

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPM)



Система контроля давления в шинах (система TPM) не отменяет необходимости проверки давления в шинах вручную. Система TPM только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает шины.

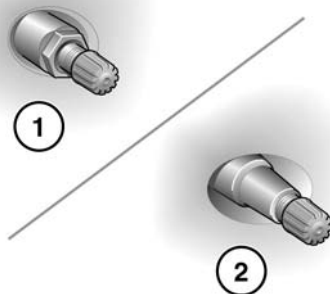


Система TPM не может определить наличие повреждений шины. Регулярно проверяйте состояние шин, особенно при движении по бездорожью.



При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы TPM. Всегда следите за правильным совмещением головки насоса и золотникового штока.

**Примечание:** На работу системы TPM также может повлиять использование непредусмотренных типов шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.



SL1302

1. Внешняя металлическая контргайка и золотниковый шток системы.
2. Резиновый золотниковый шток без системы TPM.

Система TPM непрерывно контролирует давление в каждой шине, включая полноразмерное запасное колесо.



Сигнализатор давления в шинах включается, если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендованного давления в соответствии с нагрузкой автомобиля.

Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ** и загорается соответствующий сигнализатор.

## СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ТРМ

При обнаружении проблемы включится или будет мигать сигнализатор. Появится текстовое сообщение. До устранения неисправности предупреждения будут повторяться каждый раз при включении зажигания.

Езда в различных климатических условиях может повлиять на давление в шинах. Это, в свою очередь, может привести к периодическим предупреждениям системы ТРМ.

Если заменить все четыре ходовых колеса на колеса без системы ТРМ, будет отображаться сообщение **КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НЕДОСТУПЕН**.

Если установить оригинальные колеса, необходимо проехать небольшое расстояние, чтобы система ТРМ распознала датчики в колесах. В это время будет отображаться сообщение **КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НЕДОСТУПЕН**.

Если после устранения неисправности сообщение не исчезает, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

## ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Предусмотрена возможность устанавливать различные уровни контроля давления, соответствующие значениям, указанным в табличке для легко- и тяжело нагруженных автомобилей.

В меню Настройки автомобиля можно устанавливать различные уровни контроля давления в шинах. См. **66, МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ**.

## ЗАМЕНА ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того чтобы система распознала изменения, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 15 минут в процессе замены колеса с шиной. См. **293, ЗАМЕНА КОЛЕСА**. После нескольких минут поездки на скорости выше 25 км/ч (18 миль/ч) система должна сбросить предупреждение о недостаточном давлении в шинах.

## ЗАМЕНА ШИНЫ



При каждой замене шины необходимо менять уплотнение золотникового штока, шайбу, гайку, золотник и колпачок.

Все работы по замене шин должен осуществлять квалифицированный специалист. При снятии и повторной установке шин необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить датчик.