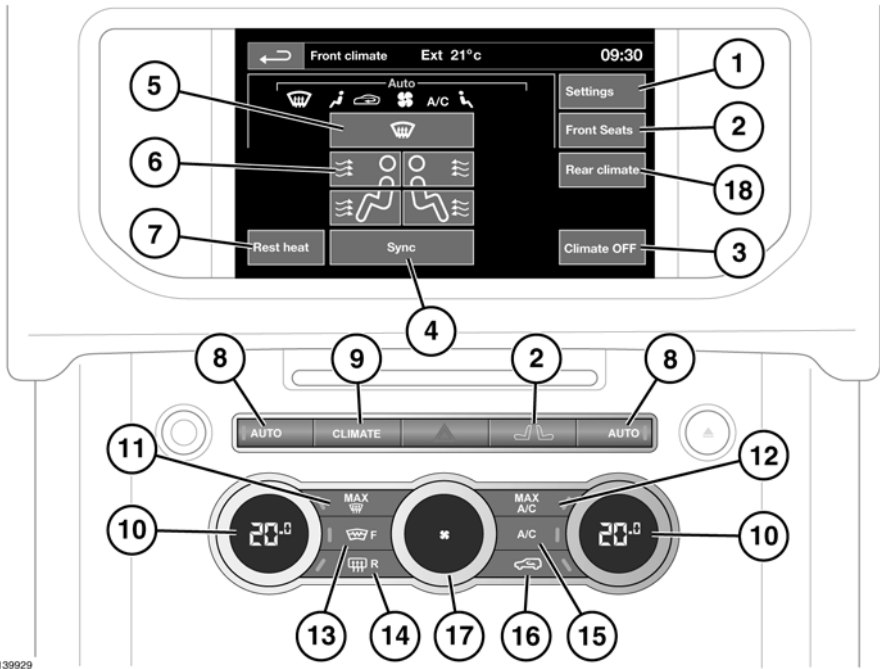


## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



E139929

Нажмите аппаратную клавишу **CLIMATE** (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ), чтобы открыть меню климат-контроля на сенсорном экране.

1. Меню настроек климат-контроля.
2. Меню передних сидений с подогревом/климат-контролем.
3. Выключатель системы климат-контроля.
4. Синхронизация настроек климатической зоны водителя и пассажира.
5. Подача воздуха на ветровое стекло.
6. Распределение воздуха.
7. Остаточный обогрев: нажмите для включения функции, когда двигатель выключен. Если двигатель горячий, можно обеспечить обогрев салона за счет использования остаточного тепла от двигателя. Эту функцию можно выбрать в течение 15 минут после выключения двигателя. Функция продолжает работать до остывания двигателя.
8. Автоматический режим "AUTO". Для полностью автоматического режима.
9. Открывает меню климат-контроля.
10. Регулировка температуры. Для отдельных настроек водителя/пассажира.
11. Регулировка громкости.
12. Регулировка громкости.
13. MAX F (MAX FRESH AIR).
14. MAX R (MAX REAR AIR).
15. MAX A/C (MAX AIR CONDITIONING).
16. MAX A/C (MAX AIR CONDITIONING).
17. MAX A/C (MAX AIR CONDITIONING).

**Примечание:** Чтобы установить нужный режим распределения, можно одновременно выбрать несколько настроек.

12. Программа работы кондиционера на максимальную мощность.

13. Обогрев ветрового стекла. Обогрев ветрового стекла отключается по истечении заданного времени.

14. Обогрев заднего стекла. Обогрев заднего стекла отключается по истечении заданного времени.



Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

15. Кондиционер.

16. Рециркуляция воздуха. Чтобы включить рециркуляцию по времени, нажмите на кнопку. Чтобы включить постоянную рециркуляцию, нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Чтобы отменить рециркуляцию, нажмите на кнопку еще раз.

**Примечание:** *Продолжительная работа при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.*

17. Регулятор скорости вращения вентилятора. В ручном режиме, выбранная скорость отображается на встроенном экране регулятора частоты вращения вентилятора. Поверните против часовой стрелки до упора, чтобы выключить климат-контроль.

18. Меню климат-контроля задней части салона.

**Примечание:** *При выборе функции индикаторы в переключателях загораются.*

**Примечание:** *При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.*

**Примечание:** Система кондиционирования удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Возможно образование луж, но это не должно вызывать беспокойства.

Таймер системы микроклимата регулирует работу дополнительного отопителя, его настройки можно выполнить из меню **Extra features** (Дополнительные функции). См. **83, НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА.**

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система управления микроклиматом отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и уровень влажности и включает режим рециркуляции, если любой из этих параметров достигает заданного значения. Данная функция активна, только если система управления микроклиматом находится в режиме **AUTO**.

Чувствительность датчика качества воздуха можно выставить на сенсорном экране. См. **80, ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА.**

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция отключается.

## ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. В меню **Climate** (Климат) выберите пункт **Settings** (Настройки).
2. Используйте кнопки +/- на экране для увеличения/уменьшения чувствительности.

Чтобы отключить датчик качества воздуха, уменьшите чувствительность до минимального значения.



При включении датчика качества воздуха на сенсорном экране появляется пиктограмма автоматической рециркуляции.

## СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

*Примечание:* Управление микроклиматом сидений работает только при включенном двигателе.

Климат-контролем сидений можно управлять с помощью меню **Home** (Главное меню) или меню **Climate** (Климат-контроль) на сенсорном экране или с помощью аппаратных клавиш меню климат-контроля и сидений. См. **82, СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА**

*Примечание:* Появится меню **Front seats** (Передние сиденья).

Вентиляция с обогревом:

- Нажмите на значок со стрелкой вверх, чтобы включить вентиляцию обогрева на максимальную мощность (3 красные полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вниз один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 красные полосы).
- Нажмите стрелку вниз в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

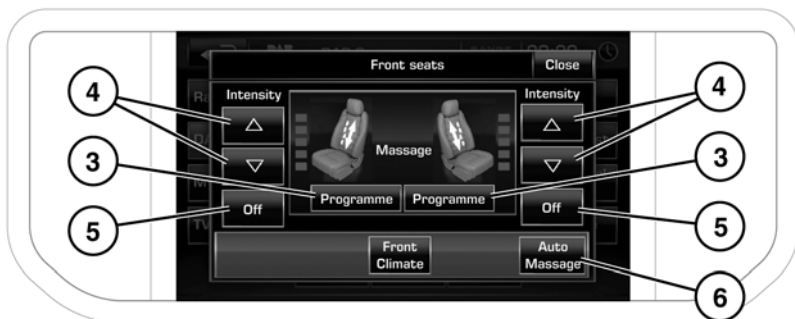
Вентиляция с охлаждением:

- Нажмите на значок со стрелкой вниз, чтобы включить вентиляцию охлаждения на максимальную мощность (3 синие полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вверх один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 синие полосы).
- Нажмите стрелку вверх в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

Выбор зоны сиденья:

- Постоянное нажатие программной клавиши **Seat zone** (Зона сиденья) вызывает прокрутку 3 настроек для выбора зоны сиденья: сиденье полностью, только подушка или только спинка.

## СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА



E142867

**Примечание:** Функция массажа включается только при работающем двигателе.

Встроенная в сиденья функция массажа может не работать, если температура в салоне ниже 0°C или выше 50°C.

Управление функцией массажа на сиденьях осуществляется с помощью сенсорного экрана. Или:

1. Нажмите, чтобы открыть меню климат-контроля передних сидений. Нажмите программную клавишу **Seats** (Сиденья), затем нажмите программную кнопку **Massage** (Массаж) или;
2. Нажмите, чтобы открыть всплывающее меню "Front seats" (Передние сиденья). Затем нажмите программную клавишу **Massage** (Массаж).
  - Окна всплывающих меню открываются поверх текущего окна. Через небольшой промежуток времени они закрываются, и на дисплее появляется предыдущее меню.
3. Нажмите, чтобы вывести на дисплей требуемую программу массажа для сиденья. Постоянное нажатие вызывает прокрутку 5 различных программ.
4. Нажмите, чтобы изменить интенсивность выбранной программы.
5. Нажмите для завершения программы.
6. Нажмите, чтобы вывести на дисплей меню, позволяющее включить **On** (Вкл.) или выключить **Off** (Выкл.) автоматический режим работы функции массажа водительского сиденья и задать задержку по времени с момента начала движения с периодичностью **5, 15, 30** или **60** минут.

Через 10 минут функция массажа на сиденье отключается автоматически.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель действует только при низких температурах окружающего воздуха. Его работа контролируется системой управления микроклиматом с таймером.

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не указывающее на наличие проблемы.



**Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.**



**Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных паров, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.**

## ТАЙМЕР СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Система управления микроклиматом обеспечивает прогрев салона автомобиля перед посадкой в него водителя и пассажиров. В зависимости от температуры окружающего воздуха система всасывает свежий воздух в салон для охлаждения или включает вспомогательный отопитель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

Таймер системы управления микроклиматом можно включать на сенсорном экране или с пульта дистанционного управления.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

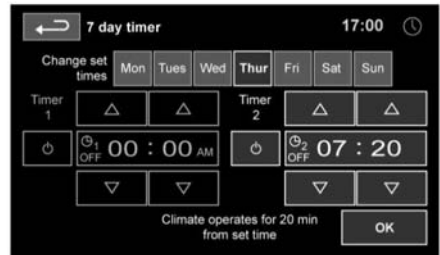
- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

## НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) системы управления микроклиматом.

**Примечание:** Система выключается при запуске двигателя.



Чтобы выполнить настройку таймера системы микроклимата выполните следующие действия:

1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (Главное меню).

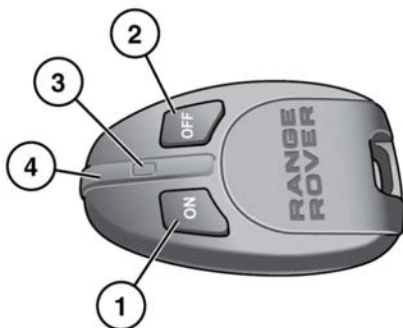
- Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы микроклимата). Данную программную кнопку можно назначить для пользовательской ссылки или вызывать ее через программную кнопку **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите день, на который хотите настроить таймер или выберите **All Week** (Всю неделю) для установки одинакового времени запуска системы каждый день.
- Нажмите символ "Timer 1" (Таймер 1) или "Timer 2" (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной клавиши питания.
- Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
- Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

**Примечание:** Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы). См. 71, **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен.

Запрограммированный цикл обогрева можно отменить, коснувшись соответствующей программной кнопки питания в меню настройки таймера или программной кнопки **Power** (Питание) в главном меню **Timed Climate** (Таймер системы микроклимата).

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ



E144900

- Кнопка **ON** (включение).
- Кнопка **OFF** (выключение).
- Светодиод (индикатор работы).
- Антенна.

**Примечание:** Нажимая кнопку "ON" (ВКЛ.) или "OFF" (ВЫКЛ.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров. Нет необходимости разворачивать антенну к автомобилю.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (ВКЛ.) в течение примерно двух секунд. Для подтверждения того, что запущена программа автоматического обогрева, загорится светодиод. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на работу подогревателя.

Программа обогрева действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

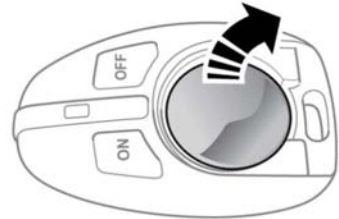
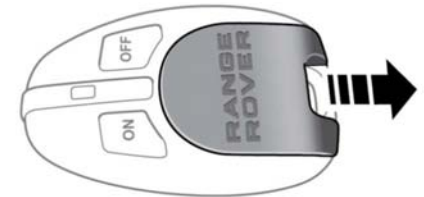
Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы отопителя, как указано ниже:

- Загорается зеленым цветом на 2 секунды при нажатии на кнопку **ON**, указывая на поступление запроса на включение отопителя.
- Загорается красным цветом на 2 секунды при нажатии на кнопку **OFF**, указывая на выключение отопителя.
- Мигает зеленым или красным цветом в течение 2 секунд после нажатия на кнопки **ON** или **OFF**, указывая на то, что сигнал не принят.
- Горит оранжевым светом 2 секунды, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи пульта.
- Мигает оранжевым в течение 5 секунд, указывая, что сигнал не получен и необходимо заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать не более 3 пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов ДУ и их программирования обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

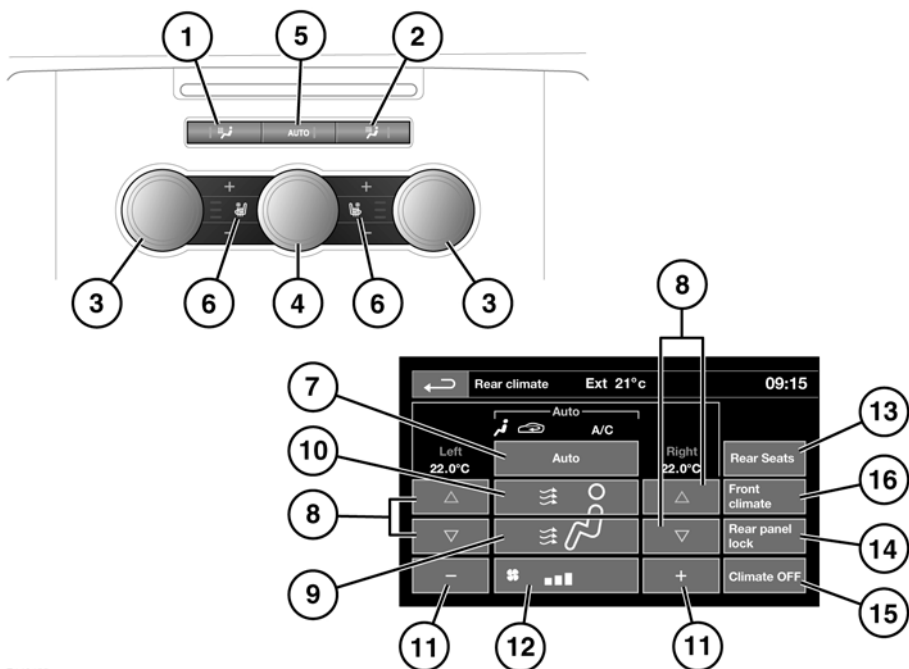
## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



E144902

Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.

## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



E143155

Существует 2 типа систем климат-контроля задней части салона: 3-зонная и 4-зонная. Все регулировки 3 зон влияют на микроклимат задней части салона в целом. 4-зонная система обеспечивает независимое управление с каждой стороны. Для перехода на сенсорном экране в меню управления микроклиматом задних сидений выберите в меню управления микроклиматом передних сидений пункт Задн. климат.

**Примечание:** При включении функции DEFROST (ОТТАИВАНИЕ) в передней части салона, управление в задней части салона блокируется до завершения программы оттаивания.

Также имеется 2 типа регуляторов температуры подушек сидений.



Функция подогрева сидений позволяет контролировать температуру нагрева.



Сиденья с климат-контролем позволяют регулировать как температуру подогрева, так и охлаждения.



**Примечание:** Для достижения требуемого распределения воздуха можно одновременно выбирать сразу несколько настроек.

1. Режим подачи воздуха к ногам. Нажмите, что включить или выключить. При включении в кнопке включается светоиндикатор.
2. Режим подачи воздуха к лицу. Нажмите, что включить или выключить. При включении в кнопке включается светоиндикатор.
3. Регулировка температуры. Вращайте для регулировки в диапазоне (16°C - 28°C [59°F - 83°F]). Настройки температуры отображаются на сенсорном экране, в меню климат-контроля задней части салона.
4. Регулятор скорости вращения вентилятора. Вращайте для регулировки.
5. Нажмите **AUTO**, чтобы выбрать полностью автоматический режим работы. Система автоматически регулирует мощность нагрева, частоту вращения вентилятора, воздухозабор и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры без дополнительной регулировки. Управление распределением воздуха и вентилятором может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе гаснет. Нажмите еще раз, чтобы восстановить полностью автоматический режим работы.
6. Регуляторы температуры сидений с подогревом/климат-контролем. Используйте верхний переключатель для увеличения, а нижний для уменьшения. На дисплее с 3 полосками отображается статус температуры.
7. Нажмите, чтобы включить/выключить автоматический режим **AUTO**.
8. Регулировка температуры. Используйте красную стрелку для увеличения температуры, а синюю для уменьшения. Настройки температуры отображаются над стрелками.
9. Режим подачи воздуха к ногам. Нажмите, чтобы включить или выключить.
10. Режим подачи воздуха к лицу. Нажмите, чтобы включить или выключить.
11. Регулятор скорости вращения вентилятора. Нажмите левую или правую сторону для регулировки.
12. Индикатор скорости вентилятора.
13. Нажмите **REAR SEATS (ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ)**, чтобы отрегулировать настройки температуры сидений с подогревом/климат-контролем.
14. Нажмите **REAR PANEL LOCK (БЛОКИРОВКА ЗАДНЕЙ ПАНЕЛИ)**, чтобы отключить регуляторы климат-контроля задних сидений, чтобы пассажиры на задних сиденьях не могли регулировать настройки климат-контроля задних сидений. Нажмите еще раз, чтобы включить регуляторы.
15. Нажмите **CLIMATE OFF (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ВЫКЛ.)**, чтобы выйти из меню климат-контроля задних сидений.
16. Нажмите **FRONT CLIMATE (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ)**, чтобы открыть меню климат-контроля передней части салона.

Помимо настроек в меню климат контроля задних сидений отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.

**Примечание:** Если система управления микроклиматом выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** для задних сидений она включается.