

Раздаточная коробка

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Автомобиль оборудован раздаточной коробкой, управляемой электроникой, что позволяет водителю выбирать передачи переднего хода в повышенном или пониженном диапазоне.

Повышенный диапазон

Повышенный диапазон передаточных чисел следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

Пониженный диапазон

Пониженный диапазон следует использовать только для маневрирования на низкой скорости, например, во время движения с прицепом задним ходом, для пересечения каменистого русла реки, при движении с повышенной нагрузкой или при буксировке прицепа.

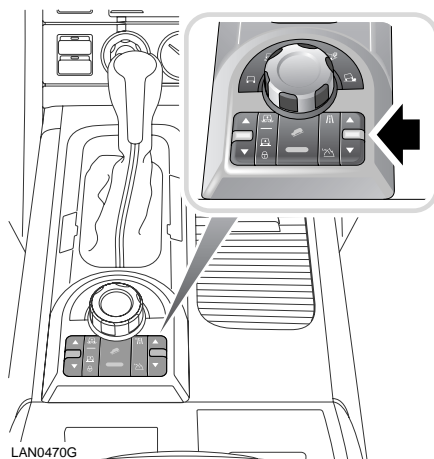
Кроме того, пониженный диапазон используется для сложных условий бездорожья, таких как крутые подъемы и спуски. Не используйте пониженный диапазон для поездок по обычным дорогам.

Изменение диапазона

Рекомендуется переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Сообщения на основной информационной панели помогают опытным водителям производить смену диапазона во время движения.

Переключение в неподвижном автомобиле

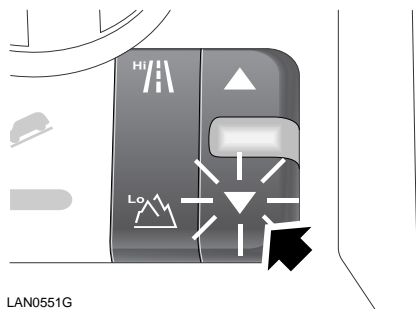
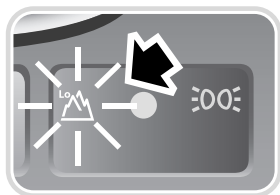
На неподвижном автомобиле с работающим двигателем перед нажатием переключателя раздаточной коробки в нужное положение нажмите педаль тормоза и переместите селектор передач в положение **N** (Нейтраль) – для включения повышенного диапазона нажмите стрелку, указывающую вперед, а для включения пониженного диапазона – стрелку, указывающую назад. После отпускания переключателя он возвращается в центральное положение.



Если включен повышенный диапазон, на панели приборов гаснет индикатор диапазона, а в переключателе диапазонов загорается индикатор повышенного диапазона.

Раздаточная коробка

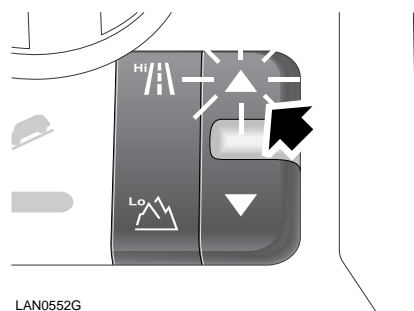
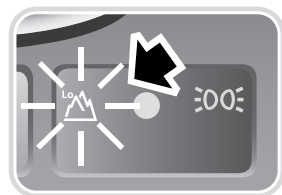
Для напоминания о включенном пониженном диапазоне на панели приборов постоянно горит индикатор диапазона. В процессе изменения диапазона передач индикатор начинает мигать и гаснет после включения повышенного диапазона.



LAN0551G

Во время смены диапазона с повышенного на пониженный индикатор повышенного диапазона продолжает гореть. При этом мигают индикаторы пониженного диапазона в переключателе и на панели приборов. По завершении изменения диапазона индикатор повышенного диапазона в переключателе гаснет. Индикаторы пониженного диапазона в переключателе и на панели приборов начинают гореть непрерывно.

При этом прозвучит предупреждающий звуковой сигнал и на несколько секунд на информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН НИЗКИЙ ДИАП.**



LAN0552G

Во время смены диапазона с пониженного на повышенный индикатор пониженного диапазона продолжает гореть. При этом мигают индикаторы повышенного диапазона в переключателе и на панели приборов.

По завершении смены диапазона индикаторы пониженного диапазона в переключателе и на панели приборов гаснут. Индикатор повышенного диапазона в переключателе начинает гореть непрерывно.

При этом прозвучит предупреждающий звуковой сигнал и на несколько секунд на информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН ПОВЫШ. ДИАП.**

Раздаточная коробка

СМЕНА ДИАПАЗОНА ПРИ ДВИЖЕНИИ

Примечание: Если при попытке переключения диапазона скорость автомобиля слишком высока, прозвучит звуковой сигнал и на информационной панели появится сообщение **СЛИШК. ВЫС. СКОР. ДЛЯ СМЕНЫ ДИАП.** Чтобы переключиться на пониженный диапазон, замедлите скорость движения.

Если перед использованием переключателя раздаточной коробки передача **N** (Нейтраль) не выбрана, появится сообщение **ДЛЯ СМЕНЫ ДИАП. ВЫБЕР. НЕЙТРАЛЬ** (для переключения диапазона включите нейтраль) и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание: Не предпринимайте попыток сменить диапазон при скорости 3 км/ч (2 мили/ч) и ниже.

Переключение с повышенного на пониженный диапазон во время движения

При снижении скорости и движении не выше 40 км/ч (24 мили/ч) сначала установите селектор передач в положение **N**. Нажмите и отпустите заднюю часть переключателя раздаточной коробки.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Теперь включите передачу **D** (Передний ход) или режим ручного переключения CommandShift. Механизм блокировки коробки передач предотвращает включение передней передачи, пока не завершится изменение диапазона.

Раздаточная коробка

Переключение с пониженного на повышенный диапазон во время движения

При движении автомобиля со скоростью не выше 60 км/ч (38 миль/ч) включите **N** (Нейтраль) основной коробки передач. Нажмите и отпустите переднюю часть переключателя раздаточной коробки.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Для продолжения движения включите **D** (Передний ход). Механизм блокировки коробки передач предотвращает включение передней передачи, пока не завершится изменение диапазона.

Предостережение: Если индикатор изменения диапазона продолжает мигать при повороте ключа зажигания из второго положения в первое, включите стояночный тормоз.

Сообщение о неисправности коробки передач

При появлении неисправности в коробке передач на основной информационной панели появляется сообщение. См. **ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПАНЕЛЬ**, стр. 127.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предостережение: Не применяйте дополнительное оборудование, такое как роликовые генераторы, приводимые в движение только одним или двумя колесами автомобиля, поскольку они могут стать причиной повреждения раздаточной коробки.