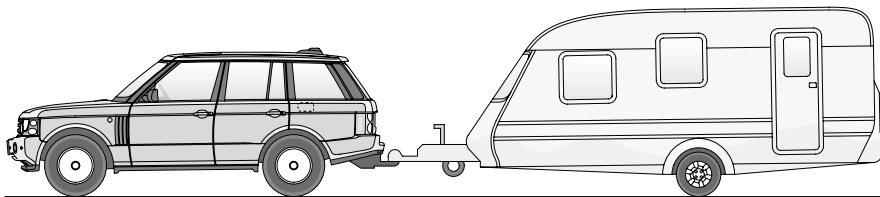


# Буксировка

---



H6518G

## БУКСИРОВКА

Диапазоны крутящего момента двигателей Land Rover допускают плавное трогание с места при буксировке с максимальной загрузкой и сокращают необходимость переключения передач при движении на подъем или по неровной поверхности. Плавный старт возможен с прицепами массой свыше 2000 кг (4400 фунтов) при трогании с места на пониженном диапазоне передач с последующим переключением на повышенный диапазон во время движения.

### ВНИМАНИЕ

**Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только буксировочные средства, которые спроектированы и сертифицированы Land Rover.**

**Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове.**

**Использование буксирных проушин в целях, для которых они не предназначены, может привести к повреждениям и получению травм.**

---

На водителе лежит ответственность за обеспечение загрузки буксирующего автомобиля и буксируемого прицепа/каравана таким образом, чтобы сохранить устойчивость автопоезда при движении. При подготовке автомобиля к буксировке прочтите инструкции производителя прицепа/каравана, а также нижеследующую информацию.

# Буксировка

---

## Балансировка автопоезда

Для обеспечения оптимальной устойчивости необходимо, чтобы прицеп был на соответствующем уровне. Иными словами, прицеп должен находиться в ровном положении по отношению к поверхности, а сцепное устройство и стяжка – на одной высоте (см. рисунок выше). Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов! При необходимости отрегулируйте высоту сцепного устройства.

Система пневматической подвески предназначена для выдерживания тяжело загруженных прицепов без нарушения балансировки и воздействия на автомобиль.

Для правильного положения автомобиля, регулируя высоту сцепного устройства, запустите двигатель, установите пневматическую подвеску на высоту движения по дороге и закройте все двери. См. **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА**, стр. 277.

**Примечание:** После подсоединения электросистемы прицепа установка высоты подвески для движения с большой скоростью невозможна.

- Загруженный прицеп должен находиться параллельно поверхности.
- Высота точки крепления стяжки должна быть отрегулирована таким образом, чтобы прицеп был в ровном положении при подсоединении его к загруженному автомобилю.

## Что необходимо помнить:

- При расчете буксируемого веса учитывайте и вес самого прицепа, и вес его груза.
- Нагрузка на сцепное устройство плюс общий вес пассажиров задних сидений, а также нагрузка на багажник, не должны превышать полной разрешённой массы автомобиля или максимальной нагрузки на отдельную ось.

**Примечание:** При буксировке Европейское законодательство допускает превышение полной разрешённой массы автомобиля на 100 кг (220 фунтов). См. **Масса**, стр. 406.

- Если груз можно разделить между прицепом и автомобилем, больше груза в автомобиле обычно приводит к улучшению устойчивости автопоезда. Тем не менее, убедитесь в том, что полная разрешённая масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось не превышены, и что автопоезд остается в ровном положении.
- Для максимальной устойчивости закрепите грузы надлежащим образом, не допуская их перемещения во время поездки. Кроме того, разместите грузы так, чтобы по мере возможности предметы с наибольшим весом находились ближе к полу, непосредственно над осью (осями) прицепа или близко к ним.

# Буксировка

---

- Правила буксировки различаются в разных странах. Всегда соблюдайте местные ограничения по буксируемой массе и скорости (за информацией обратитесь в местные автотранспортные организации). Максимально допустимый вес буксируемого груза обусловлен ограничениями конструкции, и НЕ зависит от конкретных территориальных ограничений. См. **БУКСИРОВКА**, стр. 407.

***Примечание:** При буксировке не превышайте скорость 97 км/ч (60 миль/ч). Кроме того, если используется временное запасное колесо, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).*

## **Масса автомобиля**

При загрузке автомобиля до полной разрешённой массы обратите внимание на распределение груза во избежание превышения допустимой нагрузки на ось. На водителе лежит ответственность за ограничение загрузки автомобиля таким образом, чтобы не превышалась ни максимально допустимая нагрузка на ось, ни полная разрешённая масса автомобиля. Наиболее точный метод определения распределения нагрузки – использование мостовых весов.

Нагрузка на сцепное устройство должна быть более 50 кг (110 фунтов) или 7 % фактической массы груза прицепа вплоть до максимальной нагрузки на сцепное устройство. Нагрузку на сцепное устройство можно измерить при помощи запатентованного индикатора нагрузки на сцепное устройство.

## **ВНИМАНИЕ**

**В интересах безопасности полная разрешённая масса автомобиля, максимальная нагрузка на ось, максимальная масса прицепа и вес буксируемого груза (нагрузка на сцепное устройство) не должны превышать.**

---

# Буксировка

---

## **Электронное включение режимов коробки передач**

Подходящий шаблон смены передач для буксировки прицепа, движения в гору и движения на большой высоте выбирается электронной системой, при этом дольше выдерживаются пониженные передачи. Эта функция позволяет рассчитывать потерю момента, происходящую в результате более частых смен передач, которые могут иметь место при подъеме в гору или буксировке прицепа или каравана. Эта программа переключения передач также включается на больших высотах для компенсации уменьшения крутящего момента двигателя.

## **Перегрев коробки передач**

Во избежание перегрева коробки передач не рекомендуется длительно буксировать тяжелые прицепы на скорости ниже 32 км/ч (20 миль/ч) при использовании повышенного диапазона передач.

Для переключения на пониженный диапазон используйте раздаточную коробку.

## **Буксировка на крутых уклонах**

Если поездка совершается по крутым уклонам и с буксируемым грузом (максимально допустимая масса автомобиля и буксируемого прицепа – см. **БУКСИРОВКА**, стр. 407), убедитесь, что решетка радиатора не засорена и используется топливо высокого качества. Это позволит двигателю и системе охлаждения работать более эффективно.

## **Разъем прицепа**

Соединительное устройство автомобиля допускает выходную силу тока 5 А, превышение которой НЕ допускается. Если требуется превысить 5 А, у дилера или в техническом центре Land Rover можно приобрести 13-штырьковый кабельный набор 12S, увеличивающий выходную силу тока до 15 А.

# Буксировка

## Тахографы

В некоторых ситуациях необходимо установить тахограф. В Европе это необходимо, если автомобиль используется в коммерческих целях, а суммарная максимальная масса автомобиля и прицепа превышает 3500 кг (7716 фунтов).

За подробной информацией обращайтесь в местное транспортное управление.

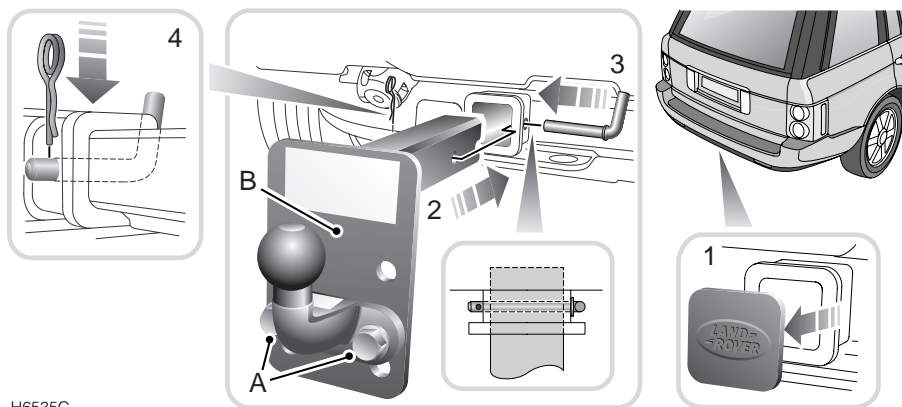
<b>ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ</b>	
<b>Давление в шинах:</b>	Увеличьте давление в шинах задних колес буксирующего автомобиля до значения, установленного для полной разрешённой массы автомобиля. См. <b>Давление в шинах</b> , стр. 341. Убедитесь в том, что давление в шинах прицепа/каравана соответствует значению, рекомендованного производителем прицепа.
<b>Нагрузка на сцепное устройство:</b>	При загрузке автомобиля до полной разрешённой массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов). Если используется прицеп с инерционными тормозами, полная нагрузка на сцепное устройство может быть увеличена до 250 кг (550 фунтов). Но при этом, чтобы исключить превышение полной разрешённой массы и допустимой нагрузки на заднюю ось <b>должна быть ограничена</b> коммерческая загрузка автомобиля. См. <b>Масса</b> , стр. 406.
<b>Страховочный трос или дополнительная сцепка</b>	<b>Необходимо</b> установить страховочный трос или дополнительную сцепку. Если прицеп/караван оборудован тормозами, обычно устанавливается страховочный трос, включающий тормоза в случае отцепления прицепа. См. справочную литературу производителя прицепа. Если на прицепе не установлен страховочный трос, необходимо установить дополнительную сцепку. Для надежного присоединения используйте подходящую проушину на сцепном кронштейне. Не рекомендуется проводить кабели или соединения вокруг шаровой опоры сцепного устройства, поскольку они могут соскользнуть.

# Буксировка

## УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

На автомобиль можно установить два типа тягово-сцепных устройств.  
На следующих страницах дается информация об установке и снятии обоих типов.

### Тягово-сцепное устройство с откидной пластиной



H6535G

1. Снимите пластиковую защитную крышку (с логотипом Land Rover) с монтажного отверстия тягово-сцепного устройства.
2. Введите стержень тягово-сцепного устройства в монтажное отверстие.
3. Вставьте крепежный стержень так, чтобы он прошел через стенки отверстия и через ствол тягово-сцепного устройства.
4. Вставьте прямую часть фиксирующего штифта в крепежный стержень.

Снятие тягово-сцепного устройства производится таким же образом, но в обратном порядке. После снятия тягово-сцепного устройства поместите его в защитный корпус и закрепите так, чтобы оно не перемещалось внутри автомобиля. Не забудьте установить пластиковую защитную крышку на монтажное отверстие тягово-сцепного устройства.

# Буксировка

---

## **Регулировка высоты откидной пластины**

Отверните два болта (А), крепящих тягово-сцепное устройство к пластине (В).

Установите тягово-сцепное устройство на откидную пластину так, чтобы оно совпало с одной из двух установок высоты, и заверните болты. Затяните болты до момента 170 Нм.

### **ВНИМАНИЕ**

**Перед буксировкой проверьте надежность установки фиксирующего штифта на крепежном стержне.**

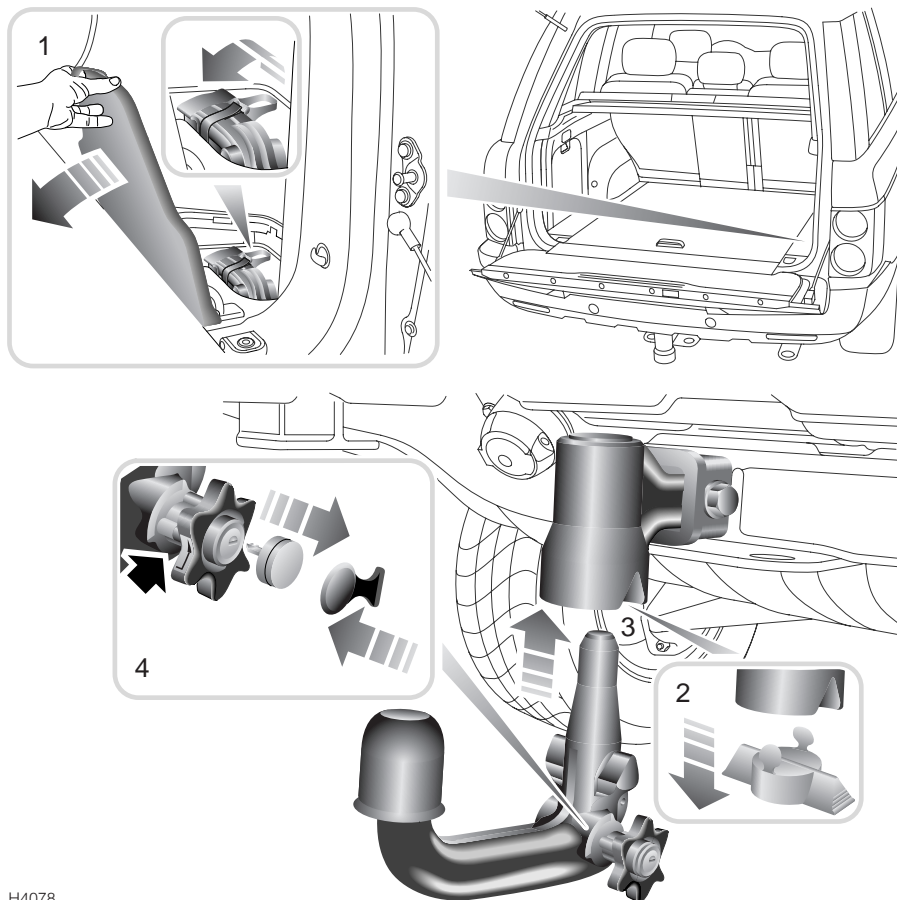
**Не оставляйте тягово-сцепное устройство незакрепленным в автомобиле, где оно может представлять опасность в случае резкого торможения или ДТП.**

---

Тягово-сцепное устройство с откидной пластиной укладывается в сумку и должно быть закреплено на одной из точек крепления багажа в задней части багажного отсека.

# Буксировка

## Съемное тягово-цепное устройство



H4078



# Буксировка

---

Съемное тягово-цепное устройство находится под люком доступа на правой стороне в задней части багажного отсека.

1. Откройте люк доступа, отстегните ленту на липучке и выньте тягово-цепное устройство.
2. Снимите защитную пластиковую крышку с монтажного отверстия тягово-цепного устройства.

**Примечание:** При установке тягово-цепного устройства пластиковую крышку можно уложить на место хранения тягово-цепного устройства.

Тягово-цепное устройство должно быть в разблокированном положении, это можно определить по красной метке на рукоятке, совмещенной с зеленой полоской на корпусе тягово-цепного устройства (показано стрелкой на рисунке 4).

Если устройство не разблокировано (зеленая метка совмещена с зеленой полоской), см. процедуры разблокировки тягово-цепного устройства, описанные ниже на этой странице. Тягово-цепное устройство можно устанавливать только в разблокированном положении.

3. Вставьте тягово-цепное устройство в монтажное отверстие и плотно протолкните вверх, пока замок не займет своего положения. Когда тягово-цепное устройство заблокировано, зеленая метка на рукоятке совмещена с зеленой полоской на тягово-цепном устройстве.

4. Для фиксации рукоятки поверните ключ против часовой стрелки, затем извлеките ключ и установите защитную крышку на замок рукоятки.

**Примечание:** Для сохранности держите ключ в месте хранения тягово-цепного устройства.

## **Снятие тягово-цепного устройства для движения по бездорожью**

Снимите крышку с замка рукоятки, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке.

Для снятия тягово-цепного устройства необходимо разблокировать его рукояткой. Вытяните рукоятку, затем поверните ее по часовой стрелке до щелчка – красная метка на рукоятке должна совместиться с зеленой полоской. Теперь тягово-цепное устройство разблокировано.

Аккуратно опустите тягово-цепное устройство и поместите крышку над ключом рукоятки. Надежно закрепите тягово-цепное устройство в месте его хранения под полом багажного отсека и не забудьте установить красную защитную пластиковую крышку в монтажное отверстие.