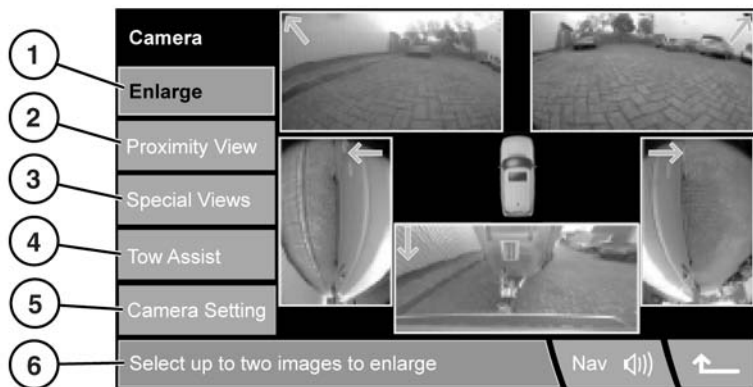


## СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

Главная страница системы камер вызывается нажатием кнопки **Cameras** (Камеры) на экране **Home menu** (Главное меню).

При работающем двигателе и выбранном диапазоне **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) система камер кругового обзора использует пять камер, расположенных в разных точках автомобиля, для облегчения маневрирования.



SL1363

### 1. Увеличение:

Чтобы увеличить вид камеры, необходимо коснуться изображения и затем программной клавиши **Enlarge** (Увеличить). Можно выбрать любые два изображения и увеличить их, расположив рядом на экране.

При просмотре двух изображений одно из них можно выбрать для просмотра в полноэкранном режиме. Его можно увеличивать и прокручивать по горизонтали с помощью инструмента «лупа» и стрелки.

### 2. Вид вблизи:

При выборе опции **Proximity View** (Вид вблизи) появляются три изображения с передних и боковых камер со стороны пассажира.

**Автоматический вид вблизи** – только для Японии.

Если выбран диапазон **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), отображается пространство перед автомобилем или позади него. После того, как скорость автомобиля увеличится до 18 км/ч (11 миль/ч), или при нажатии символа возврата экран камеры закрывается.

**Примечание:** Вид вблизи можно включить в любое время, выбрав опцию **Proximity View** в главном окне меню **Camera** (Камера).

### 3. Специальные виды:

С помощью опции **Special Views** (Специальные виды) можно просматривать изображения с заранее заданными параметрами. Они помогают выполнять сложное маневрирование:

- **Kerb view** (Вид обочины):  
Изображение с двух передних камер.
- **Junction view** (Вид перекрестка):  
Изображение с двух боковых камер.
- **Trailer view** (Вид прицепа):  
Изображение с камеры заднего вида.

### 4. Помощь при буксировке:

Система помощи при буксировке помогает двигаться задним ходом с прицепом, отображая информацию на сенсорном экране при включенной задней передаче.

Цветные линии указывают расчетную траекторию прицепа и автомобиля.

**Примечание:** Для работы функции помощи при буксировке прицеп должен быть оборудован меткой слежения за прицепом. Метка **должна** быть установлена с соблюдением определенных условий. Узнайте дополнительную информацию у дилера Land Rover.



SL1315

**Примечание:** Эта функция может работать не на всех прицепах. Необходимо использовать электрическую розетку тягово-сцепного устройства, одобренную компанией Land Rover.

Функция помощи при буксировке активируется при подсоединении прицепа к автомобилю и подключении электрического разъема прицепа к розетке автомобиля. На экране появится несколько вариантов подключения. Выберите **YES** (Да) для перехода к экрану настройки. Нажмите **NO** (Нет) для возврата к предыдущему экрану.

Для завершения настройки требуется такая информация, как длина прицепа, число осей и настройки камеры.

По окончании процедуры настройки сохраняются для использования в дальнейшем.

**Примечание:** Если соединение не обнаружено, можно запустить настройку вручную, нажав символ *Tow assist* (Система помощи при буксировке) в меню *Camera* (Камера).

### 5. Настройки камеры – только для Японии:

Коснитесь программной кнопки **Camera Setting** (Настройки камеры) для вызова страницы параметров камер.

Для выключения функции полуавтоматической работы камер выберите **Off** (Выкл.). Теперь обзорное изображение доступно только путем включения вручную с помощью программной клавиши **Proximity View** (Вид вблизи).

6. Можно выбрать любой из двух видов и увеличить изображение на весь экран.

## ЧИСТОТА КАМЕР

Если цвет стрелки положения камеры на дисплее изменился с синего на красный, значит система зафиксировала загрязнение камеры. Очистите камеру в соответствии с правилами, приведенными в разделе о техобслуживании. См. **257, ЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ**.