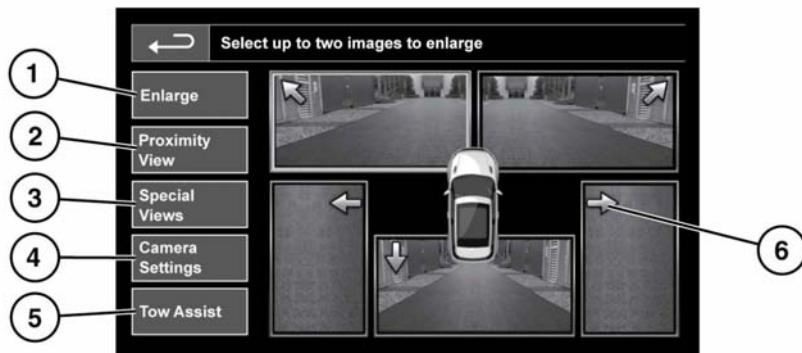


## СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА



E141435

Главное окно системы видеокamer открывается при использовании аппаратной клавиши камер. См. 74, **ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА.**

1. **Enlarge** (Увеличить): Чтобы увеличить изображение с камеры, коснитесь изображения и затем программной клавиши **Enlarge**. Можно выбрать и увеличить любые два изображения, расположив их рядом на экране.

При просмотре двух изображений одно из них можно выбрать для просмотра в полноэкранный режим. Его можно увеличивать и прокручивать по горизонтали с помощью инструмента "лупа" и стрелки.

2. **Proximity View** (Вид вблизи): Данная клавиша служит для вывода 3 изображений с передних и боковых камер со стороны пассажира.

"Automatic Proximity View" (Автоматический вид вблизи) - только для Японии: Если передвинуть рычаг селектора в положение D (Передний ход) или R (Задний ход), отображается пространство перед автомобилем или позади него. После разгона автомобиля до 18 км/ч (11 миль/ч) или при нажатии символа возврата экран камеры закрывается.

***Примечание:** Доступ к виду вблизи можно получить в любой момент, выбрав опцию Proximity View (Вид вблизи) в главном окне меню Camera (Камера).*

3. **Special Views** (Специальные виды): нажмите, чтобы вывести на дисплей заранее заданные изображения. Они помогают выполнять сложное маневрирование:
- **Kerb view** (Вид обочины): показывает вид с 2 боковых камер.
  - **Junction view** (Вид перекрестка): показывает вид с 2 передних камер.
  - **Trailer view** (Вид прицепа): Показывает изображение с камеры заднего вида.
4. **Camera Setting** (Настройки камеры) - только для Японии: нажмите, чтобы открыть страницу параметров камер. Для выключения функции полуавтоматической работы камер выберите **Off** (Выкл.). Теперь вид вблизи будет доступен только при ручном нажатии программной клавиши **Proximity View** (Вид вблизи).
5. **Tow Assist** (Помощь при буксировке): Коснитесь клавиши для отображения экрана настройки функции управления прицепом.

6. Если цвет стрелки положения камеры изменился с синего на красный, значит, система зафиксировала загрязнение камеры. Очистите камеру согласно рекомендациям. См. **227, ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ**.

## УПРАВЛЕНИЕ ПРИЦЕПОМ

***Примечание:** Для функции управления прицепом необходимо оборудовать прицеп меткой слежения, которую **следует** устанавливать определенным образом. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.*



E134952

***Примечание:** Эта функция может работать не на всех прицепах.*

Функция управления прицепом помогает двигаться задним ходом с прицепом, отображая указания на сенсорном экране.

Функция управления прицепом активируется при подсоединении прицепа к автомобилю и подключении штепсельной вилки прицепа к гнезду автомобиля.

***Примечание:** После подсоединения фургона/прицепа к электроразъему требуется открыть и закрыть дверь водителя, чтобы система обнаружила подключение.*

На экране появится несколько вариантов подключения. Выберите **YES** (ДА) для перехода к экрану настройки. Выберите **NO** (НЕТ) для возврата к предыдущему экрану.

***Примечание:** Если соединение не обнаружено, можно запустить настройку вручную, нажав программную клавишу **Tow Assist** (Помощь при буксировке) в меню **Camera**.*

При первом включении отображается серия вариантов конфигурации подсоединенного прицепа. Для завершения настройки требуется такая информация, как длина прицепа, число осей и настройки камеры. По окончании процедуры настройки сохраняются для использования в дальнейшем.

При выборе новой или существующей конфигурации прицепа функция управления прицепом автоматически отображается на сенсорном экране при включении задней передачи. Цветные линии указывают расчетную траекторию прицепа и автомобиля.