

Система пассивной безопасности

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

В случае столкновения устройство управления подушками безопасности отслеживает темп замедления, вызванного столкновением, и определяет, следует ли раскрыть подушку безопасности.

Работа подушек безопасности системы SRS зависит от темпа, с которым салон автомобиля изменяет скорость в результате столкновения. Обстоятельства при столкновении (скорость автомобиля, угол удара, тип и размер объекта столкновения и т.д.) могут быть самыми разными и, соответственно, по-разному влиять на степень замедления.

При срабатывании подушка безопасности разворачивается мгновенно со значительной силой в сопровождении громкого звука. Раскрытая подушка безопасности в сочетании с системой ремней безопасности ограничивает движение пассажиров и водителя, таким образом уменьшая риск травмирования головы и верхней части туловища.

При условии правильной посадки пассажиров с пристегнутыми ремнями безопасности, в случае сильного фронтального удара подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту груди и лица переднего пассажира и водителя.

В случае сильного бокового удара подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту боковых частей головы и тела водителя и переднего пассажира, подверженных удару, и боковых частей головы задних пассажиров, также подверженных удару.

Примечание: *Раскрытие и сдувание передних и боковых подушек безопасности, установленных в сиденьях, происходит очень быстро и не защищает от воздействия повторных ударов, которые могут произойти. Головные подушки безопасности сдуваются медленнее, поэтому обеспечивают дополнительную защиту в случае повторных ударов.*

Компоненты системы пассивной безопасности (SRS) включают в себя:

- сигнализатор SRS;
- вращающееся соединение;
- блоки подушек безопасности;
- блок управления диагностикой подушек безопасности;
- датчики столкновения;
- электропроводку системы подушек безопасности;
- датчики сидений.

Система пассивной безопасности

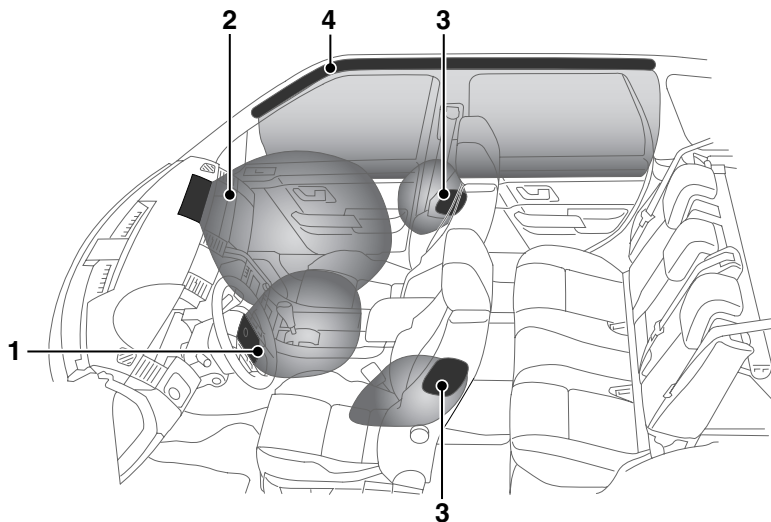
Система SRS не предназначена для работы при:

- ударах сзади;
- незначительном фронтальном ударе;
- незначительном боковом ударе;
- резком торможении;
- движении по ямам и рытвинам.

Из этого следует, что значительные поверхностные повреждения могут произойти без срабатывания подушек безопасности и, наоборот, сравнительно небольшое количество повреждений конструкции может вызвать срабатывание подушек безопасности.

Система пассивной безопасности

Подушки безопасности



E90820

1. Фронтальная подушка безопасности водителя.
2. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
3. Боковые подушки безопасности.
4. Шторки безопасности.

Система пассивной безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам и гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности.

При управлении автомобилем соблюдайте осторожность, принимайте во внимание характеристики автомобиля, дорожные и погодные условия и не превышайте установленных ограничений скорости.



Ремни безопасности должен пристегивать как водитель, так и все пассажиры. Подушка системы дополнительной безопасности SRS не может защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях защита может обеспечиваться только правильно пристегнутыми ремнями безопасности.



Подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и могут стать причиной травм. Для уменьшения риска травм убедитесь в том, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности, правильно сидят на сиденьях и сиденья отодвинуты как можно дальше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Убедитесь, что между боковинами автомобиля и пассажирами имеется зазор. Это позволит беспрепятственно раскрываться шторкам безопасности и боковым подушкам безопасности, встроенным в сиденья.



Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно и не может защитить при повторном столкновении. В этих условиях защита может обеспечиваться только правильно пристегнутыми ремнями безопасности.



Телефонные системы должны устанавливаться только квалифицированными специалистами, с учетом требований к автомобилям, оборудованным SRS. Если вы не можете самостоятельно решить этот вопрос, обратитесь за советом к дилеру или в технический центр.

Система пассивной безопасности

Помехи подушкам безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



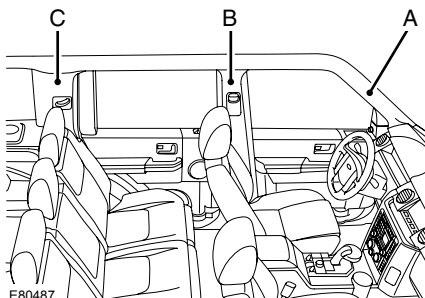
Для нормальной работы подушек безопасности обивка потолка и стойки дверей должны быть в хорошем состоянии, правильно установлены и без препятствий. При повреждении, износе или неправильной установке следует как можно скорее обратиться к дилеру или в технический центр для проверки и ремонта.



Не позволяйте пассажирам препятствовать возможному действию подушек безопасности, размещая ступни, колени и другие части тела или иные предметы на модуль подушки безопасности или около него.



Не прикрепляйте и не размещайте предметы, которые могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или перемещаться внутри автомобиля, повышая риск травмирования пассажиров, близко к линии крыши, стойкам **A**, **B** и **C**, спинкам передних сидений и крышке отсека подушки безопасности.



E80487

Не пользуйтесь неодобренными чехлами/вспомогательными средствами для передних сидений, в частности, чехлами сидений, не предусматривающими использование боковых подушек безопасности. При сомнении обратитесь к дилеру компании Land Rover или в её технический центр.

Примечание: Несанкционированная модернизация автомобиля или его частей может привести к аннулированию гарантии.

Система пассивной безопасности

Последствия раскрытия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



После раскрытия некоторые компоненты системы SRS нагреваются: не прикасайтесь к ним, пока они не остынут.



Даже при установленной системе пассивной безопасности SRS необходимо всегда пользоваться ремнями безопасности.



Подушка безопасности предоставляет лишь дополнительную защиту при определенных видах фронтальных ударов. При задних ударах, а также при небольших фронтальных ударах защита не обеспечивается.



Раскрытие и сворачивание происходит моментально и не дает защиты от повторных ударов, которые могут произойти при авариях с участием нескольких автомобилей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При раскрытии подушек освобождается мелкий порошок. Это нормально и не является признаком неисправности. Однако пыль может вызвать раздражение кожи, необходимо тщательно промыть глаза и все порезы или ссадины.



Срабатывание подушки безопасности создает пыль, которая может затруднить дыхание больным астмой и лицам с прочими респираторными заболеваниями. Если сработала подушка безопасности, пассажиры, страдающие затруднениями дыхания, должны покинуть автомобиль как можно быстрее или получить доступ к свежему воздуху посредством открывания окон и дверей.

После раскрытия фронтальные и боковые подушки безопасности сразу сдуваются (шторки безопасности сдуваются медленно). Это создает для пассажиров эффект амортизации, а также не закрывает передний обзор водителю.

Система пассивной безопасности

Модернизация для пассажиров с ограниченными физическими возможностями

Если для водителя или пассажиров-инвалидов требуется внести модификации в конструкцию автомобиля, обязательно обратитесь за предварительной консультацией к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Убедитесь, что между боковыми дверями автомобиля и пассажирами имеется зазор, достаточный для беспрепятственного раскрытия боковых подушек безопасности, смонтированных в сиденья.

Боковые подушки безопасности предназначены для защиты грудной клетки и срабатывают только в случае сильного бокового удара. Они не раскрываются, если удар нанесен только спереди или сзади. Подушки безопасности, расположенные со стороны, обратной стороне удара, не раскрываются.

ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Для того, чтобы шторки безопасности раскрылись правильно, обивка потолка и отделка стойки А должны быть установлены правильно и не иметь повреждений. При выявлении любых повреждений или подозрении на неправильную установку обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover для проверки.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы в случае сильного бокового удара или опрокидывания автомобиля. Они не раскрываются, если удар нанесен только спереди или сзади.

Система пассивной безопасности

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Данные краш-тестов и статистика аварий показывают, что самое безопасный метод защиты детей – детское кресло, правильно закрепленное на заднем сиденье автомобиля.



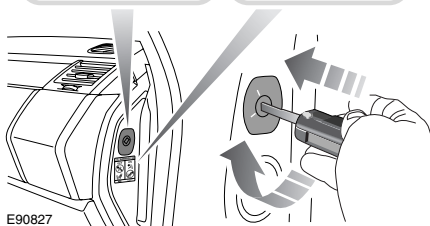
Не устанавливайте детское кресло на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности. В случае столкновения это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.



Не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье, если сигнализатор SRS горит постоянно при включенном зажигании.



После снятия детского кресла с переднего пассажирского сиденья подушку безопасности следует включить. Несоблюдение этого требования существенно повышает риск гибели или тяжелых травм переднего пассажира в случае фронтального удара.



E90827

Примечание: Подушку безопасности пассажира можно отключать только тогда, когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, в котором ребёнок сидит лицом назад.

Перед установкой детского кресла на переднее пассажирское сиденье откройте переднюю дверь пассажира и при помощи ключа зажигания поверните выключатель подушки безопасности в положение **OFF** (Выкл.).

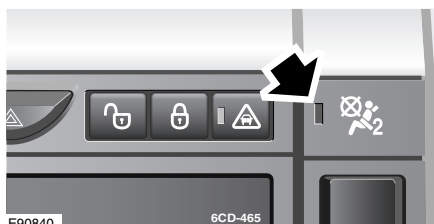
Система пассивной безопасности

Индикатор статуса подушки безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



При проверке рабочего состояния подушки безопасности переднего пассажира убедитесь, что зажигание включено.



Когда выключатель подушки безопасности находится в положении **OFF** (Выкл.), индикатор статуса подушки безопасности (желтого цвета, показан стрелкой) включается каждый раз, когда ключ стартера переводится в положение **II**.

При включении или выключении подушки безопасности пассажира проверяйте правильность показаний индикатора.

Примечание: Индикатор может гореть только при включенном зажигании или работающем двигателе.

Подушка безопасности ВЫКЛЮЧЕНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Во избежание травм используйте детское кресло на переднем пассажирском сиденье, только убедившись, что подушка безопасности пассажира **ВЫКЛЮЧЕНА**.



Перед установкой детского кресла на переднее пассажирское сиденье при помощи ключа зажигания поверните выключатель подушки безопасности в положение **OFF**.

Убедитесь, что после того, как ключ зажигания был повернут в положение **II**, индикатор статуса подушки безопасности пассажира на приборной панели загорелся, подтверждая, что она выключена.

Если сигнализатор неисправности SRS подушки безопасности на приборной панели горит непрерывно, снимите детское кресло с переднего сиденья и обратитесь к дилеру/в технический центр Land Rover.

Система пассивной безопасности

Подушка безопасности ВКЛЮЧЕНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Чтобы обеспечить надежное срабатывание системы безопасности взрослого пассажира, убедитесь, что подушка безопасности пассажира **ВКЛЮЧЕНА**.



E82246

Если на переднее сиденье пассажира садится взрослый, убедитесь в том, что выключатель подушки безопасности пассажира повернут в положение **ON** (Вкл.).

Это обеспечит срабатывание подушки безопасности пассажира в случае аварии.

Убедитесь, что после того как ключ зажигания был повернут в положение II, индикатор статуса подушки безопасности пассажира на приборной панели не загорелся, что подтверждает, что она включена.

СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Если сигнализатор предупреждает о неисправности системы, не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье. Это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.



При любой неисправности SRS подушки безопасности на блоке приборов загорается красный сигнализатор. На автомобилях, оборудованных информационной панелью, в дополнению к этому на панели появится сообщение **НЕИСПР. ПОД. БЕЗ.**. Срочно обратитесь за квалифицированной помощью при появлении следующих симптомов:

- сигнализатор не загорается при переводе ключа зажигания в положение II;
- сигнализатор не гаснет в течение приблизительно более четырех секунд после перевода ключа зажигания в положение II;
- сигнализатор загорается после запуска двигателя или во время движения.

Система пассивной безопасности

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



В целях вашей безопасности перечисленные ниже задачи должны выполняться дилером или в техническом центре Land Rover.

Снятие, замена, ремонт или модификация любой проводки или компонентов в районе компонентов SRS, в том числе рулевого колеса, рулевой колонки, накладки двери, облицовки крыши, приборного щитка и панели приборов.

Установка электронного оборудования, например мобильного телефона, радиы или автомобильной мультимедийной системы.

Модификация передней или боковой частей автомобиля, в том числе бамперов и шасси.

Установка дополнительных устройств на переднюю или боковую части автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в компоненты системы пассивной безопасности SRS. Система включает в себя электропроводку и компоненты в зоне расположения элементов системы SRS. Это может привести к срабатыванию системы или ее отказу, что может стать причиной гибели или тяжелой травмы.



Не используйте тестирующее электрооборудование и устройства в зоне компонентов и электропроводки системы SRS. Это может привести к срабатыванию системы или ее отказу, что может стать причиной гибели или тяжелой травмы.

Система пассивной безопасности

Кроме того, всегда обращайтесь к дилеру или в технический центр Land Rover в следующих случаях:

- раскрылась подушка безопасности;
- сработал преднатяжитель ремней безопасности;
- повреждена передняя или боковая часть автомобиля, даже если подушка безопасности не сработала;
- какая-либо часть панели модуля подушки безопасности имеет следы трещин или повреждений.