





Контроль "мертвых зон"


СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"


 Система контроля "мертвых зон" (BSM) – это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

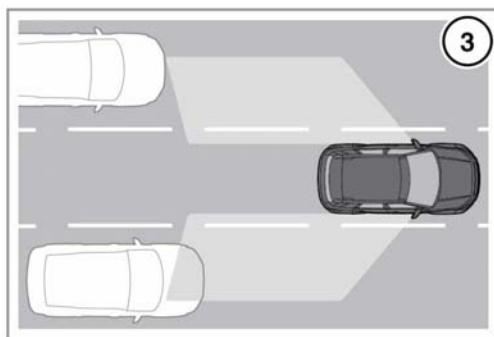
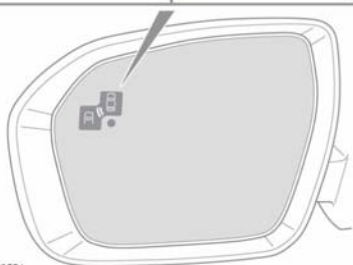
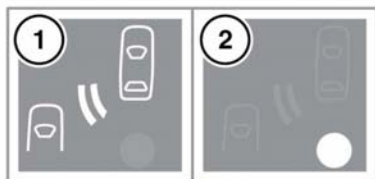
 Не забывайте, что система BSM может не дать заблаговременного предупреждения о транспорте, очень быстро догоняющем вас, а также об автомобилях, которые вы обгоняете на большой скорости.

 Система BSM не всегда обнаруживает все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т.п.

 Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или дорожная грязь. Это может ухудшать способность системы надежно определять наличие автомобиля/другого объекта в "мертвой зоне".

 Убедитесь, что сигнализаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

 Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.



E138551
Система контроля "мертвых зон" (BSM) позволяет контролировать зоны в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю, а также обнаруживать транспортные средства, обгоняющие автомобиль (3). Радары системы, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили и другие объекты

в "мертвой зоне", игнорируя прочие объекты, которые неподвижны, движутся навстречу и т.п.

Если система обнаруживает автомобиль/объект, обгоняющий вашу машину, на соответствующем наружном зеркале включается предупреждающий символ **янтарного** цвета (1), который обращает внимание водителя на потенциальную угрозу в "мертвой зоне" автомобиля и опасность перестроения в данный момент.

Радар контролирует область, которая начинается от зеркала заднего вида и заканчивается примерно в 6 метрах (20 футах) за задними колесами, а также до 2,5 метра (8,2 фута) по бокам автомобиля (ширина стандартной полосы движения).

Примечание: Датчик радара сертифицирован для всех стран, подпадающих под действие директивы RTTE.

Примечание: Система действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Система BSM автоматически включается и активируется при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самодиагностика, в ходе которой на зеркалах на короткое время включаются предупреждающие значки.

Точечный индикатор (2) продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Примечание: Система BSM автоматически выключается при включении заднего хода (R), при выборе положения для стоянки (P) и при движении со скоростью менее 5 км/ч (3 миль/ч). В этих условиях, в наружном зеркале заднего вида появляется янтарный сигнализатор при условии, что автомобиль не оснащен системой обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом (см. 130, **ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖУЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ**).

Система BSM работает наиболее эффективно при движении по многополосным магистралям.

BSM можно включить или выключить через меню панели приборов. См. 71, **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Примечание: Если обгоняющие автомобили одновременно обнаруживаются по обеим сторонам вашего автомобиля, предупреждающие символы включаются на обоих зеркалах заднего вида.

Примечание: При подсоединении прицепа BSM отключается.

Контроль "мертвых зон"

ОБНАРУЖЕНИЕ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ



E138437

⚠ Система обнаружения приближающихся автомобилей – это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

⚠ Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или дорожная грязь. Вышеперечисленное может повлиять на надежность обнаружения системой приближающихся автомобилей.

⚠ Обратите внимание, что система обнаружения приближающихся автомобилей может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобиль приближается очень быстро непосредственно позади вашего автомобиля. Всегда пользуйтесь внутренним и наружными зеркалами заднего вида.

! Убедитесь, что сигнализаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

! Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

В дополнение к функциям системы контроля "мертвых зон", система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за расширенной областью позади автомобиля (1). Если система определила, что автомобиль является быстро приближающимся автомобилем (2), в соответствующем зеркале начнет мигать янтарный сигнализатор, чтобы указать на возможную опасность и, соответственно, на то, что смена полосы движения может представлять опасность. Когда автомобиль достигает зоны действия системы контроля "мертвых зон" (3), янтарный сигнализатор горит постоянно.

Радар контролирует область, которая начинается от зеркала заднего вида и заканчивается примерно в 70 метрах (230 футов) за задними колесами, а также до 2,5 метра (8 футов) по бокам автомобиля (ширина стандартной полосы движения).

Примечание: Датчик радара сертифицирован для всех стран, подпадающих под действие директивы RTTE.

Примечание: Система действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Примечание: Если быстро обгоняющие автомобили одновременно обнаруживаются по обеим сторонам вашего автомобиля, начинают мигать сигнализаторы в обоих зеркалах.

Примечание: Система обнаружения приближающихся автомобилей отключается при подсоединении прицепа.

Примечание: В случае выключения BSM через меню панели приборов (см. 71, **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**) система обнаружения приближающихся автомобилей также отключается.

ДАТЧИКИ BSM

Система BSM автоматически выключается в случае блокировки любого из датчиков. В наружном зеркале загорается янтарный точечный сигнализатор (2), и на информационной панели появляется сообщение **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED** (ЗАБЛОКИРОВАН ДАТЧИК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН).

Примечание: Тестирование системы на предмет блокировки датчиков запускается только при движении со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч) и занимает в целом не менее двух минут при движении со скоростью выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

В случае выявления неисправности одного из радиолокационных датчиков на наружном зеркале включается янтарный точечный сигнализатор, и на информационной панели появляется сообщение **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE** (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН НЕДОСТУПНА).

Примечание: Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система снова включается после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.