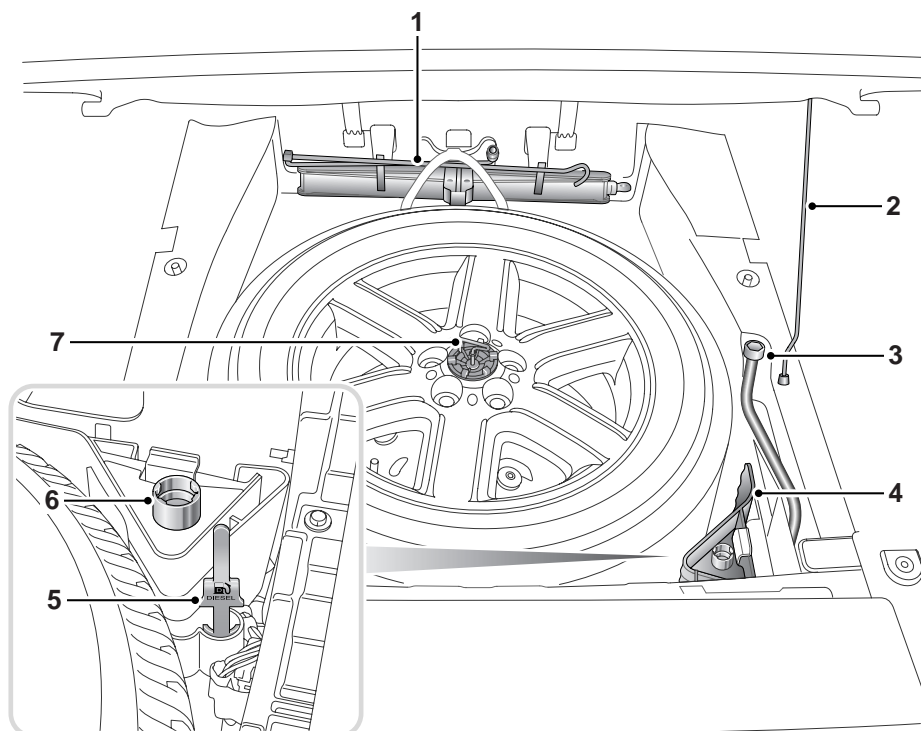


# Замена колеса

## НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ



LAN0480G

Набор инструментов для замены колеса хранится в нише для запасного колеса, которая расположена под люком в задней части багажного отсека.

1. Домкрат для замены колес.
2. Опорная стойка для запасного колеса.
3. Монтажный ключ.
4. Колодки для колес.
5. Инструмент для переустановки системы отключения подачи топлива.
6. Переходник для замковых гаек крепления колеса.
7. Болт крепления запасного колеса.

# Замена колеса

## ВНИМАНИЕ

**После замены колеса обязательно закрепите инструменты, колодки, домкрат и снятое колесо в предусмотренных местах хранения. Если эти объекты не уложены должным образом, они могут привести к травмам или представлять угрозу жизни в случае аварии.**

### Уход за домкратом

Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности силовой цилиндр (рейку), для предотвращения коррозии.

Во избежание загрязнения домкрат должен всегда находиться в полностью закрытом положении.

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

Если требуется замена колеса, полностью уберите автомобиль с проезжей части. Поставьте автомобиль на максимально ровном и твёрдом участке. Убедитесь в отсутствии препятствий в зоне автомобиля, которые могут помешать безопасному снятию колеса. Включите аварийную световую сигнализацию и, если этого требует закон, установите знак аварийной остановки.

Обязательно попросите пассажиров покинуть автомобиль и подождать в безопасном месте вне проезжей части. Отсоедините прицеп или фургон.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса, по возможности, развернуты прямо вперед, включите стояночный тормоз, выберите положение **P** (Стоянка) и пониженный диапазон раздаточной коробки.

Выключите зажигание, извлеките ключ из замка и заблокируйте рулевую колонку. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердом ровном грунте. Запрещается устанавливать домкрат на мягком грунте, водосточной решетке или на канализационном люке. Не помещайте никакие предметы между домкратом и землей. Это может создать опасность при поддомкрачивании автомобиля.
- Заблокируйте колеса. См. **Использование колодок для колес**, стр. 360.
- Не поднимайте автомобиль с пассажирами внутри или с подсоединенным прицепом или фургоном.

# Замена колеса

## Датчик наклона

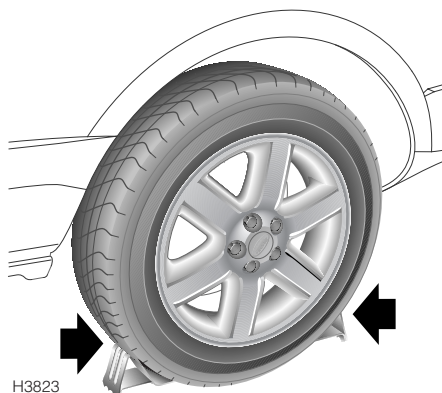
Автомобиль оборудован датчиком наклона, который включает сигнализацию, если автомобиль наклоняется вперед, назад или в боковом направлении после того, как был заперт.

Если вы по какой-либо причине хотите, чтобы во время подъема автомобиля домкратом двери были заперты, запираете замки дверей, дважды нажав на кнопку запираения с интервалом не более 10 секунд. Если вы запираете двери при помощи ключа, дважды поверните ключ в замке двери водителя в направлении задней части автомобиля с интервалом не более 10 секунд.

## Использование колодок для колес

### ВНИМАНИЕ

**Перед подъемом автомобиля в качестве дополнительной меры предосторожности рекомендуется закрепить колеса колодками в двух местах.**



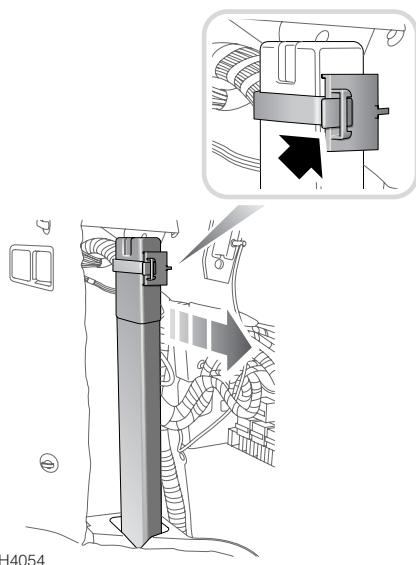
По возможности, установите автомобиль на ровную поверхность, разместив колодки с обеих сторон колеса, находящегося по диагонали от снимаемого колеса.

Если приходится поднимать автомобиль на склоне, поместите колодки под два противоположных колеса со стороны уклона.

Колодки хранятся в нише для запасного колеса (см. раздел **НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**, стр. 358).

# Замена колеса

## Использование знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки хранится под люком доступа в задней части багажного отсека. Инструкции по доступу см. **ЛЮЧОК ДОСТУПА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**, стр. 218.

Открыв крышку люка, нажмите защелку (показано стрелкой на рисунке), освободите предохранитель и извлеките футляр со знаком аварийной остановки. Раскройте футляр и выньте знак аварийной остановки в сборе.

Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии от автомобиля, чтобы предупредить других водителей о созданной помехе.

# Замена колеса

---

## ВРЕМЕННОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Некоторые автомобили, оснащенные колесами с легкосплавными дисками, укомплектованы запасным колесом меньшего размера со стальным или легкосплавным диском.

Такие колеса имеют обозначение «запасное колесо для временного использования» и снабжены ярлыком, на котором указано ограничение скорости. Прочитайте описанные ниже предупреждения.

### ВНИМАНИЕ

При использовании временного запасного колеса требуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- Управляйте автомобилем осторожно: временное запасное колесо меньше по размеру, а давление в его шине выше, чем в штатной. Это приводит к более жесткой поездке и худшему сцеплению на некоторых поверхностях. При поездке с временным запасным колесом по бездорожью управляйте автомобилем особенно осторожно.
- Временное запасное колесо предназначено только для временного использования. Его следует как можно быстрее заменить полноразмерным колесом с шиной.
- На автомобиле допускается одновременное использование только одного временного запасного колеса.
- Не передвигайтесь со скоростью свыше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Давление в шине временного запасного колеса должно соответствовать значению, указанному в разделе о колесах и шинах. См. КОЛЕСА И ШИНЫ, стр. 405.
- Срок службы временного запасного колеса короче, чем у обычного колеса. При замене используйте шины такого же типа и с теми же техническими характеристиками.
- На временном запасном колесе запрещено использование цепей противоскольжения.

---

## СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

### ВНИМАНИЕ

Колеса очень тяжелые. Соблюдайте осторожность, когда вы поднимаете и извлекаете запасное колесо из заднего багажного отсека, поднимаете и убираете замененное колесо в нишу.

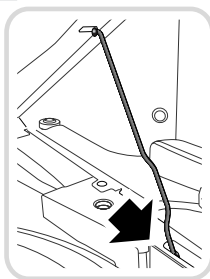
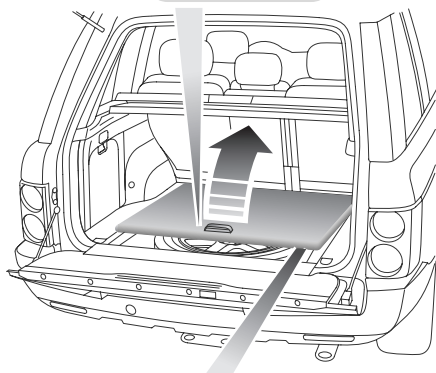
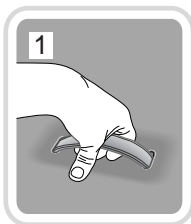
---

# Замена колеса

## Открыв дверь багажного отделения:

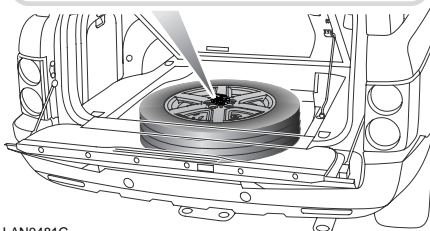
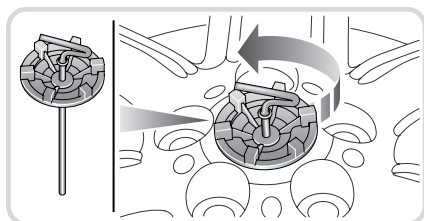
1. Поднимите рукоятку (1), чтобы открыть крышку ниши, в которой хранится запасное колесо.
2. Открепите опорную стойку (2) на тыльной стороне люка и вставьте торец стойки в отверстие в боковой части ниши для запасного колеса (показано сплошной стрелкой), чтобы люк оставался открытым.

Отсоедините ремень фиксации домкрата и извлеките домкрат. Извлеките колодки и колесный ключ. См. **НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**, стр. 358.



H3824

Для доступа к нише, в которой хранится запасное колесо, необходимо отогнуть вперед задний край покрытия багажного отсека. См. **ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**, стр. 220.



LAN0481G

3. Ослабьте болт крепления запасного колеса, выверните болт и снимите запасное колесо.

# Замена колеса

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

### Установка домкрата

#### ВНИМАНИЕ

Домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля, следует использовать только для замены колеса в экстренной ситуации.

Перед использованием домкрата убедитесь, что он не имеет повреждений и не деформирован, а резьба смазана и на ней нет посторонних веществ.

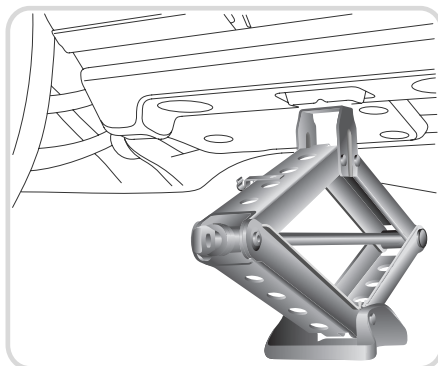
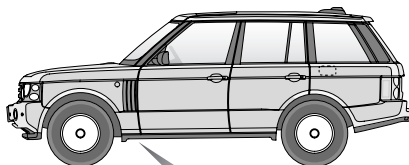
Не размещайте никаких предметов между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.

Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Домкрат предназначен только для замены колес.

#### Обязательно:

- Удостоверьтесь в том, что домкрат стоит на твердой ровной поверхности.
- Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.
- Поднимите домкрат так, чтобы штифт в головке домкрата вошел в отверстие на продольной балке шасси, как показано на рисунках.

**Предостережение:** Пользуйтесь только специальными гнездами для установки домкрата. В противном случае можно повредить кузов автомобиля, рулевое управление, подвеску, двигатель, тормозную или топливную систему.

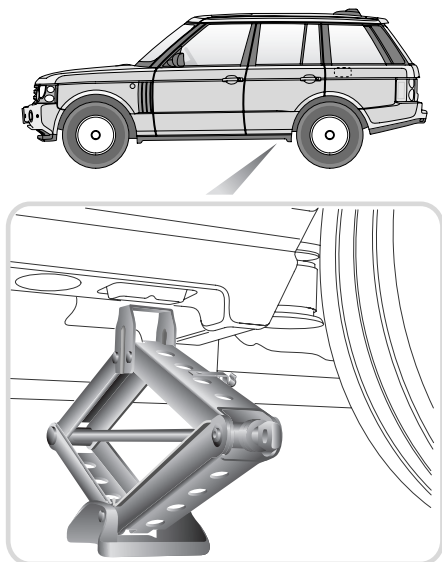


H6521G

*Передние гнезда для установки домкрата*  
Всегда устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания. Убедитесь, что домкрат установлен на твердую, ровную поверхность.

# Замена колеса

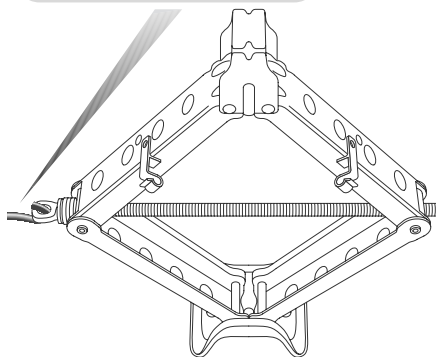
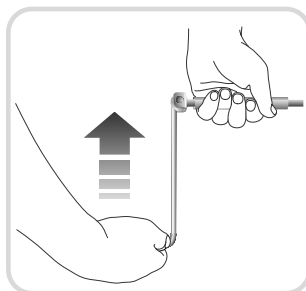
## Работа с домкратом



H6522G

*Заднее гнездо для установки домкрата*

**Предостережение:** Поднимая автомобиль при помощи домкрата, используйте только указанные точки поддомкрачивания, чтобы исключить возможность повреждения автомобиля.



H4110

Расположите домкрат под соответствующей точкой поддомкрачивания, прикрепите к домкрату рукоятку.

Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять головку домкрата и зафиксировать ее в точке поддомкрачивания.

Убедитесь в том, что основание домкрата надежно установлено на дорожной поверхности.

### **ВНИМАНИЕ**

**Обязательно используйте рычаг домкрата, чтобы свести к минимуму риск случайных травм и повреждений.**



# Замена колеса

---

## Замена колеса

### ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что автомобиль стоит на твердой, ровной поверхности, и колеса установлены прямо.

Убедитесь, что домкрат установлен вертикально по отношению к точке поддомкрачивания, а его основание надежно установлено на земле.

Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля.

Не работайте под автомобилем, если единственной опорой является домкрат.

---

1. Перед подъемом автомобиля ослабьте гайки крепления колеса при помощи монтажного ключа, повернув их на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Поднимайте автомобиль, пока шина колеса не оторвется от поверхности земли.
3. Открутите колесные гайки и положите их вместе, чтобы не потерять.
4. Снимите колесо.

**Предостережение:** Старайтесь не повредить поверхность колеса, если кладёте его на дорогу.

5. На колесах из лёгкого сплава используйте противозадирную смазку для обработки монтажного отверстия колеса. Это снизит вероятность слипания колеса с монтажным отверстием.

Убедитесь, что смазка не попала на компоненты тормозов или плоские монтажные поверхности колеса.

Если в экстренной ситуации такая обработка невозможна, временно установите запасное колесо, но при первой же возможности снимите колесо и нанесите смазку.

6. Установите запасное колесо и немного затяните колесные гайки, убедившись в их правильном расположении. Не затягивайте гайки полностью, пока шина колеса находится над поверхностью земли.

### ВНИМАНИЕ

**Устанавливая колесо, убедитесь, что контактные поверхности ступицы и колеса чистые, не покрыты ржавчиной или противозадирной смазкой. Любая грязь или ржавчина могут ослабить крепление гаек колеса и стать причиной аварии.**

---

# Замена колеса

---

7. Убедитесь в отсутствии препятствий под автомобилем и вокруг него, затем опустите автомобиль и удалите домкрат и колодки.
8. Полностью затяните колесные гайки в перекрестном порядке. Не перетягивайте гайки, надавливая на монтажный ключ ногой или используя удлинительные рычаги, поскольку это может привести к перенапряжению гаек крепления колеса. Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек колеса.

Момент затяжки гаек крепления колес	140 Нм (103 фунт-силы/фут)
-------------------------------------	-------------------------------

9. Используя подходящий неострый инструмент, слегка надавите на заднюю часть колпака ступицы снятого колеса и снимите колпак. Вдавите руками центральную крышку в установленное колесо. Уберите на место инструменты, колодки, домкрат и замененное колесо.

**Примечание:** Для того, чтобы убрать колесо в нишу для запасного колеса, выполните процедуру снятия колеса в обратной последовательности.

10. Не забудьте переключить раздаточную коробку на высокий диапазон перед продолжением поездки.
11. Как можно скорее проверьте давление в шинах (см. **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 405).

Дополнительная информация о шинах приведена в разделе **ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН**, стр. 337.

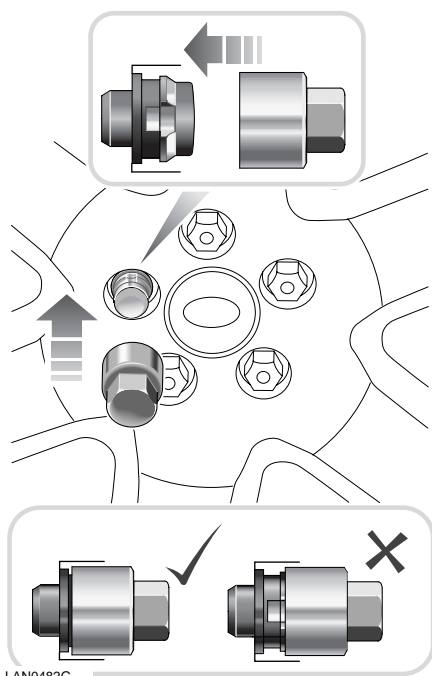
# Замена колеса

## ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

Автомобили могут быть оборудованы замковыми гайками крепления на каждом колесе. Эти гайки похожи на стандартные гайки крепления колеса, но их можно снять только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

Наденьте переходник на замковую гайку. Используя колесный ключ, выверните гайку и переходник.

Обязательно храните переходник для замковых гаек в предусмотренном месте.



**Примечание:** На замковой гайке отштампован кодированный номер. Этот номер следует записать в карту безопасности, входящую в комплект документации. Если потребуется замена, укажите этот номер. Не храните карту безопасности в автомобиле.