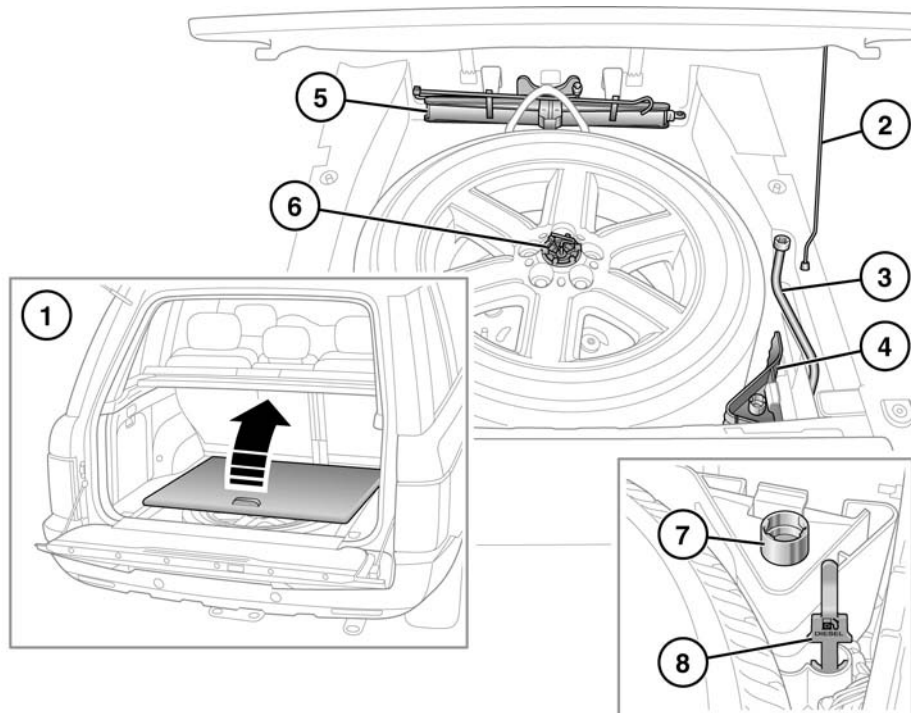


ЗАМЕНА КОЛЕСА



SL1375

Для доступа к нише запасного колеса наклоните вперед задний край покрытия багажного отсека.

1. Напольный люк.
2. Опорная стойка люка.
3. Монтажный ключ.
4. Колодки для колес.
5. Домкрат.
6. Болт крепления колеса.
7. Переходник для замковых гаек крепления колеса.
8. Инструмент для сброса устройства топливной защиты.



Колеса очень тяжелые, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме. Особые меры предосторожности соблюдайте при подъеме и перемещении колес.



Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.

Обязательно снимайте запасное колесо перед поддомкрачиванием автомобиля.

Примечание: Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности силовой цилиндр (рейку), для предотвращения коррозии.

ВЫДВИЖНЫЕ ПОРОГИ

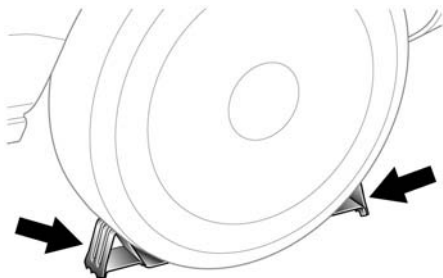
Если автомобиль оснащен дополнительными выдвижными порогами, НЕ ПОДНИМАЙТЕ автомобиль домкратом. Перед подъемом автомобиля необходимо снять пороги. Подробнее о снятии порогов см. информацию, прилагаемую к ним. Можно также обратиться к брошюре «Льготы, обеспечиваемые гарантией» и в соответствующую службу эвакуации автомобилей.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОЛОДОК

 Прежде чем поднимать автомобиль, необходимо заблокировать колесом колесо, диагонально противоположное снимаемому.

 Заблокируйте колеса подходящими колодками. Поставьте колодки с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.

 Если приходится поднимать автомобиль домкратом на небольшом склоне, поместите колодки под оба колеса на мосту, который не поднимается.



SL1921

Необходимо использовать обе колодки. Установите их с обеих сторон колеса и плотно задвиньте под колесо.

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



Подготовьте запасное колесо до подъема автомобиля во избежание неустойчивого положения автомобиля при подъеме.



Не используйте электроинструменты для освобождения запасного колеса. Подобные действия могут повредить механизм.

1. Откройте люк доступа к запасному колесу в багажном отделении.
2. Поверните болт крепления колеса против часовой стрелки, чтобы освободить колесо.
3. Выньте запасное колесо.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕСА

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.



Всегда выбирайте безопасное место для остановки – на удалении от автомагистрали и транспортного потока.



Автомобиль должен стоять на твердой ровной поверхности, опираясь на домкрат.



Включите стояночный тормоз. На автомобиле с АКПП включите диапазон Р (Стоянка), на автомобилях с МКПП включите первую или заднюю передачу.



Включите аварийную световую сигнализацию.



Убедитесь в том, что передние колеса стоят прямо, и закройте замок рулевой колонки.



Отсоедините прицеп/фургон от автомобиля.



Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.



Установите знак аварийной остановки на подходящем расстоянии позади автомобиля лицевой стороной к встречному движению.



Не размещайте никаких предметов между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.



Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если торцовый ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно провернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.



Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса тяжелые, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме.

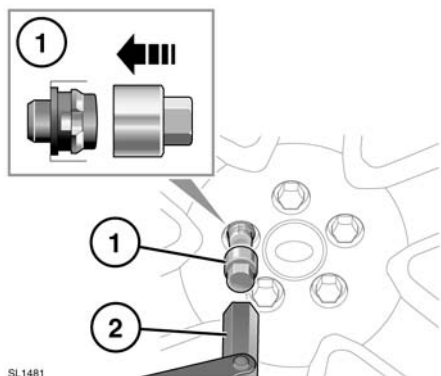
ЗАМКОВЫЕ ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

Замковые гайки крепления колеса можно снимать только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

Примечание: При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике. Его следует сразу же поместить в набор инструментов.

Примечание: На нижней стороне переходника выгравирован кодовый номер. Этот номер следует записать в карту безопасности, входящую в комплект документации. Этот номер требуется при заказе запасного переходника. Карта безопасности должна храниться в надежном месте вне автомобиля.

ОТКРУЧИВАНИЕ ЗАМКОВЫХ ГАЕК КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

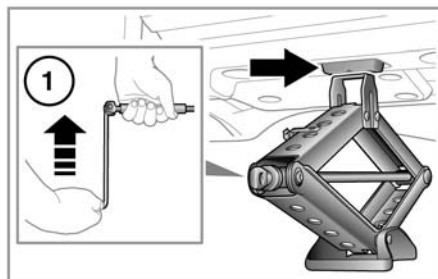
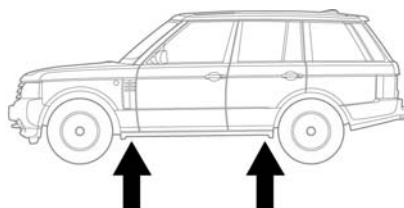


1. Надежно вставьте переходник в гайку крепления колеса.
2. Установите баллонный ключ на переходник и поверните гайку колеса на полоборота против часовой стрелки.
3. После поднятия автомобиля домкратом открутите замковую гайку.

Примечание: После использования положите переходник гайки крепления колеса в предназначенное для этого место в наборе инструментов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОМКРАТА

- ⚠ Запрещается находиться под автомобилем, когда он поддерживается домкратом.
- ⚠ Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.
- ⓘ Используйте только указанные ниже гнезда для установки домкрата, чтобы исключить риск повреждения автомобиля.



1. Установите домкрат под рекомендованной точкой поддомкрачивания.
2. С помощью переходника установите на домкрат рукоятку. Установите колесный ключ на наконечник поворотного рычага.
3. Вращая по часовой стрелке, поднимите домкрат, чтобы штифт домкрата вошел в точку поддомкрачивания.
4. Продолжайте поднимать автомобиль, пока колесо не оторвется от поверхности земли.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

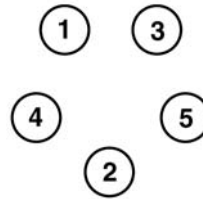


Убедитесь, что высота пневматической подвески соответствует режиму «бездорожье» или нормальной высоте.

Примечание: Автомобиль может быть оборудован кренометром, который включает сигнализацию, если после записания автомобиль наклоняется в каком-либо направлении. Для записания дверей при замене колеса нажмите кнопку электронного ключа два раза в течение 10 секунд, чтобы предотвратить срабатывание сигнализации. Если вы предпочитаете использовать дверной ключ, дважды поверните ключ в замке двери водителя в направлении задней части автомобиля с интервалом не более 10 секунд.

1. Перед подъемом автомобиля ослабьте гайки крепления колеса при помощи баллонного ключа, повернув их на полоборота против часовой стрелки.
2. Поднимите автомобиль при помощи домкрата.
3. Снимите колесные гайки и поместите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться. См. 296, **ОТКРУЧИВАНИЕ ЗАМКОВЫХ ГАЕК КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА**
4. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
5. Установите запасное колесо на ступицу.

6. Наживите гайки крепления колеса и слегка затяните их. Убедитесь в том, что колесо ровно садится на ступицу.
7. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
8. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) с усилием в 140 Нм (103 фунтов/фут).



SL1140

Примечание: Если невозможно замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно после замены колеса, это можно сделать позже, но как можно быстрее.

Если устанавливается запасное колесо с литым диском, выберите центральную крышку снятого колеса подходящим тупым инструментом. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

ХРАНЕНИЕ ЗАМЕНЕННОГО КОЛЕСА



Не устанавливайте колесо в нишу, пока автомобиль поднят домкратом.



Колеса очень тяжелые, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме. При подъеме и перемещении колес необходимо соблюдать особые меры предосторожности.



Не используйте электроинструменты для затяжки болта крепления запасного колеса. Подобные действия могут повредить механизм.

1. Поместите колесо в место для хранения стороной с надписями вверх.
2. Установите и затяните болт крепления, чтобы зафиксировать колесо.
3. Убедитесь в том, что все инструменты убраны в соответствующие места для хранения.