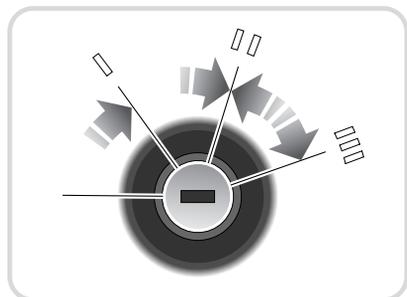
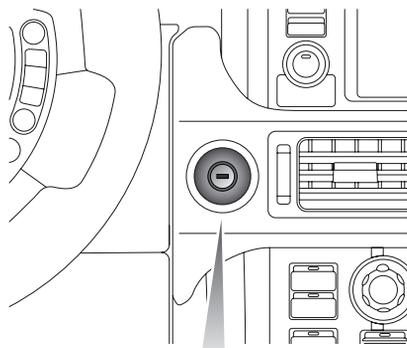


Запуск и управление

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



LAN0464G

Если автомобиль оборудован замком рулевой колонки, замок совмещен с выключателем стартера и расположен как показано на рисунке.

Разблокировка рулевой колонки

Вставьте ключ в выключатель стартера.

Блокировка рулевой колонки

Извлеките ключ из выключателя стартера.

Примечание: Перед извлечением ключа стартера селектор передач должен быть установлен в положение **P** (Стоянка).

ВНИМАНИЕ

При заблокированной рулевой колонке управлять автомобилем невозможно. Не извлекайте ключ во время движения.

Примечание: Извлеченный ключ не следует держать в непосредственной близости от выключателя стартера. В противном случае блокировка рулевой колонки может работать непрерывно, разряжая аккумуляторную батарею автомобиля.

Запуск и управление

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТАРТЕРА

Для управления замком рулевой колонки, электроцепью и электромотором стартера предусмотрены следующие положения выключателя стартера:

Положение «Выкл.»

- Блокировка рулевой колонки (если ключ извлечен).
- Большинство цепей освещения задействовано, в том числе: боковое освещение, фары и аварийная сигнализация.
- При открытой двери водителя переключатели положения сидений и устройства памяти сидений функционируют.

Положение I

- Рулевая колонка разблокирована.
- Рулевое колесо устанавливается в заданное рабочее положение.
- Часы, аудиосистема и прикуриватель работают.

Положение II

- Все приборы, световая сигнализация и электросистемы включены.

Положение III

- Иницируется последовательность запуска. Обратите внимание на то, что во время проворачивания коленчатого вала двигателя при запуске работа электроцепей, включающихся поворотом ключа в положение I, временно прерывается.

Примечание: *Перед запуском двигателя селектор коробки передач должен находиться в положении **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).*

Запуск и управление

ЗАПУСК – Бензиновые модели

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

Перед запуском двигателя и началом движения ознакомьтесь с мерами предосторожности, изложенными в разделе **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР**, стр. 237.

В частности, необходимо помнить: если двигатель не запускается, длительная работа стартера может привести к повреждению каталитического нейтрализатора несгоревшим топливом.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен, и установите селектор передач в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).
2. Отключите все ненужное электрооборудование.
3. Установите выключатель стартера в положение **I**, затем в положение **III** для запуска стартера. При запуске не нажимайте педаль акселератора, отпустите ключ сразу, как только начнет проворачиваться коленчатый вал (вращение продолжится автоматически, пока двигатель не запустится).

Если двигатель глохнет или не запускается, то перед попыткой повторного запуска вновь поверните выключатель стартера в положение **I**; если выключатель стартера находится в положении **II**, двигатель не запустится.

Предостережение: Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

Примечание: Когда двигатель заработает, сигнализаторы заряда аккумуляторной батареи и давления масла должны погаснуть.

Холодный климат

В очень холодном климате сигнализатор давления масла может начинать работу с задержкой в несколько секунд. Время прокрутки двигателя также возрастает. При температуре -25°C (-13°F) для запуска двигателя стартеру может потребоваться непрерывная работа в течение 30 секунд. В таких случаях для наиболее эффективной работы аккумуляторной батареи отключите все ненужное электрооборудование.

Запуск и управление

После запуска

Перед перемещением рычага селектора коробки передач из положения **N** (Нейтраль) или **P** (Стоянка) убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен, педаль тормоза – нажата, а педаль акселератора – не нажата, в противном случае автомобиль может начать движение сразу после установки селектора в одно из положений для движения – **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход). Это особенно важно при холодном двигателе, поскольку холостые обороты будут превышать нормальное значение.

Примечание: Перед переключением селектора из положения **P** или **N** в положение движения необходимо нажать педаль тормоза.

ЗАПУСК – Дизельные модели

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и отравлению.

Перед запуском двигателя и началом движения ознакомьтесь с мерами предосторожности, изложенными в разделе **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР**, стр. 237.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен и установите селектор передач в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).
2. Отключите все ненужное электрооборудование.
3. Вставьте ключ и поверните выключатель стартера в положение II. Дождитесь выключения сигнализатора свечей предпускового подогрева.
Примечание: *Время ожидания зависит от температуры охлаждающей жидкости (если двигатель горячий, сигнализатор свечей предпускового подогрева может погаснуть немедленно или не загораться совсем).*
4. Для запуска стартера поверните ключ в положение III. При запуске двигателя не нажимайте педаль акселератора. Отпустите ключ сразу после запуска двигателя.

Запуск и управление

Если двигатель глохнет или не запускается, то перед попыткой повторного запуска вновь поверните выключатель стартера в положение I; если выключатель стартера находится в положении II, двигатель не запустится.

Предостережение: Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

В умеренном климате не допускайте работы стартера более 10 секунд. Если двигатель не запускается, выключите и подождите 10 секунд перед повторным включением стартера.

Примечание: Продолжительная работа стартера приводит не только к разрядке аккумуляторной батареи, но может стать причиной повреждения стартера.

Примечание: Когда двигатель заработает, сигнализаторы заряда аккумуляторной батареи и давления масла должны погаснуть.

Предостережение: Обороты двигателя не должны превышать обороты холостого хода до тех пор, пока не погаснет сигнализатор давления масла. Это обеспечит необходимую смазку подшипников двигателя и турбины до их выхода на скоростные режимы работы.

Кроме того, перед выключением двигатель должен поработать на холостом ходу 10 секунд.

Холодный климат

В очень холодном климате сигнализатор давления масла может начинать работу с задержкой в несколько секунд. Время прокрутки двигателя также возрастает. При температуре $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-13\text{ }^{\circ}\text{F}$) для запуска двигателя электродвигателю стартера может потребоваться непрерывная работа в течение 30 секунд. Для этого отключите все ненужное электрооборудование.

После запуска

Перед перемещением рычага селектора коробки передач из положения **N** (Нейтраль) или **P** (Стоянка) убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен, педаль тормоза – нажата, а педаль акселератора – не нажата, в противном случае автомобиль может начать движение сразу после установки селектора в одно из положений для движения – **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход). Это особенно важно при холодном двигателе, поскольку холостые обороты будут превышать нормальное значение.

*Примечание: Перед переключением селектора из положения **P** или **N** в положение движения необходимо нажать педаль тормоза.*

Запуск и управление

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДВИЖЕНИЮ

Приборы и предупреждающие сигнализаторы

Перед началом пользования автомобилем важно изучить функции приборов и предупреждающих световых сигнализаторов.

См. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, стр. 114.

Предостережение: Особенно важное значение имеют красные предупреждающие сигнализаторы, указывающие на наличие какой-либо неисправности. Если загорается красный сигнализатор, необходимо остановить автомобиль и обратиться за квалифицированной помощью и лишь затем продолжить поездку.

Рулевое управление с усилителем

Примечание: Работа усилителя зависит от работы двигателя. При неработающем двигателе для поворота рулевого колеса требуются более значительные усилия.

Прогрев

В целях экономии топлива рекомендуется немедленно начинать движение, при этом следует помнить, что резкое ускорение или повышенный режим работы двигателя до достижения рабочей температуры может привести к повреждению двигателя.

При холодном двигателе обороты холостого хода превышают нормальное значение. В таких условиях контролировать движение автомобиля следует при помощи тормозной педали, пока двигатель не прогреется и не начнет работать на нормальных оборотах, кроме того, следует более аккуратно выполнять маневры.

Запуск и управление

Обкатка

От правильной обкатки напрямую зависит надежность и плавность работы автомобиля в течение срока его эксплуатации.

Двигатель, коробка передач, тормоза и шины требуют времени, чтобы адаптироваться к условиям каждодневной работы. В первые 800 км (500 миль) пробега при управлении автомобилем необходимо учитывать процесс обкатки и соблюдать следующие рекомендации:

- Ограничивать максимальную скорость при движении по дороге до 110 км/ч (70 миль/ч) или обороты до 3000 об/мин. Трогаться с места при небольшом нажатии на педаль акселератора, а по завершении обкатки увеличивать обороты двигателя постепенно.
- При управлении автомобилем не нажимайте педаль акселератора полностью и не допускайте повышенных нагрузок на двигатель на какой-либо передаче.
- Избегайте резких ускорений и интенсивного торможения, если этого не требуют условия безопасности.
- Помните, что крайне важно проводить регулярное обслуживание для проверки износа тормозных колодок и их периодической замены, что гарантирует долгосрочную работу и оптимальную производительность.

Требования к обслуживанию

Автомобили, передвигающиеся в сложных дорожных условиях, в частности по пыли, грязи, влажной земле и автомобиля, часто преодолевающие глубокие броды, требуют более частого технического обслуживания. Обратитесь за консультацией к дилеру или в технический центр Land Rover.

После преодоления брода в соленой воде или поездки по песчаным местам промойте нижние компоненты кузова и незащищенные панели пресной водой. Это поможет сохранить внешний вид автомобиля и предотвратить снижение эффективности стояночного тормоза.

Запуск и управление

Топливная экономичность

На расход топлива влияют два основных фактора:

- Содержание автомобиля.
- Стиль вождения автомобиля.

Для оптимального расхода топлива необходимо содержать автомобиль в соответствии с составленным производителем графиком технического обслуживания.

Значительное влияние на расход топлива оказывают такие параметры, как состояние элементов воздушного фильтра, давление в шинах и геометрия колёс. Но наиболее важным является стиль вождения. Следующие условия способствуют улучшению параметров эксплуатации автомобиля:

- Избегайте коротких поездок с частыми остановками, если в этом нет необходимости.
- Избегайте резких ускорений при трогании с места, аккуратно и плавно нажимайте на педаль акселератора.
- Передвигайтесь на пониженных передачах, только когда это необходимо.
- Замедляйте автомобиль плавно, избегая резкого и сильного торможения.

- Заранее прогнозируйте наличие препятствий и соответственно регулируйте скорость движения.
- Для оптимизации расхода топлива и кондиционирования воздуха при кратковременных остановках в процессе движения выбирайте передачу **N** (Нейтраль).
- Выключайте кондиционер, если в нем нет необходимости.

Высота автомобиля

Предостережение: Габаритная высота автомобиля выше, чем высота обычных легковых автомобилей. Не забывайте о высоте своего автомобиля и, проезжая по участкам с ограниченной высотой, всегда проверяйте, достаточно ли там места. Это особенно важно для автомобилей с установленным на крышу багажником или с открытым верхним люком.

Запуск и управление

Устойчивость автомобиля

ВНИМАНИЕ

Внедорожники имеют значительно больший опрокидывающий момент, чем прочие типы автомобилей.

Поскольку такие автомобили предназначены для поездок по бездорожью, они обладают увеличенным дорожным просветом, следовательно, повышенным центром тяжести. Из-за такой особенности повышается риск опрокидывания автомобиля. Преимуществом увеличенного дорожного просвета является улучшенный обзор дороги, позволяющий предвидеть сложные ситуации. Другой фактор, повышающий риск опрокидывания – несанкционированные внесения изменений в конструкцию, например, установка несоответствующих колесных шин (см. КОЛЕСА И ШИНЫ, стр. 405), шины увеличенного размера, подъем кузова, не предусмотренные пружины и/или амортизаторы, неправильная загрузка автомобиля и/или буксировка прицепа.

Тем не менее, данные об аварийности на дорогах показывают, что более значимым фактором, чем повышенный центр тяжести, является поведение водителя. Единственным и наиболее эффективным поведением водителя, предотвращающим получение травм и угрозу жизни, является пристегивание ремнями безопасности и использование надлежащих средств защиты детей. При опрокидывании автомобиля жизнь не пристегнутого человека подвергается значительно большей опасности, чем пристегнутого.

Прочие меры для сокращения риска получения травм и угрозы жизни при ДТП и переворачивании автомобиля:

- Ограничивайте скорость. Никогда не превышайте установленные ограничения скорости, а также снижайте скорость, если этого требуют дорожные, погодные и прочие условия. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом и трезвым расчетом.
- Проходите повороты на приемлемых скоростях, избегая излишнего торможения.
- Управляйте автомобилем осторожно. Заранее осведомляйтесь о дорожных и погодных условиях. Избегайте рискованного поведения на дороге, например, слишком малой дистанции, быстрой смены полосы движения и резких маневров.

Запуск и управление

- Не забывайте, что пешеходы и другие водители могут совершать ошибки. Предполагайте, что они их будут совершать. Будьте готовы к их ошибкам.
- Избегайте отвлекающих факторов, например, телефонных звонков, чтения, приема пищи, питья, попыток поднять предметы с пола.
- Перед сменой полос движения смотрите в зеркала и пользуйтесь указателями поворота.
- Всегда оставляйте запас пространства на случай неожиданных действий, например, неожиданного торможения.
- Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, в сонном или утомленном состоянии или после принятия медикаментов, которые отрицательно сказываются на способности оценивать ситуацию, притупляют рефлексы и бдительность.

ВНИМАНИЕ

Переворачивание автомобиля часто происходит при попытке водителя вернуть машину на дорогу после схода некоторых или всех колес на край или обочину дороги, особенно если обочина немошеная. Оказавшись в подобной ситуации, не делайте резких движений рулевым колесом и тормозами, пытайтесь вернуться на дорогу. Вместо этого максимально сбросьте скорость и держите колеса в прямолинейном положении, насколько это возможно.

Безопасность при поломке

В случае поломки во время поездки:

- По мере возможности, учитывая меры по обеспечению безопасности дорожного движения и дорожные условия, уберите автомобиль с дороги, желательно на обочину, как можно дальше.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- По возможности, установите аварийный знак или включите мигающий свет оранжевого цвета на соответствующем расстоянии за автомобилем для предупреждения других участников движения о поломке (не забывайте, что в ряде стран это – обязательное требование).
- Эвакуацию пассажиров из автомобиля в безопасную зону производите через двери, противоположные движению, в качестве меры предосторожности от удара другим автомобилем.

Запуск и управление

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Перед поездкой по бездорожью водителю необходимо ознакомиться с работой органов управления автомобилем, особенно переключателя повышенных и пониженных передач, ручного переключения CommandShift и системы контроля при движении под уклон (HDC).

Основная информация и техника вождения на бездорожье приведены в руководстве по управлению автомобилем в условиях бездорожья на сайте

<http://www.ownerinfo.landrover.com>

Всем, кто собирается водить автомобиль по бездорожью, рекомендуется пройти соответствующий курс обучения. Обучение можно пройти в ближайшем центре повышения квалификации Land Rover. Более подробную информацию можно получить на сайте <http://www.landroverexperience.com>

Брод

Предостережение: Максимальная рекомендуемая глубина брода составляет 500 мм (20 дюймов). Не рекомендуется регулярное преодоление брода с глубиной, больше рекомендуемой.

Если автомобиль на какое-либо время остается неподвижным в воде, уровень которой выше порогов дверей, может произойти значительное повреждение электросистемы.

Во время преодоления брода не выключайте двигатель. В случае остановки двигателя во время преодоления брода немедленно запустите его снова. Если двигатель заглох, как можно быстрее отправьте автомобиль на проверку к дилеру или в технический центр Land Rover.

Если во время преодоления брода вода проникает в воздухозаборник двигателя, немедленно выключите двигатель. Автомобиль следует отбуксировать из воды и направить для ремонта дилеру или в технический центр Land Rover.

Запуск и управление

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

Противосажевый фильтр (DPF) является частью системы снижения токсичности, устанавливаемой на автомобили Land Rover.

Противосажевый фильтр удаляет большую часть вредных углеродных микросфер (сажи) перед их выходом из системы выпуска. Это достигается фильтрацией мелких частиц, которые накапливаются, а затем сгорают, в результате чего фильтр опустошается.

Регенерация

Предостережение: Процедура регенерации обеспечивает высокую температуру в противосажевом фильтре. Пространство под автомобилем может сильно нагреваться – это нормально и не является признаком неисправности. Однако не следует парковать автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, особенно в сухую погоду. Выделяющегося тепла может быть достаточно для воспламенения находящихся рядом легковоспламеняющихся материалов, таких как трава, бумага и т.д.

В отличие от обычного фильтра, требующего периодической замены, противосажевый фильтр регенерируется или самоочищается для поддержания эффективности работы. В большинстве случаев процесс регенерации происходит автоматически. Тем не менее, в некоторых неблагоприятных дорожных условиях процесс регенерации должен запускать водитель.

Запуск и управление

Процедура регенерации

Если на информационной панели появляется сообщение **ФИЛЬТР DPF ПОЛОН** с символом справочника, выполните следующую процедуру.

Примечание: При выполнении этой процедуры следует соблюдать соответствующие ограничения скорости, нормы и правила. Всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия и управляйте автомобилем, учитывая движение других транспортных средств.

1. Прогрейте двигатель на ходу до нормальной рабочей температуры. Прогрев двигателя до рабочей температуры не следует выполнять на холостых оборотах.
2. Продолжите движение еще в течение двадцати минут на скорости свыше 80 км/ч (50 миль/ч).
3. При успешной регенерации сигнализатор погаснет (или исчезнет сообщение). В противном случае повторите процесс.

Примечание: Если после трех попыток запуска регенерации сигнализатор не гаснет (или не исчезает сообщение), обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

Сигнализаторы и сообщения

Предостережение: Невыполнение надлежащих действий при включении сигнализатора или появлении сообщения может привести к повреждению двигателя и системы противосажевого фильтра, повышению токсичности отработавших газов и дорогостоящему ремонту.

Если регенерация не производится системой автоматически, например, из-за небольшой продолжительности поездки, водитель оповещается сигнализатором или сообщением.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН

При появлении этого сообщения водитель должен как можно быстрее выполнить процедуру регенерации противосажевого фильтра.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН ОБРАТ. К ДИЛЕРУ

При появлении этого сообщения автомобиль необходимо как можно быстрее доставить к дилеру или в технический центр Land Rover.

Запуск и управление

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы содержат ядовитые вещества, которые могут привести к потере сознания и даже к летальному исходу.

- Не вдыхайте выхлопные газы.
- Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель в закрытых непроветриваемых местах, не выполняйте поездок с открытой дверью багажного отделения.
- Не вносите конструктивных изменений в выхлопную систему.
- Немедленно устраняйте негерметичность выхлопной системы.
- При подозрении на проникновение выхлопных газов в салон автомобиля немедленно примите меры для выявления и устранения неисправности.

Автомобили Land Rover оборудованы системой снижения токсичности и удаления выхлопных газов в соответствии с многочисленными региональными требованиями.

Во многих странах закон запрещает владельцу автомобиля вносить конструктивные изменения или переделывать оборудование снижения токсичности выхлопных газов, а за внесение конструктивных изменений в такое оборудование или его замену применяются санкции. В таких случаях ответственность перед законом несет и владелец автомобиля, и представители ремонтных организаций.

Важно не забывать, что дилеры и технические центры Land Rover имеют все необходимое оборудование для ремонта и технического обслуживания системы снижения токсичности выхлопных газов автомобиля.

Предостережение: Если при работе автомобиля топливо вырабатывается полностью, это может привести к пропуску зажигания. Это может вызвать повреждение системы снижения токсичности отработавших газов.