **P**.

## **R – Задний ход**

Перед включением **R** убедитесь в неподвижности автомобиля и нажатии тормоза. Перед перемещением селектора в положение заднего хода следует нажать кнопку разблокировки селектора.

## **N – Нейтраль**

Если автомобиль неподвижен, а двигатель должен какое-то время работать на холостых оборотах, включите нейтральную передачу **N**. Следует включить электрический стояночный тормоз.

Если автомобиль остается неподвижным, рычаг селектора передач блокируется в положении **N**, и для его перемещения необходимо отпустить педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки селектора.

Нажмите кнопку разблокировки селектора и педаль ножного тормоза для перемещения из положения **N** в положение **R** или **D**.

## **D – Передний ход**

Перед включением передней передачи убедитесь в том, что нажат тормоз. Для обычного движения автомобиля включите передачу **D**, при движении переключение передач будет происходить автоматически в соответствии со скоростью движения и положением педали акселератора.

# Коробка передач

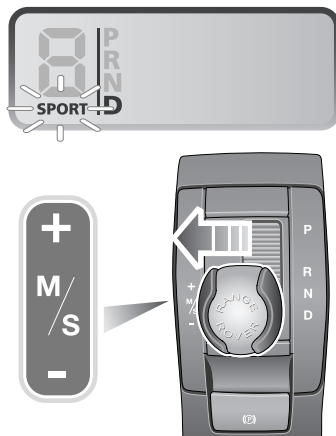
## Кик-даун в автоматическом режиме

Нажмите педаль акселератора полностью до упора, при этом нога, находящаяся на педали, почувствует щелчок. После этого произойдет переключение на подходящую более низкую передачу и быстрое ускорение. После отпущания педали возобновится обычный режим переключения передач в зависимости от скорости и положения педали акселератора.

**Примечание:** Умеренное нажатие на педаль акселератора также может привести к переключению на пониженную передачу, в зависимости от скорости движения автомобиля.

## Спортивный режим

В спортивном режиме трансмиссия остается на пониженных передачах дольше.



E90930

Для включения спортивного режима переместите селектор из положения **D** по направлению к левой стороне автомобиля. На дисплее панели приборов появится надпись **SPORT**, а сбоку от селектора загорится индикатор.

Спортивный режим можно отключить в любой момент перемещением селектора в положение **D**.

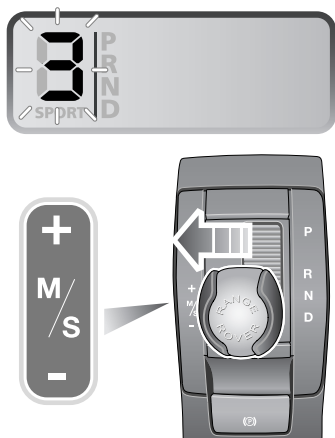
Для возврата в спортивный режим после включения CommandShift переместите селектор в положение **D**. Затем переместите его назад в спортивный режим.

**Примечание:** На автомобилях, оборудованных системой распознавания поверхности Terrain Response, спортивный режим может применяться только при включенной программе Основная.

# Коробка передач

## Ручное переключение передач CommandShift™

Переключение передач в режиме CommandShift можно применять как альтернативу автоматическому переключению передач, это особенно эффективно для быстрого ускорения или для торможения двигателем.



E90931

1. При включенной передаче **D** переместите селектор передач из положения **D** к левой стороне автомобиля.
2. Коробка передач будет автоматически выбирать наиболее подходящую передачу в зависимости от скорости движения и положения педали акселератора. Переместите селектор вперед (+) или назад (-) для ручного переключения на более низкую или более высокую передачу вручную. На дисплее центра сообщений появится надпись **ВЫБРАН РЕЖИМ РУЧН. ПЕРЕКЛ. ПЕРЕДАЧ.**
3. При каждом переключении рычага селектора вперед (+) будет происходить переключение на более высокую передачу, а при каждом переключении назад (-) – на более низкую. Включенная передача отображается на дисплее панели приборов.
4. Для отключения режима CommandShift переместите рычаг селектора обратно в положение **D**.

**Примечание:** В режиме CommandShift для более интенсивного ускорения можно пользоваться режимом «кик-даун».

**Примечание:** Если активна одна из специальных программ Terrain Response, автоматическая коробка передач напрямую переключается в режим CommandShift при переводе рычага в положение Sport/CommandShift.

# Коробка передач

---

## **CommandShift в повышенном диапазоне**

Если режим CommandShift выбран в высоком диапазоне, для трогания с места следует включить передачу 1. Нормальная последовательная смена передач может применяться при движении автомобиля.

## **CommandShift в пониженном диапазоне**

Если режим CommandShift выбран в пониженном диапазоне, автомобиль может тронуться с места на передаче 1, 2 или 3.

## **Кик-даун в режиме CommandShift**

В режиме CommandShift применение кик-дауна отключает режим ручного переключения, обеспечивая более интенсивное ускорение.

При использовании CommandShift в повышенном диапазоне кик-даун приводит к переключению на самую низкую передачу из возможных для данной скорости.

## **Электронное включение автоматических режимов**

В автоматическом или спортивном режиме (недоступны в режиме CommandShift) моменты переключения передач регулируются в соответствии с дорожными условиями.

## **Движение на подъеме, буксировка прицепа и большая высота**

Для сокращения количества переключений передач во время движения на подъеме или буксировки более низкие передачи удерживаются дольше. Это также позволяет уменьшить влияние пониженного крутящего момента двигателя на больших высотах.

## **Движение под уклон**

В режиме переключения передач ручную CommandShift™, если выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг выбора передач затем можно перевести в положение **D**. Трансмиссия останется на выбранной ручной передаче до завершения движения под уклон, затем автоматически переключится на **D**.

# Коробка передач

## Высокая температура

При высокой температуре окружающей среды и повышенной нагрузке, двигатель и коробка передач могут перегреться. Трансмиссия включит программу переключения передач, предназначенную для облегчения процесса охлаждения.

**Примечание:** Если автомобиль оснащен системой Terrain Response, схемы/моменты переключения в автоматической коробке передач изменяются в зависимости от выбранного режима.

## Неисправность трансмиссии

Если зарегистрирована неисправность трансмиссии, на дисплее положения селектора передач отображается **F** и доступным становится лишь ограниченное количество передач. Немедленно обратитесь за помощью к дилеру/в технический центр Land Rover.

## Сообщения

На дисплее центра сообщений могут появляться следующие сообщения. Сообщения зависят от рынка и могут не относиться к вашему автомобилю, а поэтому могут не отображаться на дисплее вашего автомобиля.

| Сообщение                            | Описание   | Что делать?  |
|--------------------------------------|--|--|
| НЕИСПР. КПП                          | Указывает водителю на неисправность автоматической трансмиссии.  | Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью |
| НЕИСПР. И ПЕРЕГРЕВ КПП               | Указывает водителю на неисправность автоматической трансмиссии и ее перегрев.  | Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью |
| НЕИСПР. КПП<br>ОГР. ЧИСЛО<br>ПЕРЕДАЧ | Указывает водителю на наличие в автоматической трансмиссии неисправности, которая может повлиять на характеристики автомобиля. | Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью |

# Коробка передач

## РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

### ВНИМАНИЕ!

⚠ Не применяйте дополнительное оборудование, такое как роликовые генераторы, приводимые в движение только одним или двумя колесами автомобиля, поскольку они могут стать причиной повреждения раздаточной коробки.



Раздаточная коробка допускает включение передач повышенного или пониженного диапазона.

## Повышенный диапазон (Hi)

Повышенный диапазон передаточных чисел **Hi** следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

## Пониженный диапазон (Lo)

Диапазон **Lo** можно применять только в условиях, когда необходимо маневрирование на низкой скорости.

Кроме того, применяйте диапазон **Lo** для более сложных внедорожных условий. Не используйте пониженный диапазон **Lo** для поездок по обычным дорогам.

## Изменение диапазона

Рекомендуется переключение диапазона на неподвижном автомобиле. На автомобилях, оборудованных центром сообщений, отображаемые сообщения помогают опытным водителям производить смену диапазона во время движения.

## Указатели смены диапазона

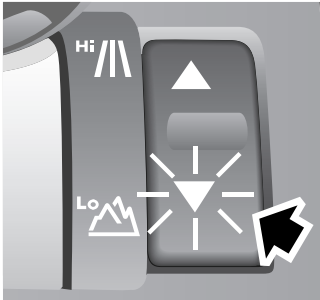
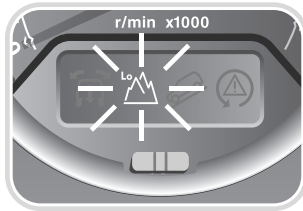
В диапазоне **Hi** на световом индикаторе переключателя диапазонов горит надпись **Hi**.



В диапазоне **Lo** на панели приборов горит зеленый предупреждающий световой индикатор, а на переключателе диапазонов горит надпись **Lo**.

# Коробка передач

## Смена диапазонов с Hi на Lo показана на иллюстрации



E90933

Пока происходит процесс переключения, световой индикатор диапазонов будет мигать следующим образом:

Переключение диапазона с Hi на Lo

- Лампа диапазона **Lo** и индикатор мигают во время переключения, затем горят постоянным светом.
- Лампа диапазона **Hi** гаснет по завершении переключения.
- Прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее центра сообщений кратковременно появится надпись **ВЫБРАН НИЗКИЙ ДИАП..**

Переключение диапазона с Lo на Hi

- Во время переключения диапазона одновременно мигают лампа диапазона **Hi** и индикатор диапазона **Lo**.
- По завершении переключения лампа диапазона **Hi** начинает гореть постоянно.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Lo** гаснет.
- Прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее центра сообщений кратковременно появится надпись **ВЫБРАН ПОВЫШ. ДИАП..**



# Коробка передач

---

## Переключение диапазона на неподвижном автомобиле

На неподвижном автомобиле включите нейтральную передачу.

Переместите переключатель раздаточной коробки в положение требуемого диапазона и отпустите его. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено.

## Переключение диапазона при движении

*Примечание: Если при попытке переключения диапазона скорость автомобиля слишком высока, прозвучит звуковой сигнал и на дисплее центра сообщений появится надпись **СЛИШК. ВЫС. СКОР. ДЛЯ СМЕНЫ ДИАПАЗОНА.***

## С повышенного на пониженный

1. Если автомобиль замедляется и скорость движения находится между 40 км/ч (24 мили/ч) и 3 км/ч (2 мили/ч) включите **N**.
2. Если перед использованием переключателя раздаточной коробки передача **N** не выбрана, появится надпись **ДЛЯ СМЕНЫ ДИАПАЗОНА ВЫБЕР. НЕЙТРАЛЬ** (для переключения диапазона включите нейтраль) и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.
3. Потяните переключатель раздаточной коробки назад в положение **Lo** и отпустите.
4. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено.  
До завершения переключения диапазона включить передачу переднего хода невозможно.

## Переключение с пониженного на повышенный

При движении автомобиля со скоростью не более 60 км/ч (38 миль/ч) включите **N**. Нажмите переднюю часть переключателя раздаточной коробки до положения **Hi** и отпустите.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Для продолжения движения включите **D**.

# Коробка передач

## Сообщения

На дисплее центра сообщений могут появляться следующие сообщения. Сообщения зависят от рынка и могут не относиться к вашему автомобилю, а поэтому могут не отображаться на дисплее вашего автомобиля.

| Сообщение                                 | Описание  | Что делать?   |
|---|---|---|
| НЕИСПР. КПП<br>ОСТАНОВИТЕСЬ               | Указывает водителю на неисправность в электронном заднем дифференциале.                                     | Остановите автомобиль, как только будет возможно.   |
| НЕИСПР. КПП<br>ОГР. ТЯГ. УСИЛ.            | Указывает водителю на неисправность системы управления раздаточной коробкой.                                | Уменьшите скорость и немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.<br>Пропроходимость по бездорожью уменьшится. |
| ПЕРЕГРЕВ<br>КПП<br>УМЕНЬШ. СКОРОСТЬ       | Температура заднего дифференциала достигла предельно допустимого значения или приближается к нему.          | Уменьшите скорость и немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.  |
| СМЕНА ДИАПАЗОНА<br>КПП<br>НЕДОСТУПНА      | Указывает водителю на неисправность, не позволяющую выполнить переключение диапазона раздаточной коробки.   | Уменьшите скорость и немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.  |
| НЕИСПР. КПП<br>ОГР. ТЯГ.<br>УСИЛ.         | Неисправность модуля управления раздаточной коробкой.   | Уменьшите скорость и немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.  |
| ДЛЯ СМЕНЫ<br>ДИАПАЗОНА<br>ВЫБЕР.НЕЙТРАЛЬ  | Предупреждает водителя о невозможности переключения диапазона, пока не будет включена нейтральная передача. | Включите нейтраль.  |
| СЛИШК.ВЫС.СКОР.<br>ДЛЯ СМЕНЫ<br>ДИАПАЗОНА | Водитель произвел попытку переключения диапазона на слишком большой скорости.                               | Уменьшите скорость до 40 км/ч (25 миль/ч).  |