

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ БУКСИРУЕМОЙ МАССЫ

Максимально допустимый вес буксируемого прицепа	Движение по дороге	Движение по бездорожью
Прицепы без тормозов	750 кг (1650 фунтов)	750 кг (1650 фунтов)
Прицепы с инерционными тормозами	3500 кг (7716 фунтов)*	1000 кг (2204 фунта)
Нагрузка на сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)	—
Нагрузка на сцепное устройство — только для Австралии	250 кг (550 фунтов)	—

* Для автомобилей с дизельным двигателем в Алжире, Египте, Индии, Ливии, Марокко, Пакистане и Тунисе максимальный разрешенный вес прицепа с инерционным тормозом составляет 1500 кг (3307 фунтов).

Только для стран Европы:

При буксировке максимально допустимая полная разрешенная масса автомобиля может быть превышена максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не выше 97 км/ч (60 миль/ч).

Примечание: Если используется прицеп с инерционными тормозами, нагрузка на сцепное устройство может быть увеличена до 250 кг (550 фунтов). При этом полную разрешенную массу автомобиля НЕОБХОДИМО уменьшить, по меньшей мере, на 100 кг (220 фунтов), чтобы исключить превышение полной разрешенной массы и допустимой нагрузки на заднюю ось.

Примечание: При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.

Разъем прицепа обеспечивает силу тока в 5 ампер. Если необходима большая мощность, у дилера/в авторизованной мастерской Land Rover можно приобрести жгут с проводами повышенной мощности.



Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, зеленый сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота.



Если используется разъем подключения электросистемы прицепа, одобренный компанией Land Rover, изменение высоты подвески отключено. Использование другого электрического разъема может привести к подъему автомобиля до высоты для езды по бездорожью даже при подсоединенном прицепе.

ВЫРАВНИВАНИЕ ПРИЦЕПА

Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать прицеп так, чтобы он находился параллельно поверхности. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов. При необходимости отрегулируйте высоту сцепного устройства.

Чтобы обеспечить правильную высоту автомобиля, регулируя высоту сцепного устройства, запустите двигатель и установите пневматическую подвеску на высоту движения по дороге. Все двери должны быть закрыты.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Не превышайте ограничений для веса автомобиля.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля до значений для максимальной полной разрешенной массы автомобиля.
- Убедитесь в том, что давление в шинах прицепа установлено в соответствии с рекомендациями производителя прицепа.
- При загрузке автомобиля до максимально допустимого веса нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтами). См. **273, МАССА**.

- Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство прицепа с инерционными тормозами до максимального значения в 250 кг (550 фунтов), нагрузку автомобиля НЕОБХОДИМО уменьшить, по крайней мере, на 100 кг (220 фунтов). При этих условиях не будет превышена полная разрешенная масса автомобиля и максимальная нагрузка на задний мост.
- Используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь в надежности крепления шаровой опоры сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.



Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

Только для Австралии:

- **Нагрузка на сцепное устройство** – должна составлять минимум 7% от общего веса фургона/прицепа. Нагрузку на сцепное устройство можно измерить при помощи запатентованного индикатора нагрузки на сцепное устройство.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.



Чтобы исключить перегрев коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (20 миль/ч) в повышенном диапазоне. Включите пониженный диапазон передач.



Не превышайте скорость в 97 км/ч (60 миль/ч) при буксировке прицепа.

При буксировке прицепа весом свыше 2000 кг (4400 фунтов) более плавный старт можно обеспечить путем включения пониженной передачи с последующим переходом на повышенную передачу по мере движения. См. **106, СМЕНА ДИАПАЗОНА ПРИ ДВИЖЕНИИ.**

Трансмиссия автоматически выберет соответствующую передачу при буксировке на большой высоте или при движении в гору и может сохранять пониженные передачи в течение продолжительного времени. Это позволяет компенсировать потери момента, происходящие в результате более частых смен передач.

Убедитесь в том, что радиатору ничего не препятствует, и используйте высококачественное топливо. Эти меры обеспечат эффективную работу системы охлаждения и двигателя.

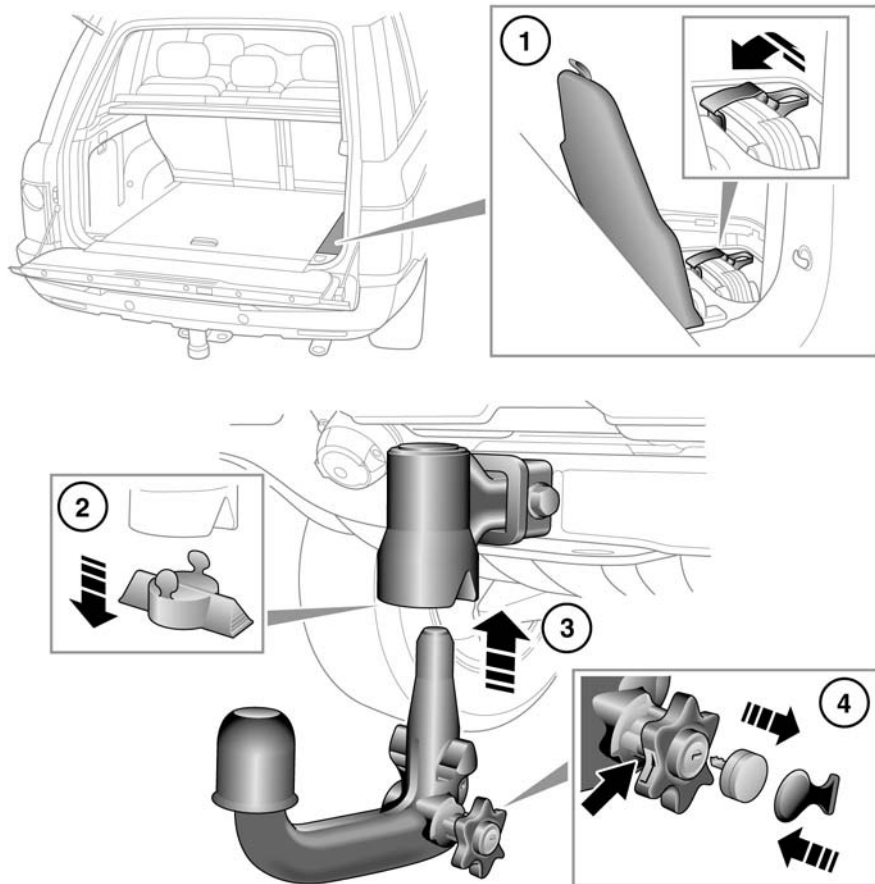
СЪЕМНАЯ ШАРОВАЯ ОПОРА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



Тягово-сцепное устройство тяжелое, поэтому при обращении с ним следует соблюдать осторожность. Когда шаровая опора фиксируется на месте, стопорный рычаг может быть отброшен пружиной, поэтому следите, чтобы пальцы не попали в устройство.

Примечание: Тягово-сцепное устройство для австралийского рынка может отличаться от показанного на рисунке, но все устройства хранятся в одном месте.

УСТАНОВКА СЪЕМНОЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ



SL1428

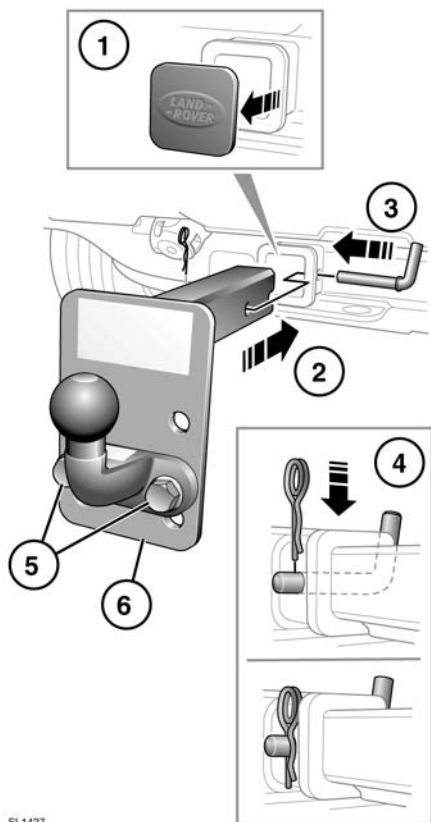
1. Шаровая опора тягово-сцепного устройства хранится под люком доступа с правой стороны под полом в задней части багажного отделения. Красная метка на рукоятке должна совместиться с зеленой полоской на кузове автомобиля. Это разблокированное положение. Если тягово-сцепное устройство заблокировано, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке. Вытяните рукоятку, затем поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Теперь красная метка должна быть совмещена с зеленой полоской.
2. Снимите пластиковую крышку с монтажного отверстия тягово-сцепного устройства и надежно уложите его.
3. Вставьте тягово-сцепное устройство в кронштейн и прижмите его вверх до фиксации в замке. Теперь зеленая метка должна быть совмещена с зеленой полоской.
4. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть тягово-сцепное устройство, и извлеките ключ. Установите на место защитную крышку.

ОТСОЕДИНЕНИЕ СЪЕМНОЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Снятие шаровой опоры выполняется в обратном порядке.

Примечание: При отсоединении шаровой опоры тягово-сцепного устройства ключ извлечь нельзя.

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ОТКИДНОЙ ПЛАСТИНОЙ



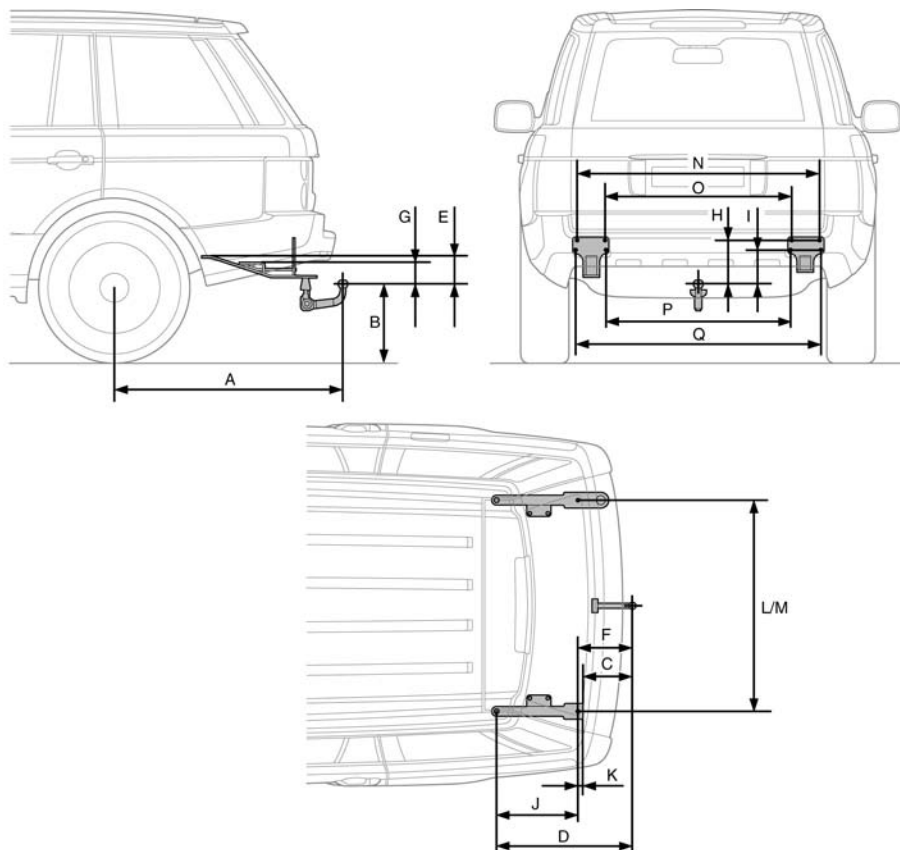
SL1427

1. Тягово-цепное устройство с откидной пластиной укладывается в сумку и должно быть закреплено к точке крепления багажа в задней части багажного отсека. Снимите пластиковую крышку с монтажного отверстия тягово-цепного устройства и надежно уложите его.
2. Вставьте узел тягово-цепного отверстия в приемник.
3. Вставьте крепежный стержень.
4. Вставьте прямую часть фиксирующего штифта в крепежный стержень и сильно надавите. Убедитесь в том, что стержень зафиксирован в этом положении.
5. Если высота шара сцепного устройства/буксирного устройства регулируется, снимите крепежные болты.
6. Переместите шар сцепного устройства/буксирное устройство в другое положение на откидной пластине и повторно установите болты. Затяните болты с усилием в 170 Нм.



Не оставляйте тягово-сцепное устройство в автомобиле в незакрепленном виде. Оно может представлять опасность при резком торможении или аварии.

РАЗМЕРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



SL1394

Обозн.	Размер	Метрические ед. (кг)	Британские ед. (фунты)
Примечание: Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.			
A	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – центр колеса	1235	48,62
B	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – земля	397	15,63

Обозн.	Размер	Метрические ед. (кг)	Британские ед. (фунты)
C	Центр шаровой опоры сцепного устройства – наружные точки крепления тягово-сцепного устройства	252,7	9,95
D	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – внутренние точки крепления тягово-сцепного устройства	713,5	28,09
E	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – центр задних внутренних точек крепления	152,7	6,01
F	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – центр внутренних точек крепления	286	11,26
G	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – центр внутренних точек крепления	138,2	5,44
H	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – центр наружных точек крепления № 1 и № 2	236,4	9,31
I	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – центр наружных точек крепления № 3 и № 4	184,2	7,25
J	Задние внутренние крепления – наружные крепления	427,5	16,83
K	Внутренние крепления – наружные крепления	33,3	1,31
L	Расстояние между задними внутренними креплениями	1092	42,99
M	Расстояние между внутренними креплениями	1092	42,99
N	Расстояние между наружными креплениями № 1	1230,6	48,45
O	Расстояние между наружными креплениями № 2	953,4	37,55
P	Расстояние между наружными креплениями № 3	940	37,01
Q	Расстояние между наружными креплениями № 4	1244	48,98