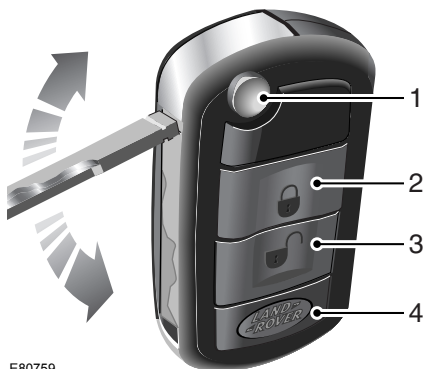


# Краткий обзор

## ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



E80759

1. Кнопка высвобождения ключа.
2. Кнопка запираения: для запираения всех дверей и активации периметрической сигнализации нажмите один раз. Для деактивации защиты внутреннего пространства и датчика наклона нажмите дважды в течение трех секунд.
3. Кнопка отпираения: для отключения сигнализации и отпираения водительской двери нажмите один раз (**Одна точка доступа**). Нажмите еще раз для отпираения дверей пассажиров.
4. Кнопка Land Rover: Конфигурируется пользователем и может программироваться для дистанционного управления одной из следующих функций. См. **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ** (на стр. 58).
  - Включение фар (по умолчанию).
  - Предупредительная сигнализация.
  - Пневматическая подвеска.

## Одна точка доступа

Это элемент защиты, позволяющий отпирать только дверь водителя. Эту функцию можно отключить на индивидуальных пультах дистанционного управления путем одновременного нажатия и удержания кнопок запираения и отпираения в течение трех секунд. Для подтверждения изменения будет произведено запираение и отпираение дверей автомобиля в выбранном режиме. Теперь можно отпирать все двери одним нажатием. При повторении этой процедуры снова активируется режим одной точки доступа.

## Частичная постановка на сигнализацию

Если закрываемое устройство (дверь, капот или багажник) не закрыто полностью при нажатии кнопки запираения на пульте дистанционного управления, раздастся короткий звуковой сигнал, указывающий на наличие незакрытого устройства. Сигнализация останется отключенной, а все закрытые устройства будут заперты. Как только открытое устройство будет закрыто, система автоматически включится, просигнализовав тремя вспышками ламп аварийной сигнализации, и через 30 секунд активируется защита внутреннего пространства.

# Краткий обзор

## Автоматическое повторное запираение

Если отпереть автомобиль с помощью пульта дистанционного управления, он будет автоматически заперт, если дверь или багажник не будут открыты в течение одной минуты.

Сигнализация также будет повторно включена.

## Металлический ключ

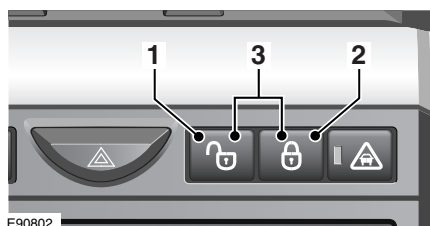
Для высвобождения металлического ключа нажмите кнопку (указана стрелкой на иллюстрации).

## Аккумулятор пульта дистанционного управления

Аккумулятор пульта дистанционного управления не требует замены. Аккумулятор заряжается, когда ключ вставлен в выключатель стартера при работающем двигателе.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

### Главные выключатели запираения и отпираения



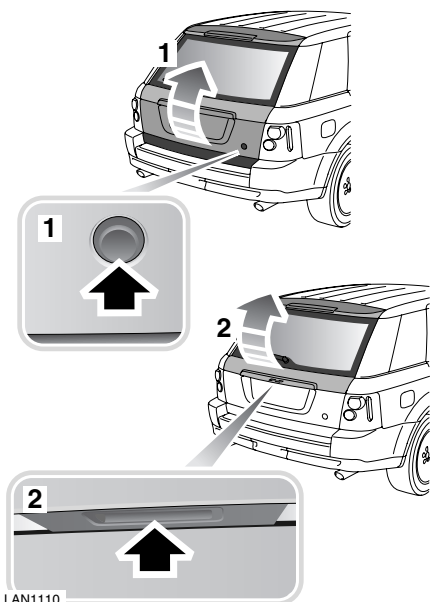
1. Нажмите для отпираения всех дверей и багажника.
2. Нажмите для запираения всех дверей и багажника.
3. Багажник отпирается при нажатии обеих кнопок и удержании их в течение трех секунд в нажатом положении.

### Запираение в зависимости от скорости

Если эта функция включена, двери и багажник автоматически запираются при движении автомобиля со скоростью более 8 км/ч (5 миль/ч). Эту функцию можно отключить или включить в меню **Параметры** маршрутного компьютера.

# Краткий обзор

## БАГАЖНАЯ ДВЕРЬ



### Открытие багажной двери

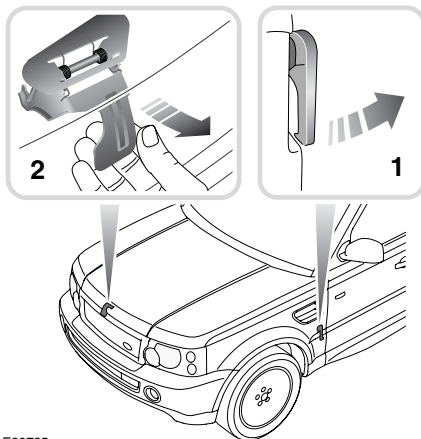
При всех открытых дверях нажмите кнопку отпирания **1** на багажной двери. Багажная дверь оснащена функцией «Power closure» («Электропривод запираения»), что позволяет не «хлопать» багажной дверью при ее закрывании.

### Открытие окна багажной двери

При всех открытых дверях нажмите на сенсорную кнопку **2** на внешней ручке и потяните для открывания.

**Примечание:** Если багажную дверь отпереть или запереть 10 раз за короткий период времени, дверной замок отключится приблизительно на одну минуту для защиты аккумулятора и запорного механизма.

## КАПОТ



E90785

### Открытие

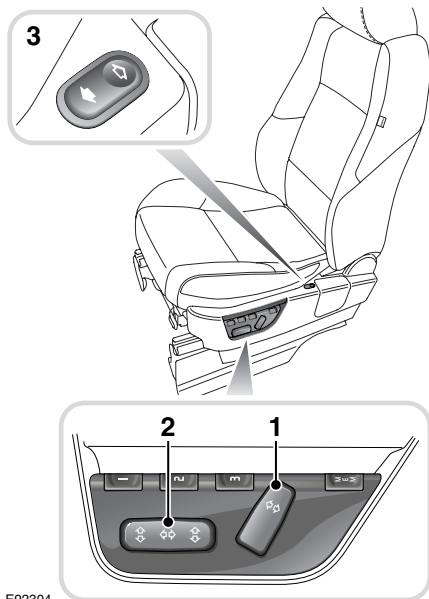
Потяните ручку замка капота **1**. Поднимите предохранительную защелку капота **2** и откройте капот.

### Закрывание

Опустите капот до фиксации предохранительной защелки. Обеими руками нажмите на капот до щелчка. Убедитесь в надежной фиксации обеих защелок, попробовав приподнять передний край капота.

# Краткий обзор

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ



E92304

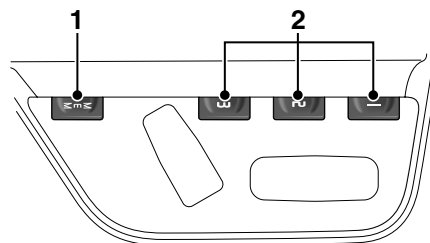
1. Регулятор наклона спинки.
2. Регулятор продольного положения сиденья и высоты подушки.
3. Регулятор положения нижней поясничной опоры.

Положение сиденья можно регулировать, когда ключ стартера находится в положении I или II.

Кроме того, сиденья располагают активным периодом в 15 минут (10 минут для водительского сиденья с памятью положения), который начинается при отпирании автомобиля или установке ключа стартера в положение 0.

## ПАМЯТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕГУЛИРОВОК

Автомобиль может хранить в памяти регулировки сиденья, наружных зеркал и положения рулевой колонки.



E83432

1. Нажмите кнопку сохранения и удерживайте в течение пяти секунд для активации функции запоминания.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек 2 для сохранения текущего положения регулировки сиденья и зеркал.

На информационной панели появится сообщение **СОХРАНЕНО В ПАМЯТИ**, сопровождаемое звуковым сигналом, подтверждающим сохранение настроек в памяти.

**Примечание:** Положение сиденья запоминается только в течение пятисекундного активного периода. При программировании положения сиденья все текущие настройки заменяются.

Для вызова сохраненных регулировок нажмите соответствующую кнопку предварительных настроек 2.

# Краткий обзор

## **Упрощенный вход**

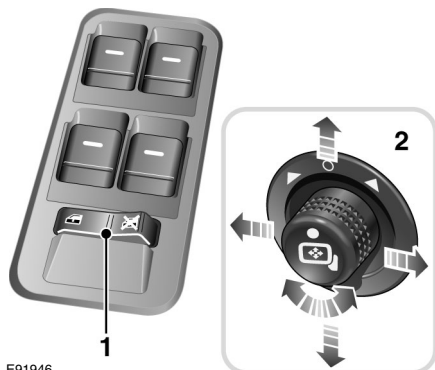
Эта функция позволяет сохранять положения сиденья и зеркал для каждого пульта дистанционного управления.

При отпирании автомобиля при помощи пульта дистанционного управления сиденье и зеркала устанавливаются в положение, использовавшееся при последней регулировке. Эту функцию можно отключить или включить в меню

**Параметры** маршрутного компьютера.

# Краткий обзор

## ОКНА И БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА



E91946

- Чтобы открыть окно, нужно нажать и удерживать соответствующий выключатель.
- Чтобы закрыть окно, нужно потянуть и удерживать выключатель.

При отпускании выключателя движение стекла остановится.

Для стекол передних дверей предусмотрены стеклоподъемники, позволяющие полностью опускать и поднимать стекла одним нажатием выключателя. Сильно нажмите и отпустите выключатель.

Перемещение можно остановить повторным коротким нажатием выключателя.

Нажмите правую часть выключателя 1 для блокировки стеклоподъемников окон задних дверей.

### Аэродинамический гул при открытых окнах

Если при открытом заднем окне появляется аэродинамический гул, опускание соседнего переднего окна приблизительно на 25 мм (1 дюйм) устранил этот эффект.

## Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

Для регулировки зеркал следует переместить ручку регулировки зеркал 2 влево или вправо для выбора зеркала. Для регулировки положения зеркала переместите ручку регулировки в нужном направлении.

## Сервопривод складывания наружных зеркал

Когда ручка регулировки зеркал находится в центральном положении, нажмите ее вниз для складывания или раскрытия зеркал.

## Автоматический наклон зеркал при движении задним ходом

При включении задней передачи наружные зеркала наклоняются. Положение наклона наружных зеркал может быть индивидуальным.

См. **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА** (на стр. 149).

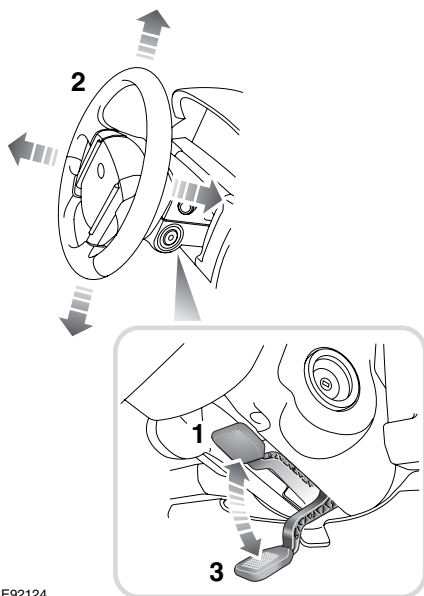
Эту функцию можно отключить или включить в меню **Параметры** маршрутного компьютера.

См. **МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР** (на стр. 154).

# Краткий обзор

## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

### Ручная регулировка




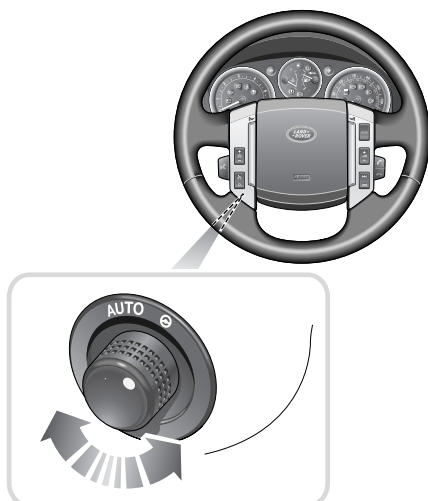
E92124

1. Передвиньте рычаг, расположенный под рулевым колесом, полностью вниз.
2. Отрегулируйте высоту и вылет рулевого колеса.
3. Передвиньте рычаг полностью вверх, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.

## Электрическая регулировка

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это приводит к частичной потере управления автомобилем и может вызвать непреднамеренный поворот рулевого колеса.

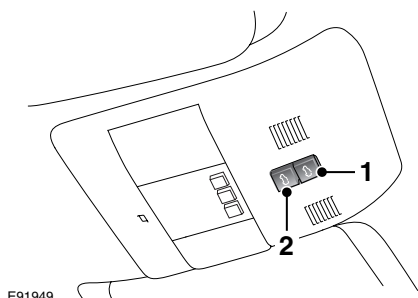


E91595

Для наиболее удобного расположения рулевого колеса его можно регулировать в четырех направлениях, в соответствии с движением регулировочной ручки.

# Краткий обзор

## ПОТОЛОЧНЫЙ ЛЮК



Для открывания и закрывания потолочного люка:

- Для полного открывания люка нажмите и отпустите заднюю часть переключателя **1**.
- Для полного закрывания люка нажмите и отпустите переднюю часть переключателя **2**.

Для того чтобы поднять люк:

- Для установки люка в наклонное положение нажмите и отпустите переднюю часть переключателя **2**.
- Для полного закрывания люка нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя **1**.

При движении люка его можно остановить повторным нажатием переключателя.

### Примечание

Регулировать потолочный люк можно, если ключ стартера находится в положении **I** или **II** и в течение 40 секунд после его установки в положение **0** при условии, что ни одна из задних дверей не открывалась. Если ключ стартера, установлен в положение **I** или **0**, выключатель следует нажать и удерживать, пока люк не займет нужное положение.



# Краткий обзор

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДЕТСКИЕ КРЕСЛА



Световой сигнализатор на панели приборов предупреждает водителя или переднего пассажира о необходимости пристегнуть ремни безопасности. В зависимости от комплектации световой сигнал может сопровождаться прерывистым звуком.

## Автоматически блокирующиеся бобины (ALR)

Все ремни безопасности пассажирских сидений снабжены ALR для применения с детскими сиденьями или закрепления крупногабаритных предметов.

- Для использования: вытяните ремень безопасности на максимальную длину для включения блокирующего механизма.
- Дайте ремню безопасности втянуться по размеру детского сиденья/крупногабаритного предмета (при вытягивании будет слышен щелкающий звук). Плотнo прижмите детское сиденье/багаж к сиденью автомобиля, чтобы ремень не провисал.
- Для отключения функции: отстегните ремень и дайте ему полностью втянуться.

### Примечание

При включенной функции ALR, когда ремень безопасности вытягивается, он автоматически блокируется, предотвращая повторное вытягивание.

Предупредите пассажиров о недопустимости полного вытягивания ремней и неправильного обращения с этой функцией при обычном использовании автомобиля.

# Краткий обзор

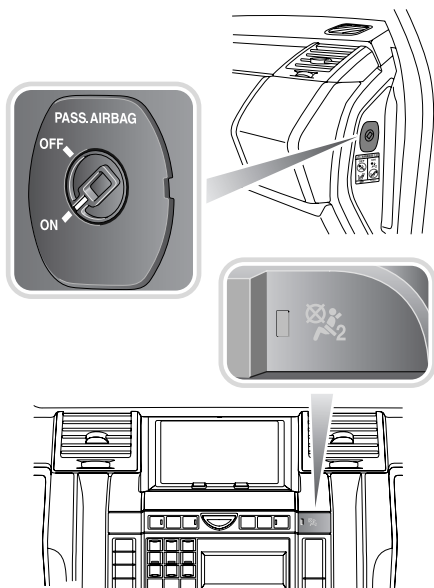
## ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

Следует помнить, что выбор типа детского кресла определяется в первую очередь весом ребенка, а не его возрастом. См. **ДЕТСКИЕ КРЕСЛА** (на стр. 98).

### Рекомендуемое детское кресло

Land Rover настоятельно рекомендует использовать детские кресла ISOFIX. Детские кресла ISOFIX можно устанавливать только на крайних местах заднего сиденья.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРА



E90790

При необходимости установки детского кресла на переднее сиденье пассажира следует отключить подушку безопасности пассажира.

Для отключения подушки безопасности откройте переднюю дверь пассажира и при помощи ключа зажигания поверните выключатель **PASS AIRBAG** (расположенный в конце панели) в положение **OFF** (Выкл).

При отключенной подушке безопасности индикатор состояния (указан стрелкой на иллюстрации) загорится при повороте ключа стартера в положение II.

### Примечание

Если на переднее сиденье пассажира садится взрослый, убедитесь в том, что выключатель **PASS AIRBAG** повернут в положение **ON** (Вкл).

# Краткий обзор

## ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Система управления обогревом и вентиляцией имеет следующие основные функции.



E90792

### Рекомендуемый режим

Автоматический режим работы (**AUTO**) является штатным режимом. Он предотвращает запотевание стекол и появление запахов, связанных с работой системы управления микроклиматом.

# Краткий обзор

## Режим AUTO (автоматический)



Чтобы включить автоматический режим работы системы, нажмите

**AUTO**, при этом загорятся оба светодиода на выключателе.

Система автоматически регулирует нагрев воздуха, скорость вращения вентилятора отопительной системы, поступление наружного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры и снижения вероятности запотевания стекол, избавляя от необходимости постоянной ручной регулировки.

Для отключения автоматических установок можно использовать ручки регулировки распределения воздуха и вентилятора. При этом погаснет соответствующий светодиод на выключателе **AUTO**.

### Отвод влаги при осушении воздуха

Система кондиционирования удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги снизу автомобиля. Появление под автомобилем луж не является признаком неисправности.

## Выбор температуры

Для регулировки температуры соответствующей стороны салона следует вращать ручки 1.

### Примечание

Невозможно достичь разницы температур более 4 °C (7 °F) между правой и левой стороной салона.

## Скорость вентилятора

Для регулировки потока воздуха через вентиляционные отверстия вращайте ручку 2. После регулировки загорится светодиод, показывающий, какая из восьми скоростей выбрана.

## Управление распределением воздуха

Нажмите для выбора нужных настроек распределения.

На переключателе загорится светодиод.



Обдув ветрового и боковых стекол



Обдув на уровне лица



Обдув на уровне ног

Для достижения нужного распределения можно выбрать более одной настройки.

## OFF (ВЫКЛ.)



Нажмите для выключения системы. На переключателе загорится светодиод, показывающий это состояние.

Для возврата системы в предыдущий режим нажмите повторно. Система также заново активируется при помощи переключателя **AUTO** и ручек регулировки скорости вентиляторов, распределения воздуха или обдува стекол.

# Краткий обзор

## Режим оттаивания



Нажмите для удаления инея и влаги при сильном запотевании ветрового стекла. Система автоматически регулирует поток воздуха для максимальной очистки, кроме того, активируются обогреватели ветрового и заднего стекла. Для выключения режима обдува нажмите еще раз. Обогреватели заднего и ветрового стекол остаются включенными.

## Рециркуляция воздуха



Нажмите один раз для включения рециркуляции воздуха. На переключателе загорится светодиод. Нажмите снова для возврата к режиму внешнего притока воздуха.

## Экономичный режим



Нажмите для переключения системы в экономичный режим. На переключателе загорится светодиод, показывающий это состояние.

В экономичном режиме кондиционер выключается. Это сокращает нагрузку на двигатель, снижая таким образом расход топлива.

## Обогреваемые ветровое и заднее стекла



Нажмите для включения. Во время работы на переключателе горит светодиод.



По истечении предварительно заданного интервала обогреватели отключаются автоматически.

## Подогреватели сидений



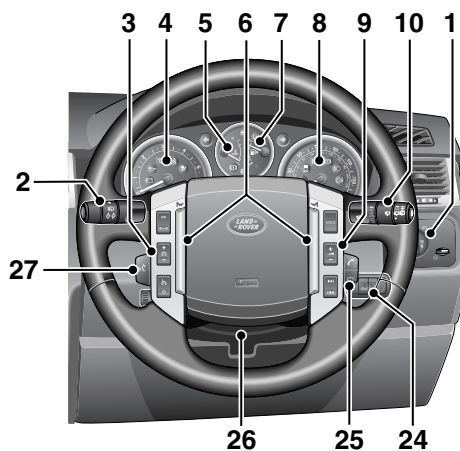
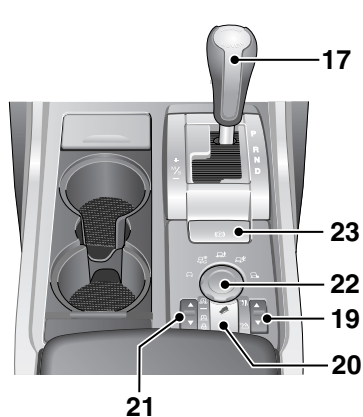
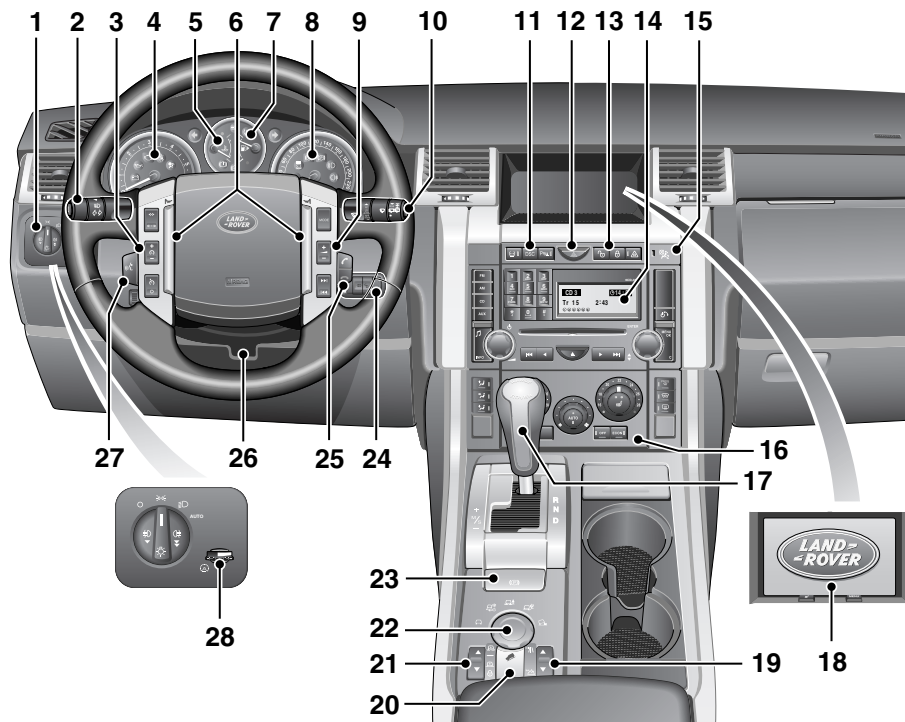
Нажмите соответствующую кнопку для включения сиденья на высоком уровне. Загорятся оба светодиода.

Нажмите еще раз для переключения на низкий уровень обогрева сиденья. Один светодиод погаснет.

Нажмите третий раз для отключения.

# Краткий обзор

## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



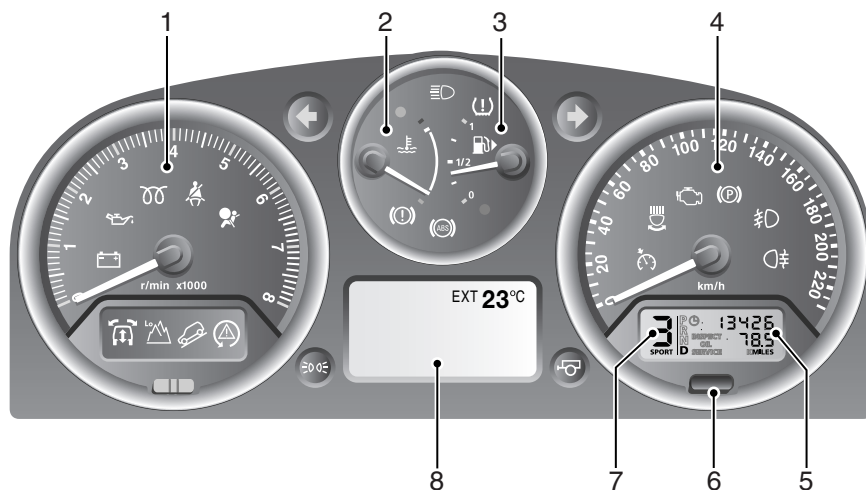
E90793

# Краткий обзор

1. Главный выключатель наружных световых приборов
2. Дальний свет/Указатели поворота/Маршрутный компьютер
3. Переключатели круиз-контроля
4. Тахометр
5. Указатель температуры
6. Кнопки звукового сигнала
7. Указатель уровня топлива
8. Спидометр
9. Кнопки управления аудиосистемой/телефоном
10. Элементы управления стеклоочистителем и омывателем стекла
11. Выключатель системы динамической стабилизации (DSC)
12. Выключатель аварийной сигнализации
13. Выключатели запираения и отпираения дверей
14. Дисплей/кнопки управления аудиосистемой
15. Индикатор статуса подушки безопасности
16. Органы управления обогревателем/кондиционером
17. Селектор коробки передач
18. Экран дисплея
19. Переключатель раздаточной коробки
20. Выключатель системы Hill Descent Control (HDC)
21. Переключатель режимов пневматической подвески
22. Выключатель системы Terrain Response
23. Переключатель электрического стояночного тормоза (EPB)
24. Выключатель стартера
25. Выключатель телефона
26. Регулировка положения рулевой колонки
27. Выключатель распознавания голоса
28. Управление яркостью панели приборов

# Краткий обзор

## ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



E92126

1. Тахометр
2. Указатель температуры
3. Указатель уровня топлива
4. Спидометр
5. Указатель общего пробега (одометр) и счетчик пройденного пути
6. Выключатель сброса счетчика пройденного пути
7. Дисплей положения селектора АКПП
8. Главная информационная панель



# Краткий обзор

## СИГНАЛИЗАТОРЫ (ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ)

Если какой-либо из следующих сигнализаторов горит, значит обнаружена неисправность. Для получения более подробной информации см. отдельные страницы ниже.



Индикатор заряда аккумуляторной батареи.  
См. **ОБЩИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ** (на стр. 207).



Низкое давление масла.  
См. **ОБЩИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ** (на стр. 207).



Электрический стояночный тормоз.  
См. **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)** (на стр. 199).



Тормозные системы.  
См. **ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ** (на стр. 194).



Антиблокировочная тормозная система (ABS).  
См. **СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ С ABS** (на стр. 197).



Система подушек безопасности.  
См. **СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ** (на стр. 95).



Двигатель. См. **ПАДЕНИЕ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ** (на стр. 211).



Система подвески.  
См. **ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ** (на стр. 243).



Система динамической стабилизации (DSC).  
См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ** (на стр. 227).



Адаптивная система переднего освещения.  
См. **АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)** (на стр. 117).



Система контроля давления в шинах. См. **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ** (на стр. 346).

# Краткий обзор

## СИГНАЛИЗАТОРЫ (КОНТРОЛЬНЫЕ)

Во время передвижения следующие сигнализаторы горят, показывая, что та или иная система или функция работает.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности. См. **СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ** (на стр. 84).



Сигнализатор включения свечей предпускового подогрева дизельного двигателя. См. **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ** (на стр. 180).



Выбран пониженный диапазон передач. См. **РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА** (на стр. 190).



Система управления движением под уклон Hill Descent Control (HDC) включена. См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ HDC** (на стр. 231).



Круиз-контроль включен. См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ** (на стр. 214).



Адаптивный круиз-контроль включен. См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АСС** (на стр. 218).



Указатель поворота. См. **УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА** (на стр. 120).



Указатель поворота на прицепе. См. **БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА** (на стр. 268).



Включен дальний свет фар. См. **УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ** (на стр. 113).



Включены габаритные фонари. См. **УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ** (на стр. 113).



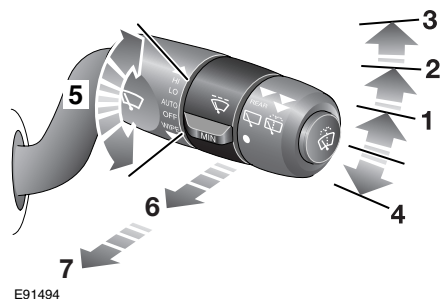
Включены задние противотуманные фары. См. **ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ** (на стр. 115).



Передние противотуманные фары включены. См. **ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ** (на стр. 115).

# Краткий обзор

## ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ



### Стеклоочиститель ветрового стекла

1. Прерывистый режим или датчик дождя
2. Работа на нормальной скорости
3. Работа на повышенной скорости
4. Однократное движение: нажмите и отпустите
5. Вращайте ручку для регулировки частоты прерывистой работы стеклоочистителя или чувствительности датчика дождя (если установлен)

### Омыватель ветрового стекла

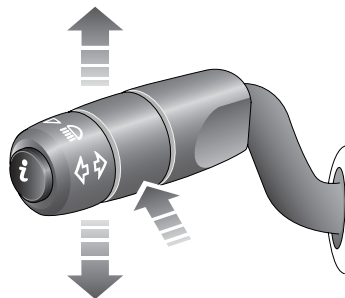


Нажмите кнопку на конце рычага для управления омывателем ветрового стекла.

### Задний стеклоочиститель и омыватель

Переведите рычаг в положение **6** для работы заднего стеклоочистителя в прерывистом режиме. Переведите и удерживайте рычаг в положении **7** для работы заднего омывателя и стеклоочистителя.

## Указатели поворотов и дальний свет фар



Для включения указателей поворота переведите рычаг вверх или вниз.

Небольшое перемещение рычага вверх или вниз, преодолевающее усилие прижатия пружины, с последующим отпусканием в нейтральное положение дает три вспышки указателей. Эта функция полезна при смене полосы движения.



Для включения дальнего света передвиньте рычаг от себя. На панели приборов загорится сигнализатор синего цвета.

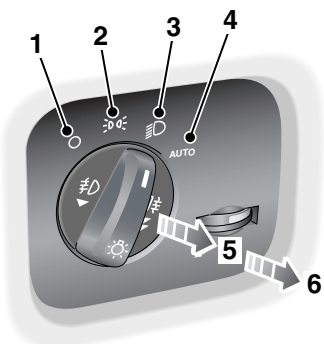
### Маршрутный компьютер



Для просмотра функций маршрутного компьютера, отображающихся на дисплее центра сообщений, нажмите кнопку на конце рычага.

# Краткий обзор

## ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ



E90857

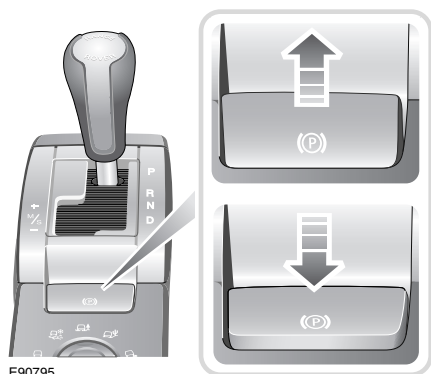
1. Наружные световые приборы выключены
2. Габаритные фонари
3. Фары
4. Автоматическое включение освещения
5. Передние противотуманные фары (если установлены)
6. Задние противотуманные фары

Если передние противотуманные фары не установлены, задние противотуманные фары включаются в положении 5.

В режиме **AUTO** и при нахождении выключателя стартера в положении II датчик фиксирует наружную освещенность и автоматически включает или выключает габаритные огни и фары ближнего света.

**Примечание:** Если главный выключатель наружного освещения находится в положении **AUTO** (автоматическое), противотуманные фары не включаются.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)



### Применение

При неподвижном автомобиле потяните вверх рычаг стояночного тормоза, затем отпустите его. На панели приборов загорится красный световой сигнал.

### Отключение

Выключатель стартера должен быть в положении I или II. Нажмите ножной тормоз и опустите вниз рычаг стояночного тормоза.

Если в неподвижном автомобиле включён стояночный тормоз при установленной передаче **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), при нажатии на педаль акселератора стояночный тормоз отключается автоматически.

# Краткий обзор

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

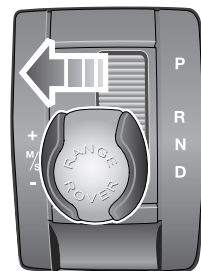
### Блокировка переключения передач

Перед перемещением селектора передач из положения **P** (Стоянка) в положение **R** (Задний ход) выключатель стартера должен находиться в положении **II**, ножной тормоз должен быть нажат и кнопка высвобождения селектора также нажата.

Перед извлечением ключа стартера, селектор передач должен быть установлен в положение **P**.

## Спортивный режим

Примечание
Если установлена система распознавания поверхности Terrain Response, спортивный режим доступен только если выбрана <b>Основная</b> программа.



E92600

В спортивном режиме переключение передач поддерживается, но момент смены передач изменяется для улучшения характеристик.

Для включения спортивного режима переместите селектор из положения **D** по направлению к левой стороне автомобиля.

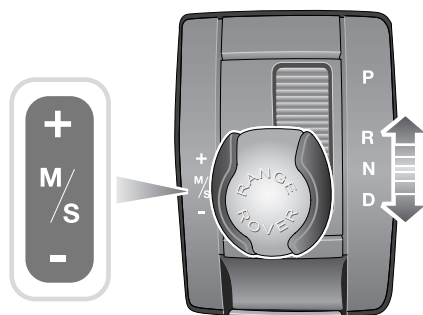
На дисплее блока приборов появится индикация **SPORT**, а вокруг селектора включится освещение.

Примечание
При включенном спортивном режиме коробка передач будет оставаться дольше на низших передачах с большей готовностью к понижению передач.
Использование этого режима повышает расход топлива.

# Краткий обзор

## Ручное переключение передач CommandShift™

Переключение передач в режиме CommandShift можно применять как альтернативу автоматическому переключению передач, это особенно эффективно для быстрого ускорения или для торможения двигателем.

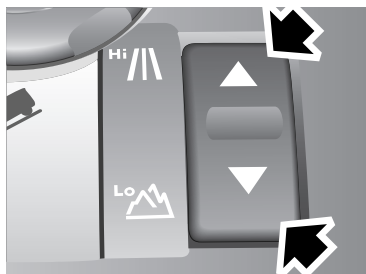


E92601

1. Включите спортивный режим. Коробка передач будет автоматически выбирать наиболее подходящую передачу в зависимости от скорости движения и положения педали акселератора.
2. Перемещая селектор вперед (+) или назад (-) и затем его отпуская, вы вручную переключаете передачу на более низкую или более высокую (если это возможно). На информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН РЕЖИМ РУЧН. ПЕРЕКЛ. ПЕРЕДАЧ.**
3. Включенная передача отображается на дисплее панели приборов.
4. Для отключения режима CommandShift переместите рычаг селектора назад в положение **D**.

# Краткий обзор

## РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



E90796



Повышенный диапазон передаточных чисел (HIGH) следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.



Пониженный диапазон передаточных чисел (LOW) следует применять в случаях необходимости маневрирования на низких скоростях или в сложных условиях бездорожья.

### Изменение диапазона

При работающем двигателе и на нейтральной передаче **N** переместите рычаг раздаточной коробки в требуемое положение и отпустите его. Во время смены диапазона передаточных чисел на выключателе и на дисплее панели приборов замигают индикаторы. По завершении смены диапазона прозвучит звуковой сигнал и на центральном дисплее будет отображено соответствующее сообщение.

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН HILL DESCENT CONTROL (HDC)



E90797

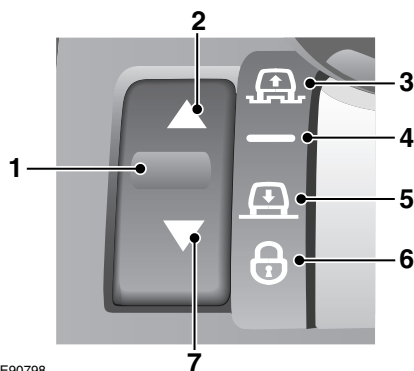
Система HDC работает совместно с антиблокировочной системой тормозов, обеспечивая улучшенное управление при движении по бездорожью, особенно при движении под уклон.



Для включения системы HDC нажмите выключатель (на рисунке показан стрелкой). Систему HDC можно включать при скорости ниже 80 км/ч (50 миль/ч), но она не будет полнофункциональна, пока скорость не снизится до 50 км/ч (30 миль/ч). В подтверждение на блоке приборов загорится постоянным светом индикатор HDC. Для отключения HDC нажмите выключатель еще раз.

# Краткий обзор

## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



E90798

Высоту автомобиля можно регулировать при помощи клавиши подъема и опускания **1**. Изменение высоты выполняется только при работающем двигателе и закрытых дверях водителя и пассажиров.

Индикаторы **2** или **7** загораются, показывая направление движения. По завершении изменения высоты они погаснут.

Высота для поездки по бездорожью **3** обеспечивает повышенный дорожный просвет и углы въезда, съезда и прохода.

Высота для поездки по дороге **4** является нормальной высотой автомобиля.

Высота для простого доступа **5** опускает автомобиль для облегчения посадки, высадки и погрузки.

Это положение можно включить в течение не более 40 секунд после отключения выключателя стартера.

Режим «проползания» (подвеска зафиксирована в низком положении) **6** позволяет перемещаться на малой скорости при ограничениях по высоте, обеспечивая увеличенный просвет между крышей автомобиля и верхним препятствием.

### Примечание

В целях улучшения управляемости высота автомобиля регулируется автоматически в зависимости от скорости движения.

Если установлена система распознавания поверхности Terrain Response, некоторые из ее программ автоматически регулируют высоту подвески.



# Краткий обзор

## СИСТЕМА TERRAIN RESPONSE



E83524

При запуске автомобиля система Terrain Response обычно запускается в **Основной** программе (специальные программы выключены).

Для подъема вращающейся ручки слегка нажмите на нее и отпустите. Специальные программы, которые можно выбрать вручную с помощью вращающегося переключателя, учитывают тип поверхности и местности, автоматически корректируя работу систем движения и подвески автомобиля.

При возникновении сложных дорожных условий следует включить особую программу, которую после прохождения сложных участков нужно отключить. Для «утапливания» поворотной ручки следует нажать на нее вниз до щелчка.

### Основная программа (специальные программы выключены)



Подходит для поверхностей, соответствующих типичным дорожным покрытиям.

### Трава-гравий-снег



Подходит для твердых, но скользких поверхностей, например при движении по траве, снегу, рассыпанному гравию, щебню или на покрытой льдом дороге.

### Грязь-колея



Подходит для мягкой, грязной, неровной или изрезанной колеями поверхности. Рекомендуется включить пониженный диапазон передач на раздаточной коробке.

### Песок



Подходит для мягкой, преимущественно сухой, податливой песчаной поверхности, например песчаных дюн и пустынь. Если песок рассыпчатый или мокрый, то более удобной может оказаться программа «Слякоть-Ямы».

# Краткий обзор

## Камни-малый ход



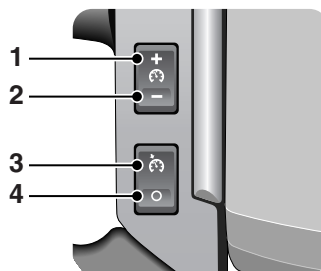
Включается только при пониженном диапазоне передач раздаточной коробки. Подходит для проезда по мокрой или сухой твердой поверхности, требующей большого диапазона смещения колес, например на скоплениях камней или на каменистых бродах.

### Брод

Автомобиль может преодолевать броды глубиной до 490 мм (19 дюймов). При преодолении брода включите программу, подходящую для поверхности, находящейся под водой.

## КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Круиз-контроль позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения без использования педали акселератора.



E83525

1. Установить (+): выбор скорости движения или увеличение скорости с шагом 2 км/ч (1 миля/ч), когда круиз-контроль включен.
2. Установить (-): выбор скорости движения или уменьшение скорости с шагом 2 км/ч (1 миля/ч), когда круиз-контроль включен.
3. ВОССТАНОВИТЬ: восстанавливает заданную при помощи SET скорость, сохраненной в памяти.
4. ОТМЕНИТЬ: отменяет работу круиз-контроля, сохраняя заданную скорость в памяти.

### Примечание

Круиз-контроль автоматически отключается при нажатии на педаль тормоза и когда скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч (18 миль/ч).

# Краткий обзор

## ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ

Когда выключатель стартера находится в положении II и включена задняя передача, активируются передняя и задняя системы помощи при парковке. Через одну секунду прозвучит короткий подтверждающий тональный сигнал.

Если датчики обнаруживают препятствие, зазвучит прерывистый тональный сигнал (более высокий тон для препятствий, определенных передними датчиками). По мере приближения автомобиля к препятствию увеличивается частота прерывистого тонального сигнала.

Когда расстояние между датчиком и препятствием остается менее 30 см (1 фут), тональный сигнал становится непрерывным.

Система помощи при парковке автоматически выключается, когда скорость при движении вперед превышает 16 км/ч (10 миль/ч).

## Система помощи при парковке передним ходом – ручное управление

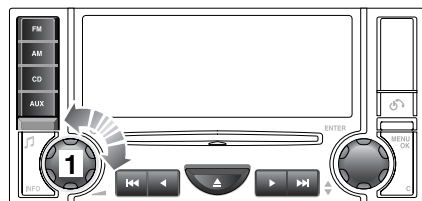


При управлении автомобилем в ограниченном пространстве система помощи при парковке передним ходом может быть включена вручную нажатием переключателя на панели приборов. При этом переключатель подсвечивается и звучит короткий подтверждающий тональный сигнал.

# Краткий обзор

## АУДИОСИСТЕМЫ

### Общие действия



E83526

Для включения и выключения нажмите ручку **1**. Вращением этой ручки также регулируется громкость.

Для включения режимов **FM**, **AM**, **CD** или **AUX** нажмите соответствующую кнопку режима.

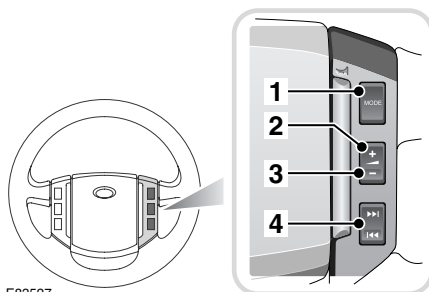


Нажмите одну из кнопок для пропуска дорожки компакт-диска или для поиска радиостанции.



Нажмите одну из кнопок для поиска по дорожкам компакт-диска или ручной настройки на радиостанцию.

### Органы управления на рулевом колесе

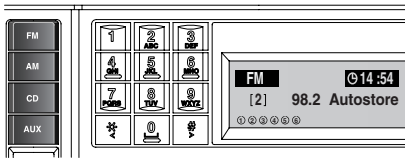


E83527

1. Нажмите для переключения между режимами Radio, CD или AUX.
2. Нажмите для увеличения громкости.
3. Нажмите для уменьшения громкости.
4. Нажмите и отпустите для переключения между настроенными радиостанциями и смены дорожек компакт-диска. Нажмите и удерживайте в течение двух секунд для поиска вверх или вниз следующей радиостанции/ дорожки компакт-диска.

# Краткий обзор

## Работа радиоприемника



E83558

Нажмите кнопку **FM** или **AM** для выбора нужного диапазона частот. Многократным нажатием каждой из кнопок можно переключать сохраненные в памяти частоты FM и AM.

## Сохранение радиостанций

Для автоматического запоминания радиостанций нажмите и удерживайте либо кнопку **FM**, либо **AM**.

На информационном дисплее будет отображено сообщение **Autostore** (автоматическое сохранение в памяти). Станции сохраняются по порядку в выбранном волновом диапазоне.

Для вызова предварительно установленной станции нажмите и отпустите одну из пронумерованных кнопок предварительной установки. См. **КНОПКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ РАДИОСТАНЦИЙ** (на стр. 401).

# Краткий обзор

## Использование проигрывателя компакт-дисков



E83559

Аудиосистема включает в себя встроенный авточейнджер на 6 дисков. Вставьте в проигрыватель диск этикеткой вверх. Диск загрузится и начнется воспроизведение. Для окончания воспроизведения диска одновременно нажмите одну из кнопок другого режима (**FM**, **AM** или **AUX**). Для извлечения диска нажмите кнопку извлечения. На дисплее отобразится сообщение **Remove Disc** (Извлеките диск), когда это будет безопасно.

### Совместимые типы дисков

Следует избегать использования дисков с бумажными наклейками или двусторонних дисков двойного формата (CD или DVD), поскольку они могут застрять.

## Загрузка компакт-дисков

Для вставки одного диска нажмите кнопку **CD**, затем одну из номерных кнопок **1 – 6**. После появления на дисплее подсказки, вставьте диск этикеткой вверх. Авточейнджер загрузит диск в выбранное положение.

Для полной загрузки авточейнджера нажмите и удерживайте кнопку **CD**. На информационном дисплее появится надпись **Loading All** (Загрузить все). При появлении подсказки вставьте диск этикеткой вверх. Этот процесс следует повторять, пока все шесть мест для CD не будут заняты.

## Воспроизведение компакт-дисков

Для начала воспроизведения выбранного диска нажмите в режиме CD соответствующий номер компакт-диска **1 – 6**. Воспроизведение начнется и будет производиться последовательно со всех загруженных компакт-дисков.

Во время воспроизведения можно сделать паузу кратковременным нажатием кнопки другого режима (**FM**, **AM** или **AUX**). При повторном нажатии кнопки CD воспроизведение возобновится.

# Краткий обзор

## **Извлечение компакт-дисков**

Для извлечения одного диска выберите нужный диск нажатием одной из номерных кнопок **1 – 6**, затем нажмите кнопку извлечения.

Для извлечения всех загруженных дисков нажмите и удерживайте кнопку извлечения, диски будут извлекаться по одному. Извлекайте диск, только когда на дисплее появляется сообщение **Remove Disc** (Извлеките диск).

# Краткий обзор

## ТЕЛЕФОН BLUETOOTH®

Мобильные телефоны с поддержкой Bluetooth могут связываться со встроенной телефонной системой автомобиля.

Следующая процедура демонстрирует, как подсоединить мобильные телефоны нескольких наиболее популярных моделей.

## Спаривание телефона с системой автомобиля

Убедитесь в том, что спариваемый с автомобильной системой телефон полностью заряжен и под рукой имеется инструкция по его эксплуатации.

Более подробную информацию о том, как подсоединить некоторые из наиболее популярных моделей мобильных телефонов и об общих для них командах можно получить в инструкциях изготовителя телефона или в таблице ниже.

	<b>Nokia</b>	<b>Motorola</b>	<b>Ericsson</b>
1	Выберите Меню	Выберите Меню	Выберите Меню
2	Выберите Параметры	Выберите Параметры	Выберите Соединения
3	Выберите Bluetooth или Соединения, затем Bluetooth	Выберите Настройка для автомобиля	Выберите Bluetooth
4	Выберите Вкл.	Выберите Bluetooth-соединение	Выберите Устройства
5	Выберите Поиск внешних аудиоустройств	Выберите Аудио-гарнитура	При подсвеченной надписи Новое устройство нажмите Добавить. Для подтверждения нажмите ОК.
6	После поиска выберите Land Rover	Выберите Поиск устройств	После поиска выберите Land Rover
7	Введите код 2121. Для подтверждения нажмите ОК.	После поиска выберите Land Rover	Выберите Подключить
8	Нет соединения? Выберите Bluetooth (Меню), затем См. спаренные приборы, Land Rover	Связь с? Выберите «Да» и введите код 2121	Введите код 2121 после подсказки



# Краткий обзор

Когда телефон успешно спарится с системой, на экране меню Phone появится надпись **Bluetooth**.

## Примечание

Если в зоне охвата находится несколько спаренных телефонов Bluetooth, система автоматически выберет телефон, использовавшийся последним в режиме Bluetooth.

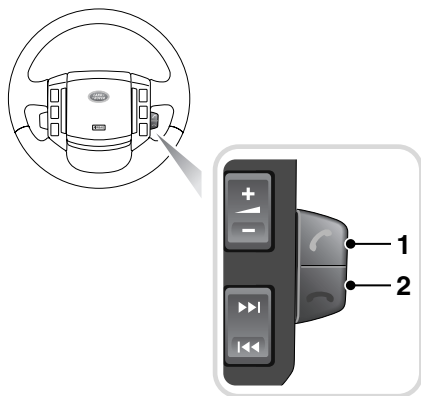
Приоритет другим телефонам можно дать, отключив на телефоне режим Bluetooth.

## Поддерживаемые мобильные телефоны

Не все телефоны полностью совместимы с системой Land Rover. Самый последний перечень поддерживаемых телефонов и версий программного обеспечения можно найти на сайте [www.landrover.com](http://www.landrover.com). При необходимости проконсультируйтесь у дилера или в техническом центре.

# Краткий обзор

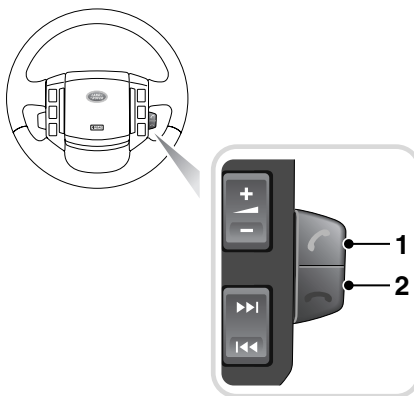
## Вызов абонента



E83566

1. Нажмите кнопку режима телефона на аудиосистеме или кнопку ответа на вызов **1** на рулевом колесе.
2. Введите требуемый номер телефона с клавиатуры.
3. Нажмите кнопку режима телефона или кнопку ответа на вызов **1** на рулевом колесе для набора номера.

## Прием вызова



E83566

1. Для ответа на входящий звонок нажмите кнопку телефонного режима на аудиосистеме или используйте кнопку ответа на звонок **1** на рулевом колесе.
2. Для окончания разговора или отмены входящего звонка используйте кнопку **2** на рулевом колесе.