

## МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

<b>Максимально допустимая масса буксируемого прицепа</b>	
<b>Прицепы без собственной тормозной системы</b>	750 кг (1653 фунта)
<b>Прицепы с инерционной тормозной системой</b>	3500 кг (7716 фунтов)
<b>Без ограничения нагрузки на сцепное устройство<sup>1</sup></b>	150 кг (331 фунт)
<b>С ограничением нагрузки на сцепное устройство<sup>2</sup></b>	200 / 250 кг (441 / 551 фунт)
<b>Дополнительное оборудование, устанавливаемое на сцепное устройство (например, крепление для перевозки велосипедов)</b>	80 кг (176 фунтов)

**Примечание:** <sup>1</sup> При выполнении буксировки в странах Евросоюза (EU) полную разрешенную массу автомобиля можно увеличить на 100 кг при условии ограничения скорости движения в 100 км/ч. В этом случае нагрузка на сцепное устройство составит 150 кг при полной загрузке автомобиля.

**Примечание:** При выполнении буксировки за пределами Евросоюза не допускается превышение полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось при приложении нагрузки на сцепное устройство.

См. **351, МАССА**, для получения дополнительной информации о GVW, полной массе автопоезда, нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности.

**Примечание:** При расчете нагрузки на заднюю ось не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.


**Примечание:** <sup>2</sup> Данное ограничение распространяется только на прицепы с инерционной тормозной системой. В случае фаркопа с электроприводом действует ограничение в 200 кг. При приложении нагрузки на сцепное устройство полезная нагрузка ДОЛЖНА быть уменьшена, чтобы не допустить превышения полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось. Для всех остальных сцепных устройств нагрузку на шар фаркопа можно увеличить до 250 кг. В этом случае при приложении нагрузки на сцепное устройство полезная нагрузка ДОЛЖНА быть уменьшена, чтобы не допустить превышения полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось.

**Примечание:** Фаркоп с электроприводом имеет ограничение в 1000 кг при использовании во время движения по бездорожью.


# Буксировка прицепа

**Только для Австралии:** нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 7% от общей массы фургона/прицепа, но не более 350 кг.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА

 Подключайте к разъему сцепного устройства только разрешенное и исправное электрооборудование.

Если подсоединена электрическая система прицепа и включены указатели поворота автомобиля, будет мигать сигнализатор. См. **69, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ)**.

 **Одобренные компанией Land Rover электрические разъемы блокируют автоматическое увеличение дорожного просвета до высоты для бездорожья по запросу системы Terrain Response.**

***Примечание:** В случае подсоединения к автомобилю прицепа со светодиодными фонарями проверка ламп при включении зажигания может не работать. См. **64, ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАТОРОВ**.*

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Водитель обязан убедиться, что буксируемый автомобиль и прицеп правильно используются в соответствии с рекомендациями изготовителя и местным законодательством.



Запрещается превышать следующие параметры: полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на заднюю ось, максимальную массу прицепа, максимально допустимую нагрузку на шаровую опору и максимальную нагрузку на шаровую опору буксировочного оборудования. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь, может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию автомобиля или аварии.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, и могут не выдержать нагрузки, став причиной травмы или гибели.



При буксировке не превышайте скорость 100 км/ч. Или 80 км/ч, если установлено временное запасное колесо.

- ❗ Чтобы исключить перегрев коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач.

При буксировке прицепа весом свыше 2000 кг более плавный старт можно обеспечить путем включения пониженной передачи с последующим переходом на повышенную передачу по мере движения. См. **149, ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ**

- ❗ Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы.

## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

*Примечание: Эта функция может работать не на всех прицепах.*

- ❗ Система стабилизации прицепа (TSA) не будет работать в случае "складывания" прицепа.
- ❗ Эффективность работы системы может снижаться при движении по скользкой поверхности.

TSA является автоматической функцией стабилизации прицепа во время буксировки. При обнаружении раскачивания прицепа система постепенно снижает мощность двигателя и задействует тормоза, что помогает восстановить контроль над машиной.

*Примечание: TSA не работает, если DSC выключена.*

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

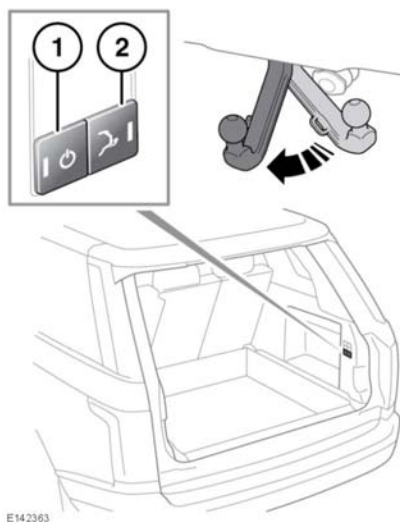
- ⚠ Не накидывайте петлю страховочного троса на шаровую опору сцепного устройства – она может соскользнуть.
- ⚠ Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа. См. **351, МАССА**.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- Для обеспечения максимальной устойчивости убедитесь, что груз надлежащим образом закреплен и не будет перемещаться во время транспортировки. Также располагайте груз таким образом, чтобы наиболее тяжелые вещи размещались как можно ближе к полу или, по возможности, непосредственно над или рядом с осью (осями) прицепа.

- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать двухосный прицеп так, чтобы он оставался параллельным поверхности.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля до значений, применяемых в условиях загрузки автомобиля до максимальной полной массы. См. **355, РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС**
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- Убедитесь, что используется подходящий страховочный трос и/или предохранительные цепи. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.
- Проверьте работу фонарей прицепа.
- Нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 4% от общего веса фургона/прицепа.

Высота сцепки должна регулироваться при работающем двигателе так, чтобы при подсоединении фургон/прицеп стоял ровно.

**Примечание:** При подсоединении прицепа все двери должны оставаться закрыты.

## ФАРКОП С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Фаркоп с электроприводом скрыт в сложенном положении за бампером. Его можно выдвинуть при помощи кнопок с правой стороны багажного отделения.

Перед приведением фаркопа с электроприводом в рабочее положение необходимо выключить зажигание. Всегда проверяйте наличие препятствий для раскладывания фаркопа.



**Убедитесь, что фаркоп с электроприводом полностью разложен перед подсоединением прицепа/фургона.**

**Примечание:** Запрещается устанавливать крышку или кожух на шар фаркопа с электроприводом.

1. Нажмите выключатель фаркопа (1). На кнопке раскладывания/складывания (2) на 5 секунд загорится зеленый светодиод.
2. Нажмите и удерживайте кнопку раскладывания/складывания (2). Фаркоп переместится в рабочее положение.

Во время раскладывания фаркопа с электроприводом подается серия длинных предупреждающих звуковых сигналов и мигает зеленый светодиод. Двукратный звуковой сигнал подтверждает полное раскладывание, после чего все светодиоды погаснут.

Чтобы сложить фаркоп с электроприводом, повторите описанную выше процедуру с помощью выключателя фаркопа (1) и кнопки раскладывания/складывания (2).



**Если фаркоп с электроприводом не используется, его необходимо вернуть в сложенное положение.**

***Примечание:** Чтобы остановить движение фаркопа с электроприводом, нажмите любую кнопку.*

***Примечание:** В случае обнаружения препятствия / остановки во время раскладывания фаркопа с электроприводом мигает зеленый светодиод и раздается 10-секундный звуковой сигнал предупреждения. Нажатие кнопки раскладывания/складывания во время мигания зеленого светодиода вызовет перемещение фаркопа с электроприводом в обратном направлении.*

***Примечание:** Если на механизме имеются препятствия, которые могут помешать его работе (например, лед), при нажатии и удержании кнопки раскладывания/складывания будет увеличена выходная мощность привода фаркопа.*

***Примечание:** Если фаркоп с электроприводом не движется или по нему был нанесен удар, но при этом фаркоп не был поврежден, может потребоваться сброс настроек фаркопа. При наличии поврежденный обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую.*

## **Сброс настроек фаркопа с электроприводом**

***Примечание:** Перед выполнением процедуры сброса настроек проверьте фаркоп с электроприводом на предмет повреждений. Если фаркоп с электроприводом поврежден, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.*

Для отображения состояния системы фаркопа с электроприводом используются светодиоды, расположенные в кнопке раскладывания/складывания и кнопке включения/выключения. Мигание светодиодов обеих кнопок указывает на необходимость сброса настроек системы. Если мигает только светодиод кнопки включения/выключения, это означает, что обнаружена ошибка системы.

## Буксировка прицепа

Если требуется сброс настроек системы, будут наблюдаться внезапные остановки фаркопа в частично сложенном или частично разложенном состоянии. Это будет сопровождаться непрерывным звуковым сигналом предупреждения. Для сброса настроек фаркопа с электроприводом выполните следующие действия.

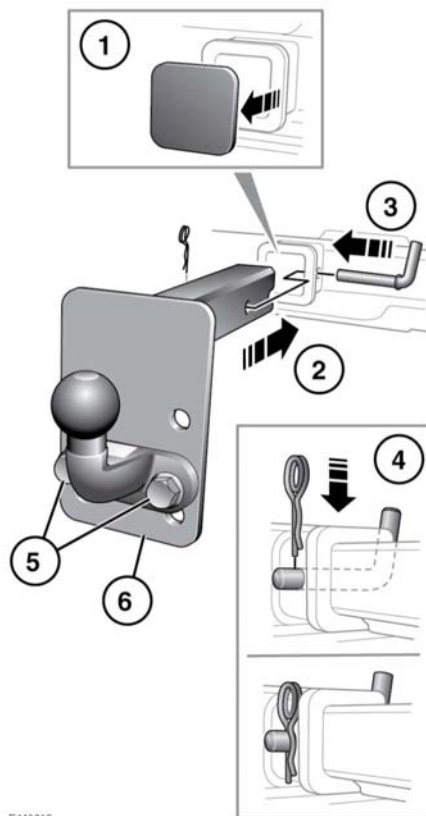
1. Запустите двигатель и дайте ему поработать дольше 2 секунд. Заглушите двигатель и выключите зажигание.
2. Включите и выключите зажигание.
3. Нажмите и удерживайте кнопку 1, пока не загорится зеленый светодиод на кнопке 2. Это занимает приблизительно 2 секунды.
4. Нажмите и удерживайте кнопку 2, пока фаркоп не окажется в полностью разложенном положении. Это занимает примерно 10 секунд. Когда фаркоп достигает полностью разложенного положения, раздается двойной звуковой сигнал.
5. Отпустите кнопку 2. Сброс настроек фаркопа с электроприводом завершен.

Если система обнаружила ошибку, включится непрерывный звуковой сигнал. Для удаления системной ошибки выполните следующие действия.


1. Нажмите и удерживайте кнопку 1 дольше одной секунды.
2. Если ошибка удалена, нажмите и удерживайте кнопку 2 более одной секунды, чтобы переместить фаркоп в полностью разложенное положение.
3. Если системная ошибка не удалена, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.


Если по какой-либо причине процедуры были выполнены неудачно, например, процесс был прерван, повторите процедуру с начала. Если проблема сохраняется, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

### УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА С МНОГОПОЗИЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ПЛАСТИНОЙ



E143010

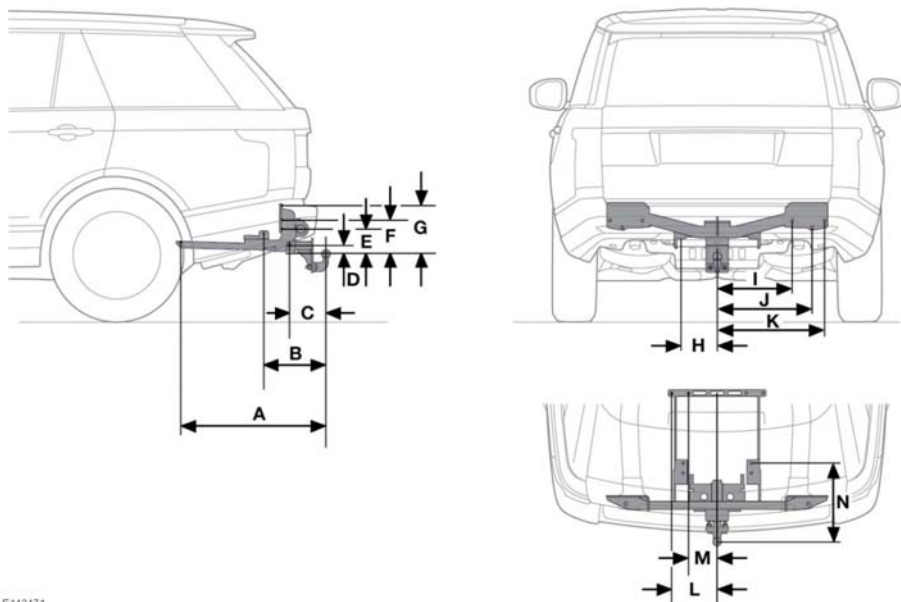
 **Шаровая опора/сцепное устройство имеют значительный вес, поэтому при обращении с ними следует соблюдать осторожность.**

 **Не оставляйте фаркоп в автомобиле в незакрепленном виде. Он может представлять опасность при резком торможении или аварии.**

Фаркоп с регулировочной пластиной укладывается в сумку и должен быть прикреплен к проушине для крепления багажа в задней части багажного отсека.

1. Снимите пластиковую крышку с монтажного отверстия фаркопа и положите в безопасное место, чтобы не потерять.
2. Установите узел фаркопа в гнездо.
3. Установите крепежный стержень.
4. Установите прямую часть фиксирующего шплинта в крепежный стержень и надавите вниз. Убедитесь, что шплинт зафиксирован в этом положении.
5. Если высота сцепного устройства регулируется, снимите крепежные болты.
6. Переместите сцепное устройство в другое положение на регулировочной пластине и установите болты на место. Затяните болты моментом 170 Нм.

## РАЗМЕРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (многопозиционная регулировочная пластина)



E142471

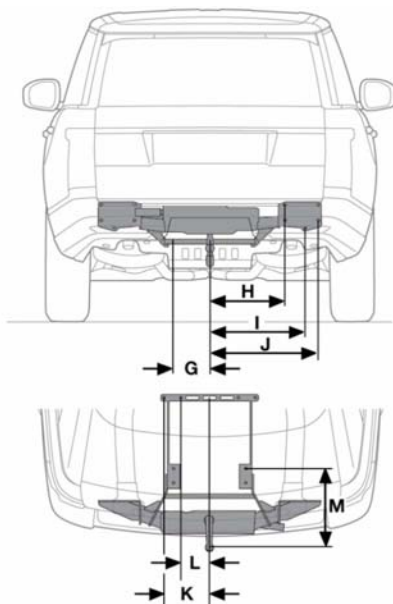
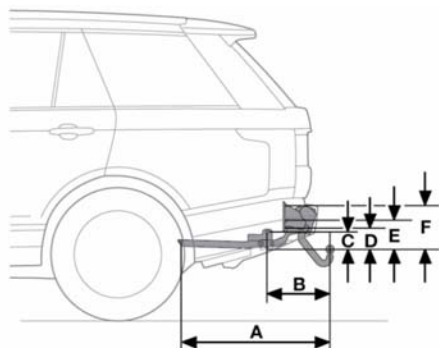
Размер	Метрические ед. (мм)	Британские ед. (дюймы)
A	883	34,8
B	371	14,6
C	217	8,54
D	52	2
E	150	5,9
F	192	7,6
G	283	11,1
H	210	8,3
I	442	17,4
J	560	22
K	637	25
L	270	10,6



Размер	Метрические ед. (мм)	Британские ед. (дюймы)
M	170	6,7
N	464	18,3

# Буксировка прицепа

## РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (фаркоп с электроприводом)



E142470

Размер	Метрические ед. (мм)	Британские ед. (дюймы)
A	883	34,8
B	371	14,6
C	103	4
D	128	5
E	170	6,7
F	261	10,3
G	210	8,3
H	442	17,4
I	560	22
J	637	25
K	270	10,6

Размер	Метрические ед. (мм)	Британские ед. (дюймы)
L	170	6,7
M	464	18,3