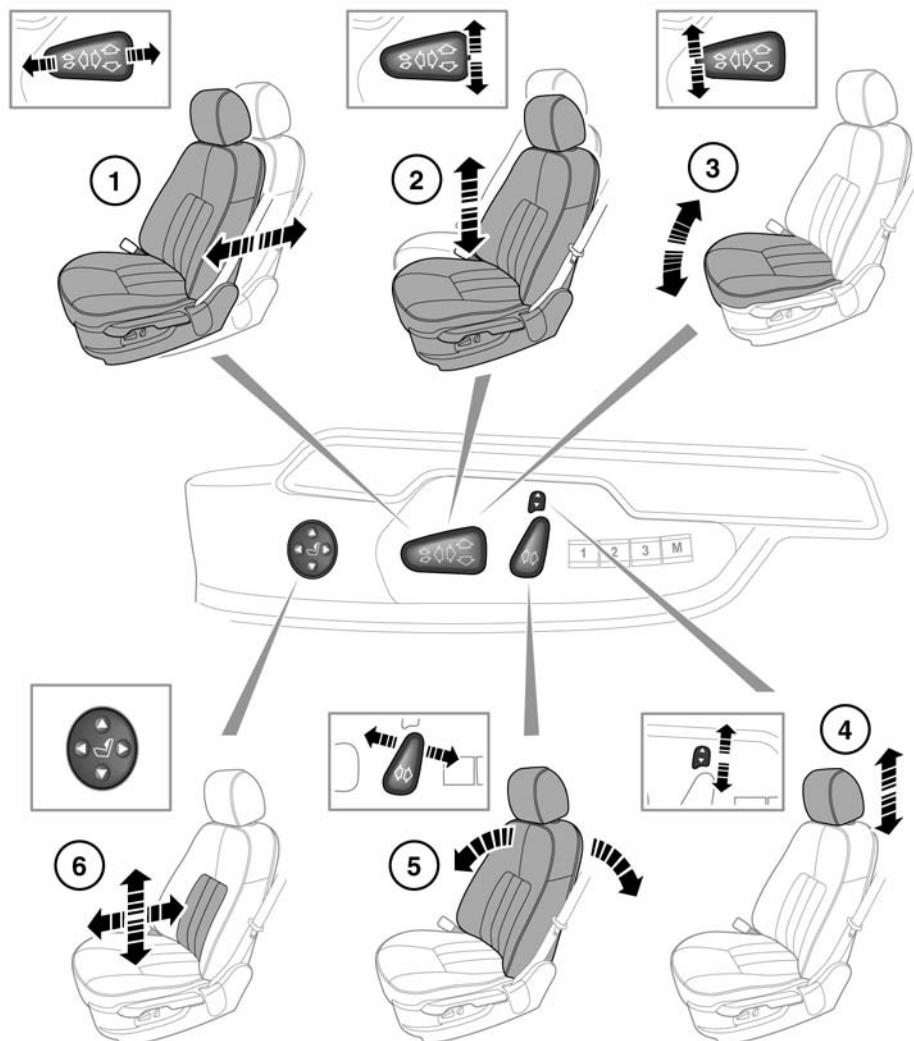


СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



SL1004



Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем и получению травм.

1. Перемещение сиденья вперед и назад.
2. Регулировка высоты.
3. Регулировка угла наклона подушки.
4. Регулировка подголовника.

5. Регулировка наклона спинки.
6. Регулировка поясничной опоры.

Регулировка сидений возможна только в том случае, если электронный ключ находится в автомобиле, а зажигание включено.

РЕГУЛИРОВКА ПРИ ОСТАНОВКЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ



Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устранили их.

Удалив препятствия, можно перезагрузить механизм регулировки сиденья следующим образом:

Нажмите на кнопку снова, чтобы продолжить прерванную регулировку, и удерживайте кнопку в этом положении в течение 2-х секунд. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте кнопку нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

Примечание: Если препятствий нет, но во время регулировки сиденье по-прежнему заедает, обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

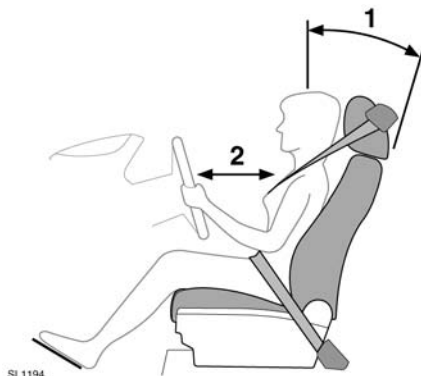


Водителю и переднему пассажиру запрещается ехать с полностью отклонённой спинкой сиденья.



Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля.

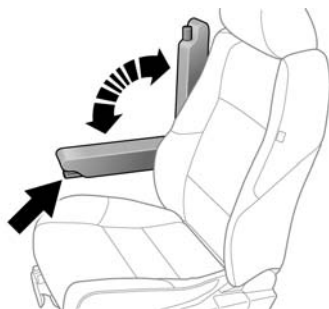
Все компоненты – сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности – обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Правильное использование этих компонентов повышает уровень вашей защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



SL1194

1. Сидите в вертикальном положении; сиденье должно быть сдвинуто назад насколько возможно, а спинка отклонена не более чем на 30 градусов.
 2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Идеальным считается положение, при котором расстояние между серединой грудной клетки и накладкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет не более 254 мм (10 дюймов). Рулевое колесо следует удерживать слегка согнутыми руками.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше середины затылка.
 - Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил через середину плеча. Ремень должен плотно облегать бедра, но не живот.
 - Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать возможность выполнения всех функций управления автомобилем.

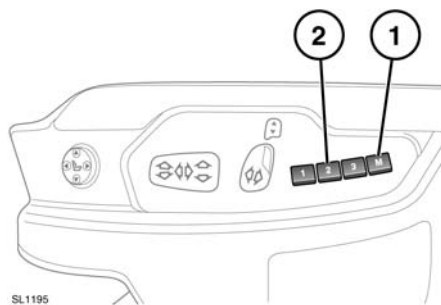
СКЛАДЫВАЮЩИЙСЯ ПОДЛОКОТНИК



Складывающийся подлокотник (если имеется) можно убрать в вертикальное положение. Требуемая высота устанавливается регулировочным колесом (показано стрелкой).

ПАМЯТЬ ВОДИТЕЛЬСКИХ НАСТРОЕК

Выбрав наиболее удобные для вас положения сиденья водителя с электроприводом, рулевой колонки и наружных зеркал, можно сохранить их для последующего использования. См. 26, **РУЛЕВАЯ КОЛОНКА**. См. 58, **НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ**.



1. Нажмите кнопку памяти (**M**) для активации функции памяти. Загорится индикатор в переключателе.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5-ти секунд для сохранения в памяти текущих настроек. На информационной панели появится сообщение **НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3) СОХРАНЕНЫ**, и раздастся звуковой сигнал подтверждения сохранения настроек в памяти.
3. Для использования занесенных в память настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. На информационной панели появится сообщение **АКТИВИРОВАНЫ НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3)**.

Положение сиденья запоминается только в течение 5-секундного активного периода.

При программировании положения сиденья все текущие настройки заменяются.

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

В режиме посадки и выхода рулевая колонка и сиденье водителя автоматически меняют своё положение, чтобы упростить посадку в автомобиль или выход из него. Если этот режим активирован, то при открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение и опускает сиденье водителя в нижнее положение для облегчения высадки из автомобиля.

При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка и сиденье водителя возвращаются в прежнее положение.

Для включения этой функции установите переключатель регулировки рулевой колонки в положение AUTO (Авто).

См. **26, РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.**

***Примечание:** При попытке регулировки положения рулевой колонки или сиденья водителя во время выполнения операции «вход» или «выход», автоматическое перемещение прекратится.*

ПОДГОЛОВНИКИ



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше середины затылка. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.



Подголовники можно отклонять вперед или назад. Для повышения степени защиты при столкновении подголовники следует отрегулировать таким образом, чтобы они находились как можно ближе к затылку.



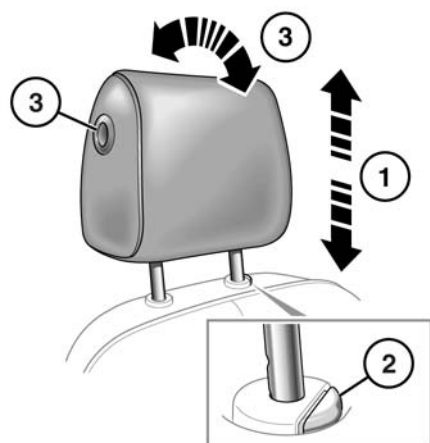
Не езьте сами и не перевозите пассажиров на сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.



Не регулируйте подголовники во время движения автомобиля.



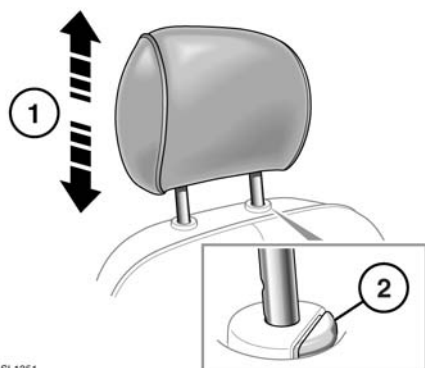
Снятый подголовник следует хранить в безопасном месте.



Подголовники с ручной регулировкой являются съёмными (например, на случай установки детского кресла большего размера). Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение и нажмите на запирающее кольцо. Извлеките подголовник из спинки сиденья.

Перед посадкой пассажира на сиденье обязательно установите подголовник на место.

Чтобы установить подголовник, убедитесь, что он правильно ориентирован, затем вставьте штыри подголовника в отверстия и нажмите на него сверху вниз до первого щелчка.



1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку с фиксатором и надавите на подголовник.
3. Чтобы отрегулировать угол, нажмите на кнопку с фиксатором и установите подголовник в необходимое положение.

SL1351