

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА



Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля.



Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективного вспомогательного торможения. Тормоза работают и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.



Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь за квалифицированной помощью.



Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Сильный дождь или вода могут негативно воздействовать на эффективность тормозов. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ABS



Сигнализатор ABS включается на непродолжительное время при включении зажигания.

Если этот сигнализатор янтарного цвета загорается во время движения (и сопровождается предупреждающим сообщением), следует управлять автомобилем с особой осторожностью, избегая резких торможений, и как можно быстрее обратиться к квалифицированным специалистам.



Система ABS не может сократить физически возможный минимальный тормозной путь автомобиля, эффективно сработать при движении на поворотах с очень высокой скоростью или исключить риск аквапланирования.

Избегайте рисков, которые могут подвергнуть опасности вас, пассажиров или других участников дорожного движения. Водитель обязан управлять автомобилем, соблюдая правила безопасности, учитывать характер дорожного полотна, погодные условия и дорожную обстановку.

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль неподвижен на крутом и скользком склоне, он может начать движение даже при включенных тормозах. Это происходит потому, что из-за отсутствия вращения колес ABS не способна определить движение автомобиля.

Чтобы противостоять этому, кратковременно выключите тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Затем снова включите тормоза, чтобы активировать ABS.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (ЕВА)

Если водитель резко нажимает педаль тормоза, система ЕВА автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума, чтобы обеспечить максимально быструю остановку автомобиля. Если водитель нажимает педаль тормоза медленно, но условия движения заставляют действовать ABS на передние колеса, система ЕВА увеличивает тормозное усилие, чтобы ABS начала действовать на задние колеса.

Система ЕВА прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.



Сигнализатор тормозов янтарного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания.

На неисправность в системе ЕВА указывает постоянное включение сигнализатора янтарного цвета и появление соответствующего предупреждения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая максимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозные усилия, действующие на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозные усилия, действующие на задние колеса.



Сигнализатор тормозов красного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания.

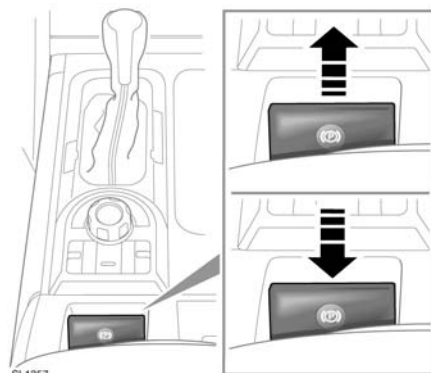
На неисправность в системе EBD указывает постоянное включение сигнализатора красного цвета и появление соответствующего предупреждающего сообщения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (ЕРВ)

- ❗ Стояночный тормоз воздействует на задние колеса. Поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности.
- ❗ Если задние колеса погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу стояночного тормоза.

Примечание: После езды в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т.п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

РУЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ЕРВ



На неподвижном автомобиле потяните вверх рычаг (указан стрелкой), затем отпустите его.



Включится сигнализатор стояночного тормоза.

Обязательно убедитесь, что сигнализатор горит постоянно (не мигает): это свидетельствует о правильном включении тормоза.

Если вы поднимете рычаг стояночного тормоза, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), произойдет резкая остановка. Стоп-сигналы не загорятся.

При обнаружении неисправности будет мигать соответствующий сигнализатор, а на информационной панели появится сообщение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.

Примечание: Красный сигнализатор тормозной системы горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ЕРВ

ЕРВ включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель ЕРВ в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель ЕРВ еще две секунды.

ДИНАМИЧЕСКОЕ ДЕЙСТВИЕ



Движение с включенным стояночным тормозом или многократное использование стояночного тормоза для притормаживания автомобиля может привести к значительным повреждениям системы тормозов.

В аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 мили/ч) поднятие рычага ЕРВ вверх и удержание в таком положении приводит к постепенному снижению скорости. Загорится сигнализатор тормозов, раздастся предупредительный звуковой сигнал и на информационной панели появится сообщение **СТОЯНОЧНЫЙ ТРМОЗ**. Загорятся стоп-сигналы.

РУЧНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЕРВ

Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите на рычаг ЕРВ. Электронный стояночный тормоз разблокируется.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЕРВ

Если автомобиль неподвижен, а ЕРВ включен и селектор передач находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), нажатие педали акселератора отключит ЕРВ и позволит автомобилю начать движение.

Если трансмиссия находится в режиме CommandShift™, автоматическое выключение доступно для 1-й и 2-й передач повышенного диапазона и для 1-й, 2-й и 3-й передач пониженного диапазона.

***Примечание:** Автоматическое выключение ЕРВ возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта, а ремень безопасности водителя застегнут.*

Для задержки автоматического отключения удерживайте рычаг ЕРВ во включенном положении и отпустите в нужный момент.

Система стояночного тормоза постепенно уменьшит тормозное усилие и позволит начать движение плавно. Если сокращение усилия в системе приводит к движению автомобиля после включения передачи, полное усилие будет применено к стояночному тормозу повторно.

Для отмены функции уменьшения тормозного усилия ЕРВ включите ручную стояночный тормоз после выбора передачи.

В случае неисправности на информационной панели появится сообщение **СТОЯНОЧНЫЙ ТРМОЗ**.

В начале поездки время отключения ЕРВ может увеличиться при переключении с **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль). Это увеличивает время для зацепления шестерен передачи.