

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

ВНИМАНИЕ

Использование дефектных шин опасно. Не езьте с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами.

Не допускайте загрязнения шин автомобильными жидкостями, т.к. они могут повредить их.

Избегайте буксования колес. Это может привести к повреждению структуры шин и выходу их из строя.

Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч).

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если вы не можете самостоятельно оценить состояние шины, проверьте ее немедленно в мастерской по ремонту шин, у дилера или в техническом центре Land Rover.

Износ шин

Правильная манера вождения способствует увеличению пробега шин и позволяет избежать ненужных повреждений.

- Всегда обеспечивайте надлежащее давление в шинах.
- Обязательно соблюдайте требования по ограничению скорости и рекомендуемые скорости на поворотах.
- Избегайте резкого трогания и разгона.
- Избегайте крутых поворотов и резких торможений.
- По мере возможности избегайте выбоин и препятствий на дороге.
- Не езьте по бордюрам и не притирайтесь к ним шинами при парковке.

Шины

Индикаторы износа



LAN0330G

ВНИМАНИЕ

Индикаторы износа показывают точку минимальной глубины протектора. При износе шины до этого уровня ухудшаются ее сцепление с дорогой и способность к вытеснению воды.

Предостережение: Если износ рисунка протектора неравномерен или если шина чрезмерно изношена, следует проверить автомобиль у дилера или в техническом центре Land Rover.

Примечание: После поездки по бездорожью необходимо проверять состояние шин. Сразу же после выезда на нормальное твердое дорожное полотно остановите автомобиль и проверьте, не повреждены ли шины.

Если протектор изношен примерно до 1,6 мм, на его поверхности появляется индикатор износа. Он представляет собой резиновую ленту, проходящую через весь протектор, и служит визуальным указателем.

Как только индикатор становится видимым, шину следует заменить, или раньше, если замена требуется по законодательству.

Примечание: Глубину протектора следует регулярно проверять, причем в некоторых случаях чаще, чем только при плановом обслуживании.

Старение шин

Со временем шины стареют, даже если они не используются.

Рекомендуется заменять шины в основном каждые шесть лет при нормальном уходе. Нагрев в жарком климате или частные условия высокой нагрузки могут ускорить процесс старения.

При замене всех шин следует заменить также и шину запасного колеса из-за ее старения.

Шины

Прокол шин

ВНИМАНИЕ

Не ездите с проколотой шиной. Даже если проколотая шина не выпускает воздух, она небезопасна, поскольку может спустить неожиданно в любое время.

Не все проколы приводят к немедленному спусканию шин. Поэтому важно регулярно проверять все шины на отсутствие повреждений и посторонних предметов.

Если при езде неожиданно появилась вибрация или изменилась управляемость, немедленно уменьшите скорость. Не тормозите резко, не выполняйте резких маневров и поворотов. Двигайтесь медленно к месту съезда с дороги и остановите автомобиль.

***Примечание:** Движение автомобиля к безопасной зоне может стать причиной повреждения проколотой шины, но безопасность людей важнее.*

Проверяйте шины на предмет признаков проколов, повреждений или недостаточного давления.

Если найдены повреждения или деформация, шину следует заменить. Если нет запасной шины, автомобиль следует доставить в мастерскую по ремонту шин, к дилеру или в технический центр Land Rover

Замена шин

ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте шины с диагональным кордом.

Не устанавливайте камерные шины.

Не производите перестановки шин на автомобиле. Шины прирабатываются к специфическим характеристикам положения каждого колеса. Перестановка может негативно повлиять на управляемость автомобиля и сцепление шин с дорогой.

Всегда устанавливайте шины одного типа и, по мере возможности, одинаковой марки и рисунка протектора.

Для замены используйте только колеса марки Land Rover. Это обеспечивает соответствие расчетным характеристикам автомобиля при езде как по дороге, так и по бездорожью.

Если другого выхода нет и приходится использовать шины, не рекомендованные Land Rover, прочтите и строго соблюдайте инструкции производителя шин.

Идеально лучше всего заменять шины сразу на всех четырех колесах. Если это невозможно, заменяйте шины парами (передние и задние). После замены шин следует отбалансировать колеса и проверить их геометрию.

Шины

Характеристики шин для вашего автомобиля указаны на информационной табличке с данными о шинах. См. **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 343. Для пояснений информации на этих табличках см. **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 405.

Направленные шины

Шины с указанием направления вращения предназначены для использования при вращении вперед (при движении автомобиля вперед).



LAN0331G

Типичные индикаторы направленных шин

Шина запасного колеса

ВНИМАНИЕ

Если используется запасное колесо, следует управлять автомобилем осторожно и с пониженной скоростью (не более 80 км/ч [50 миль/ч]). Следует как можно скорее установить стандартное колесо и шину, кроме того, одновременно на автомобиль допускается установка только одного запасного колеса.

Давление в шинах

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль стоит под яркими солнечными лучами или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах, вместо этого переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед проверкой давления.

Недостаточное давление приводит к чрезмерной деформации и неравномерному износу шин. Это может привести к неожиданному выходу шины из строя. Избыточное давление приводит к жесткой езде, неравномерному износу шин и ухудшению управляемости.

Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.

Правильно накачанные шины обеспечат продолжительный срок службы шин, комфортную езду, экономный расход топлива и управляемость.

Шины с пониженным давлением быстрее изнашиваются, могут серьезно влиять на характеристики управления автомобилем и расход топлива, а также увеличивают риск повреждения шины. Шины с повышенным давлением приводят к более жесткой езде и неравномерному износу.

Давление в шинах следует проверять не менее одного раза в неделю при езде по нормальным дорогам и ежедневно при езде по бездорожью.

Определить, правильно ли накачана шина, визуально невозможно.

Рекомендуемые значения давления в шинах указаны на табличке стойке В кузова со стороны водителя (видна при открытой двери водителя). См. **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 343.

Значение давления в шинах, указанное на информационной табличке с данными о шинах, считается рекомендованным давлением холодных шин для полной разрешенной массы автомобиля, измеренным на **холодных** шинах, после того как автомобиль простоял не менее 3 часов или после поездки на расстояние менее 5 км (3 миль).

Проверяйте давление (в том числе в шине запасного колеса) на холодных шинах и не забывайте, что достаточно проехать всего лишь 1,5 км (1 милю) и шины нагреются настолько, что давление в них существенно изменится.

При поездке на расстояние более 5 км (3 миль) шины и воздух внутри них нагревается, поэтому повышение давления выше рекомендуемого для холодных шин является нормальным явлением. При проверке давления в шинах в таких условиях не уменьшайте давление воздуха.

Шины

Примечание: В нагретых шинах давление воздуха увеличивается естественным образом; при необходимости проверки давления в теплых шинах (после поездки) следует учитывать возможность повышения давления до 30 – 40 кПа (0,3 – 0,4 бар) (4 – 6 фунт-сил/дюйм²). В таких условиях не стравливайте воздух из шин и не пытайтесь привести давление в соответствие с давлением рекомендованным для холодных шин.

Примечание: Давление в шине запасного колеса должно быть установлено до высшего значения, рекомендованного для данной комбинации колес/шин и вашего автомобиля, и отрегулировано после установки.

Примечание: При буксировке тяжелых прицепов или загрузке автомобиля при буксировке дополнительная нагрузка на сцепное устройство может способствовать превышению допустимой нагрузки на шины полной разрешенной массы автомобиля. Это допускается при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (60 миль/ч), а давление в шинах задних колес повышено по крайней мере на 20 кПа (3 фунт-силы/дюйм²). Это исключает ситуации, когда используется временное запасное колесо, при использовании которого максимально допустимая скорость составляет 80 км/ч (50 миль/ч), а давление должно поддерживаться на уровне значений, указанных на информационной табличке с данными о шинах. См. **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 343.

Проверка давления в шинах

По мере возможности проверяйте давление в шинах, когда они холодные, выполняя следующие процедуры:

1. Снимите колпачок вентиля.
2. Надежно установите манометр/накачивающий насос на вентиль.
3. Проверьте давление в шине по манометру. При необходимости докачайте шину.
4. После подкачки шины снимите манометр с вентиля и заново установите его для проверки давления.
Невыполнение этого условия (снятие и повторная установка) может привести к неверным показаниям манометра.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр с вентиля и выпустите воздух из шины, нажав на центр вентиля.
Заново установите манометр на вентиль и проверьте давление. Если давление по-прежнему не соответствует правильному, повторите процедуру и проверьте снова.
6. Установите колпачок вентиля.

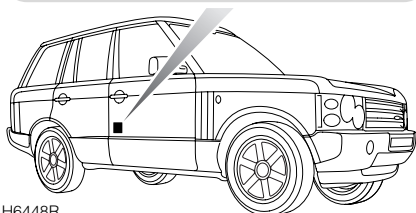
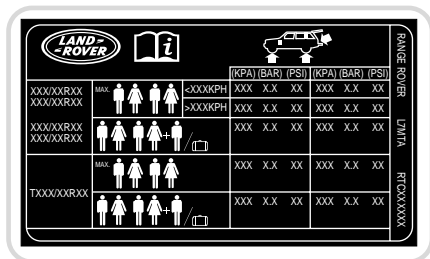
Примечание: В некоторых странах запрещено движение с недостаточным давлением в шинах.

Вентили

Плотно закручивайте колпачки – они предотвращают попадание в вентиль грязи. При проверке давления также проверьте вентиль на течь (послушайте, нет ли шипения).

Шины

Информационная табличка с данными о шинах

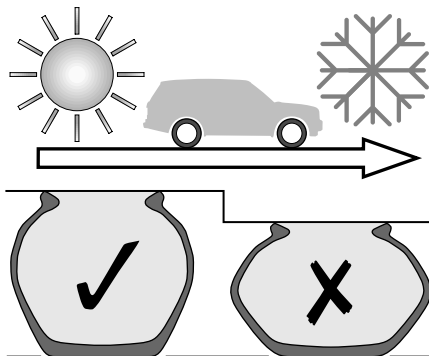


H6448R

Табличка давления в шинах видна на стойке позади водительской двери (известной также как стойка В). Она содержит информацию, относящуюся к колесам и шинам, установленным на автомобиль при сборке.

Эта табличка содержит информацию, относящуюся к размерам шин и колес вместе с рекомендуемыми значениями давления для всех комбинаций колес и шин.

Зависимость давления в шинах от температуры воздуха



LAN0599G

Если температура окружающего воздуха падает, давление в шинах уменьшается и может упасть ниже установленного предела. Это следует учитывать при поездках в регионах с низкими температурами.

Пониженное давление приводит к уменьшению высоты боковины, что вызывает неравномерный износ и повышает риск повреждения шины.

Давление в шинах можно отрегулировать перед поездкой в регионе с низкой температурой. Можно также отрегулировать давление в шинах после въезда в регион с низкой температурой.

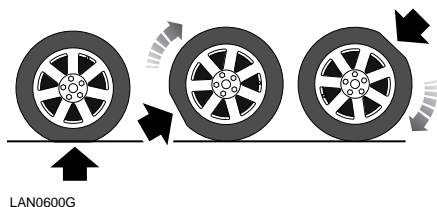
Примечание: Если давление в шинах регулируется после въезда в регион с низкой температурой, перед регулировкой следует дать автомобилю постоять не менее одного часа.

Давление в шинах следует увеличивать на 0,14 бар/14 кПа (2 фунт-силы/дюйм²) на каждые 10 °C (20 °F) уменьшения температуры.

Шины

Деформация типа «плоские пятна»

Если автомобиль остается неподвижным в течение длительного периода при высокой температуре, на шинах может появиться деформация типа «плоские пятна». При езде на автомобиле с такой деформацией появляется вибрация, которая постепенно исчезает по мере того как шины вновь приобретают свою исходную форму.



Для сведения к минимуму появления «плоских пятен» можно увеличить давление в шинах.

Давление в шинах следует увеличивать на 0,14 бар/14 кПа (2 фунт-силы/дюйм²) на каждые 10 °C (20 °F) увеличения температуры.

Долгосрочное хранение

При долгосрочном хранении появление «плоских пятен» можно сократить увеличением давления в шинах до максимального значения, указанного на боковинах шин.

Примечание: Перед поездкой давление в шинах следует уменьшить до нормального значения.

Сочетания шин и колес с улучшенными характеристиками

Предостережение: Автомобиль может быть укомплектован колесами с улучшенными характеристиками и низкопрофильными шинами – сочетание, дающее улучшенную управляемость при движении по сухим дорогам и повышенное сопротивление аквапланированию.

Протектор низкопрофильных высокоскоростных шин содержит более мягкий состав.

При агрессивной манере управления автомобилем у них может повышаться износ и сокращаться срок службы по сравнению с шинами других типов. Такие сочетания колес и шин более подвержены повреждению при езде по бездорожью. Это сочетание менее пригодно для езды по льду и снегу, чем шины M и S. Когда этого требуют погодные условия, шины улучшенных характеристик следует заменять на зимние шины.

Шины

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Зимние шины более подходят для сложных погодных условий при низких температурах, снега и льда, и заметно улучшают управляемость автомобиля в таких условиях.

Зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса.

Сертифицированные зимние шины 19-дюймовые колеса:

255/55 R19 111H Goodyear Ultra Grip

Давление в зимних шинах:

Давление в холодных зимних шинах такое же, как и давление в нормальных шинах того же размера.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

Применяйте цепи противоскольжения только на сильно заснеженной дороге, на твердом дорожном покрытии.

При использовании цепей противоскольжения систему динамической стабилизации Dynamic Stability Control (DSC) следует выключать. Система DSC ограничивает частоту вращения колес, которая требуется для поддержания сцепления с поверхностью в условиях глубокого снега.

Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при езде с цепями противоскольжения.

Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

Шины

Цепи противоскольжения предназначены исключительно для использования на дорогах с твердым покрытием в условиях сильного снегопада и не рекомендованы для использования при езде по бездорожью. При необходимости установки цепей противоскольжения на автомобиль соблюдайте следующие правила:

- **Передние колеса:** цепи противоскольжения не следует устанавливать на передние колеса.
- **Задние колеса:** цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса размером 19 и 20 дюймов при условии, что колеса и шины соответствуют характеристикам оригинального оборудования. См. **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 405.
- Цепи противоскольжения **запрещено** устанавливать на временное запасное колесо.
- Можно использовать **ТОЛЬКО** цепи противоскольжения, одобренные компанией Land Rover – они предназначены для вашего автомобиля и уменьшают риск повреждения других компонентов. Одобренные цепи противоскольжения можно приобрести только у дилера или в техническом центре Land Rover.

- Всегда соблюдайте требования инструкций по установке и натяжению цепей противоскольжения и ограничения скорости, рекомендуемые для различных дорожных условий. Не превышайте скорость 50 км/ч (31 миль/ч).
- Устанавливайте цепи противоскольжения только парами.
- Избегайте повреждений шин и снимайте цепи сразу после выезда на дорогу свободную от снега.

Предостережение: Не используйте нерекондованные цепи противоскольжения – это может привести к повреждению шин, колес, подвески и элементов тормозной системы, а также повреждению корпуса автомобиля.

Шины

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (ТРМ)

ВНИМАНИЕ

Система контроля давления в шинах (система ТРМ) не отменяет необходимости проверки давления в шинах вручную.

Система ТРМ только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но НЕ подкачивает их.

Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах с помощью точного манометра.

При несоблюдении требования по проверке давления в шинах повышается вероятность повреждения шин, что может привести к потере управляемости и получению травм.

Система ТРМ не может определить наличие повреждения шины. Регулярно проверяйте состояние шин вашего автомобиля, особенно при езде по бездорожью.

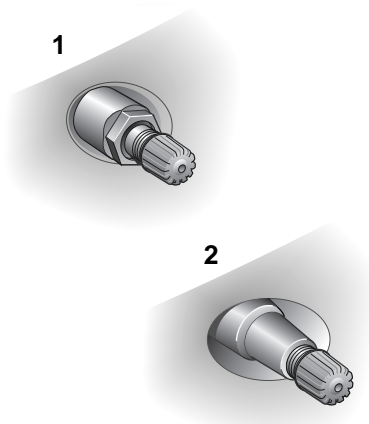
Примечание: Использование дополнительных элементов оборудования, не сертифицированных компанией, может мешать правильной работе системы. В таком случае на центральной информационной панели отображается сообщение **НЕИСПР.СИСТ. КОНТР.ШИН**

На работу системы ТРМ влияет тип шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

См. **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 343.

Ваш автомобиль может быть оборудован системой ТРМ, отслеживающей давление во всех шинах, включая полноразмерное запасное колесо. Временное запасное колесо не имеет датчиков и, соответственно, не контролируется.

Примечание: Система ТРМ только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но **НЕ** подкачивает их.



LAN0544G

Колеса, оборудованные системой ТРМ, имеют характерную металлическую контргайку и золотниковый шток типа (1). Все колеса Land Rover без системы ТРМ оборудованы резиновым золотниковым штоком (2).

Шины

Работа системы TPM

Система TPM следит за давлением в шинах через датчики, расположенные в каждом колесе, и ресивер, расположенный в автомобиле. Связь между датчиком и ресивером осуществляется через радиочастотные сигналы (RF).



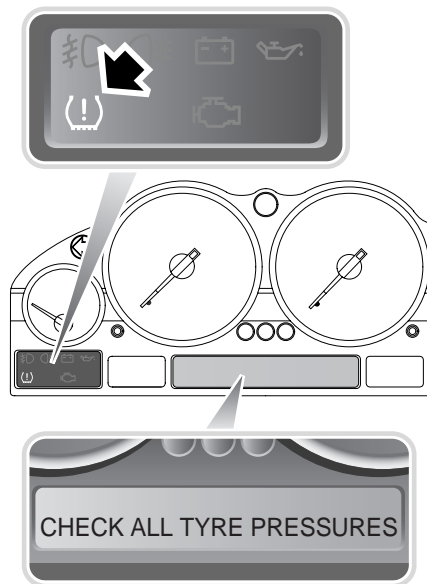
Предупреждение о давлении в шинах отображается желтым

световым индикатором (указателем) на панели приборов, а на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Каждая шина, в том числе запасного колеса (если имеется), должна проверяться регулярно в холодном состоянии и подкачиваться до рекомендуемого давления.

Рекомендуемые значения давления в шинах указаны в соответствующем разделе настоящего руководства.

Если световой индикатор указывает на низкое давление в шине, это значит, что в одной или нескольких шинах давление значительно пониженное.



LAN0566ENG

Если горит световой индикатор, следует как можно скорее остановить автомобиль, проверить шины и накачать их до рекомендуемого давления. См. **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 343. В случае частого повторного появления предупреждения о низком давлении в шинах необходимо определить причину и устранить ее. Сильно пониженное давление в шине может привести к перегреву резины и разрушению шины. Низкое давление в шинах приводит к повышенному расходу топлива и преждевременному износу протектора. Также оно может отрицательно сказываться на управляемости автомобиля и эффективности торможения.

Шины

Система TPM также контролирует давление в шине полноразмерного запасного колеса. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее отобразится сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. В ШИНЕ ЗАП.КОЛЕСА.**

При этом загорается сигнализатор неисправности.

При поездке через зоны с различными климатическими условиями предупреждения системы TPM могут иметь перемежающийся характер.

Предостережение: При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы TPM. Всегда следите за соосностью головки насоса и золотникового штока.

Водитель также оповещается о неисправности системы TPM сначала миганием, а затем постоянным горением предупреждающего индикатора. При неисправности системы также отображается сообщение **НЕИСПР.СИСТ.**

КОНТР.ШИН. Этот цикл сигналов о неисправности системы TPM будет активироваться каждый раз при запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Когда появляется такая неисправность, система не может ни обнаружить, ни сигнализировать о низком давлении в шинах, контролирование которого входит в ее функции.

Неисправности в системе TPM могут возникать по разным причинам, в том числе из-за радиопомех и установки при замене шин, не предусмотренных для данного автомобиля.

Давление в шине запасного колеса

Шина полноразмерного запасного колеса, когда оно не установлено, должна быть всегда накачана до предельной нормы давления для данного размера шин.

Замена полноразмерного запасного колеса и шины

При необходимости замены колеса и шины на запасные система автоматически распознает изменение в положении колес. При замене колеса и шины автомобиль должен постоять в течение 15 минут, прежде чем система сможет определить изменение в положении колес. После езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) система через несколько минут должна сбросить любые предупреждения о недостаточном давлении в колесах.

Шины

Замена временного запасного колеса и шины

При установке временного запасного колеса система автоматически распознает произошедшие изменения в расположении колес. После приблизительно десяти минут езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) на дисплее появится сообщение **ШИНА ПЕР.(ЗАД.)ПРАВ.(ЛЕВ.) НЕ КОНТРОЛИР.** При этом загорится сигнализатор неисправности.

Предупреждающий световой индикатор сначала будет мигать, затем будет гореть постоянно.

Длительная езда с временным запасным колесом вызовет появление сообщения

НЕИСПР.СИСТ.КОНТР.ШИН.

Этот цикл сообщений о системе TRM будет активироваться в каждом цикле зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено на полнофункциональное полноразмерное запасное колесо.

В обязательном порядке заменяйте временное запасное колесо перед диагностикой неисправностей системы TRM. Возможно, неисправность будет устранена после установки полнофункционального полноразмерного колеса вместо временного запасного колеса.

Предупреждения о давлении в шинах на скорости

Если автомобилю предстоит передвигаться со скоростью свыше 160 км/ч (100 миль/ч), следует увеличить давление в шинах, как указано на информационной табличке с данными о шинах. Несоблюдение этого условия и передвижение со скоростью свыше 160 км/ч (100 миль/ч) приведет к срабатыванию желтого предупреждающего светового сигнализатора и появлению сообщения **ДАВЛ. В ШИНАХ НЕДОСТАТОЧНО.** В случае появления такого предупреждения следует уменьшить скорость автомобиля.

Шины

Если шина требует замены

Рекомендуется всегда производить обслуживание шин у дилера или квалифицированного специалиста. Если установлена система ТРМ, каждое колесо в сборе с шиной, за исключением временного запасного колеса, оборудовано датчиком давления в шине, подсоединенным к ниппелю золотникового штока шины. Во избежание повреждения датчика шины следует снимать и устанавливать на колеса особым способом. Следует принимать меры предосторожности для предотвращения контакта датчика с бортом шины при демонтаже и монтаже шины, чтобы не повредить датчик и/или не вывести его из строя.

Предостережение: При каждой замене шины следует менять уплотнение золотникового штока, шайбу, гайку, золотник и колпачок.

Уплотнение золотникового штока, шайбу и гайку необходимо менять в случае ослабления гайки крепления золотникового штока.

Узлы датчиков и гаек должны быть установлены с соблюдением рекомендованных моментов затяжки и соответствующих профилей.

Для того чтобы снять датчик с колеса необходимо сначала отвинтить гайку крепления золотникового штока.

Если эти меры предосторожности не приняты, это может привести к повреждению автомобиля.

Процедура замены датчика

Замену датчика должен выполнять только дилер или технический центр Land Rover.

Установка нового датчика производится только на колесо стоящее на автомобиле, поскольку необходимо, чтобы его опознала система ТРМ. Опознание происходит только при движении автомобиля со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) по крайней мере в течение десяти минут.

Если сигнал неисправности любого из колес система ТРМ не сбрасывает, даже после коррекции давления в шинах и после того, как вы проехали со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) более десяти минут, обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.