

ЭВАКУАЦИЯ

В случае поломки автомобиль необходимо эвакуировать к дилеру Land Rover. У дилера имеется все необходимое оборудование для диагностики и устранения проблемы.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

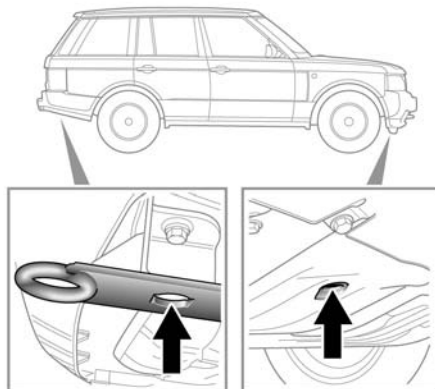
Точки крепления используются только для крепления автомобиля на прицепе.

Не используйте другие части автомобиля для фиксации крюков крепления, тросов или иные крепежных элементов.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если автомобиль погружен на прицеп, установите пневматическую подвеску в положение высоты посадки.

Это необходимо сделать ДО погрузки автомобиля на прицеп. Включите стояночный тормоз и установите колодки под колеса.



SL1444



Не используйте передние и задние точки крепления для буксировки автомобиля.

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.



Перед поездкой по бездорожью снимайте крышку передней буксировочной проушины во избежание ее повреждения или потери.

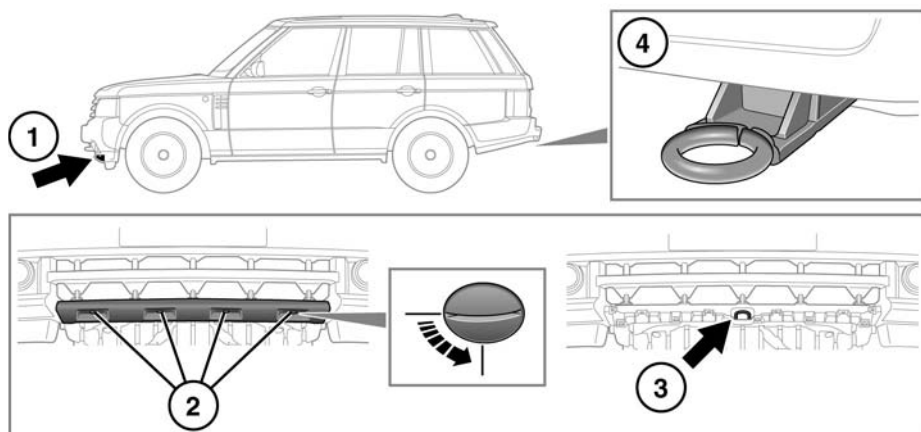
ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ



Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения вождению по бездорожью, а именно приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительная информация по обучению вождению по бездорожью приводится на сайте <http://www.landroverexperience.com>.

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



- SL 1395
1. Передняя буксировочная проушина расположена в нижней части переднего бампера и закрыта съемной крышкой.
 2. Поверните каждую из защелок на 90 градусов против часовой стрелки монетой (или чем-нибудь подобным). Снимите крышку двумя руками. Храните в надежном месте.

3. Буксировочная проушина открыта и готова к использованию.
4. Задняя буксировочная проушина может при необходимости использоваться для буксировки другого автомобиля. Съемной крышки здесь нет.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА



Не удаляйте электронный ключ из автомобиля, иначе рулевая колонка будет заблокирована.



Если предполагается отключить аккумуляторную батарею, необходимо предварительно разблокировать рулевую колонку. После отключения аккумуляторной батареи разблокировать рулевую колонку невозможно.



Если при буксировке двигатель включить невозможно, усилители тормозов и рулевого управления действовать не будут. Поэтому потребуются больше усилий для управления и торможения, а также также значительно увеличится тормозной путь.



Эвакуацию автомобиля можно осуществлять только в том случае, если все четыре колеса не касаются земли, то есть, на прицепе.



Если автомобиль необходимо буксировать, буксировка должна производиться только передним ходом, при этом все четыре колеса должны находиться на земле. Буксировка задним ходом с двумя колесами на земле приведет к серьезным повреждениям трансмиссии.



Автомобиль можно буксировать только на расстояние не более 50 км (30 миль) со скоростью не более 50 км/ч (30 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям коробки передач.



Не допускается буксировка автомобиля, в котором передача не установлена на нейтраль или заблокирован задний электронный дифференциал.



Если контроль трансмиссии осуществляется при помощи поворотного селектора передач, специалист по эвакуации **ДОЛЖЕН** задействовать аварийное отключение режима стоянки перед началом буксировки.

Ваш автомобиль имеет постоянный привод на четыре колеса и оборудован системой блокировки рулевого колеса. Для того, чтобы не допустить повреждения автомобиля, строго соблюдайте следующую процедуру.

1. Снимите крышку передней буксировочной проушины.
2. Прикрепите буксировочное приспособление эвакуатора к буксировочной проушине автомобиля.
3. Включив стояночный тормоз, включите зажигание.
4. Нажмите на педаль тормоза и поставьте рычаг переключения передач на нейтраль.
5. Выключите зажигание и оставьте электронный ключ в безопасном месте в автомобиле.
6. Зажигание можно включить, чтобы работали индикаторы, стоп-сигналы и пр.
7. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.



Зажигание, оставленное включенным на длительное время, приводит к разрядке батареи.

ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

1. Включите стояночный тормоз.
2. Включите зажигание и нажмите на педаль тормоза.
3. Переключите селектор автоматической коробки передач в положение стоянки.
4. Выключите зажигание и извлеките электронный ключ из автомобиля.
5. Снимите буксировочное приспособление с буксировочной проушины и установите на место ее крышку.



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.