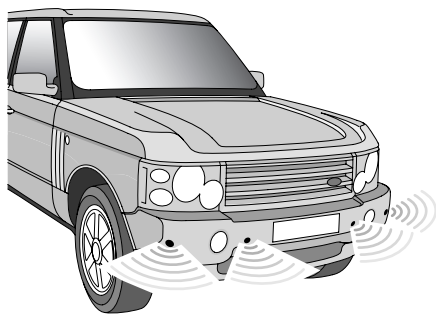


# Система помощи при парковке

## ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (PDC)



LAN0592G

**Предостережение:** Помощь при парковке является не идеальным средством парковки, а помощником. Датчики могут не определять некоторые типы препятствий (например, узкие столбы или небольшие узкие предметы, небольшие предметы у поверхности земли и некоторые предметы с темной, неотражающей поверхностью).

Система помощи при парковке (PDC) помогает водителю маневрировать автомобилем при въезде на стоянку или на такой участок, где требуется объезжать препятствия, соответственно предупреждая водителя.

Автомобиль оборудован четырьмя ультразвуковыми датчиками на каждом бампере.

Радиус действия передних датчиков и двух угловых датчиков заднего бампера составляет приблизительно 600 мм (2 фута). Радиус действия двух центральных задних датчиков составляет приблизительно 1500 мм (5 футов).

**Предостережение:** Очищайте датчики от грязи, льда и снега. Наличие отложений на поверхности датчиков может ухудшить их работу. При мойке автомобиля избегайте прямого попадания струй высокого давления на датчики с близкого расстояния.

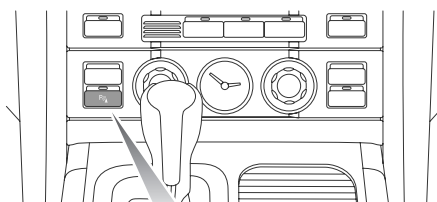
# Система помощи при парковке

## Включение системы PDC

Система PDC включается автоматически при выборе **R** (Задний ход). Активируются и передние, и задние датчики, а на выключателе загорается сигнализатор. Через одну секунду звучит короткий подтверждающий тональный сигнал.

Если выбрана передача **R**, датчики остаются включенными независимо от скорости движения автомобиля.

Выбор передачи **P** (Стоянка) или включение стояночного тормоза при неподвижном автомобиле отключает систему.



LAN0466G

Система PDC автоматически отключается при выборе **D** (Передний ход)) и движении со скоростью выше 16 км/ч (10 миль/ч).

При движении вперед в ограниченном пространстве передние датчики PDC можно включить вручную, нажав выключатель (см. рис.) в центре передней панели управления (на выключателе загорается сигнализатор и звучит подтверждающий тональный сигнал).

Повторное нажатие на выключатель деактивирует систему.

Если система PDC выключена вручную нажатием выключателя, она не активируется автоматически, пока выключатель не будет нажат снова или пока зажигание не будет выключено и снова включено.

**Примечание:** Подтверждающий тональный сигнал звучит только при первом включении PDC (либо выбором передачи заднего хода, либо нажатием выключателя), если между использованием системы не выключалось зажигание.

Если при включении PDC звучит продолжительный тональный сигнал и мигает световой индикатор выключателя, это означает, что в системе обнаружена неисправность – обратитесь за помощью к дилеру.

## Работа PDC

Расстояние до препятствия передается прерывистым тональным сигналом (более высокая частота для передних датчиков и более низкая – для задних). По мере приближения автомобиля к препятствию частота тонального сигнала пропорционально возрастает.

Когда расстояние между датчиком и препятствием становится менее 300 мм (1 фут), тональный сигнал слышится непрерывно.

Система PDC остается активной, пока скорость автомобиля не превысит приблизительно 32 км/ч (20 миль/ч) или пока автомобиль не проедет около 50 метров (165 футов), после чего система отключается.