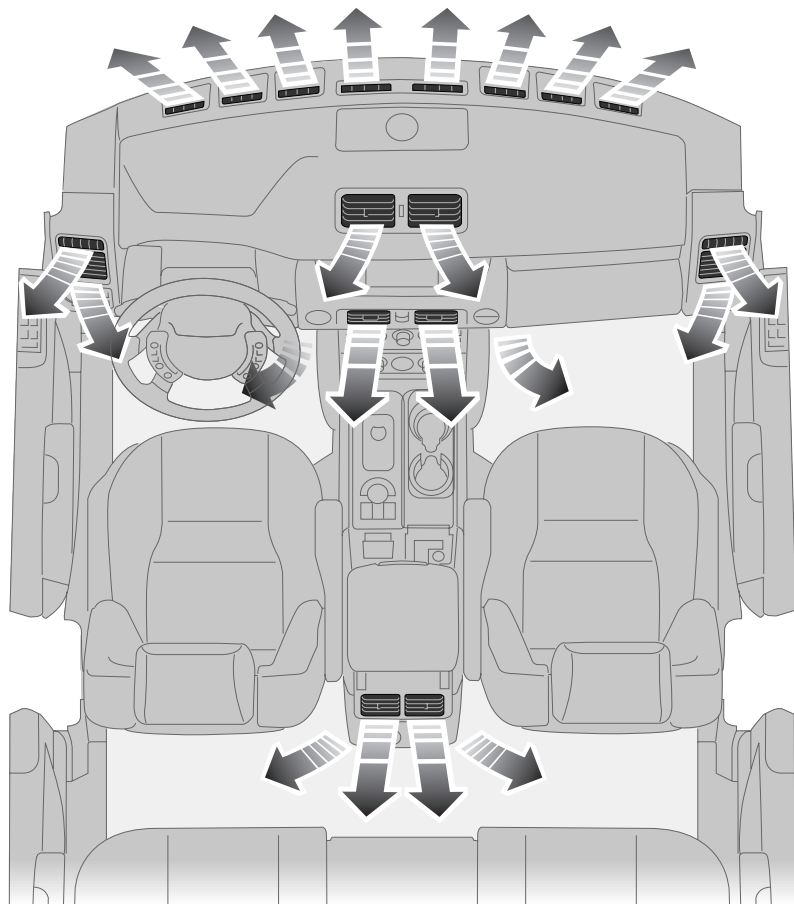


# Обогрев и вентиляция

## ВЕНТИЛЯЦИЯ



LAN0452G

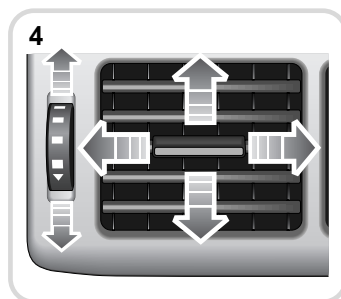
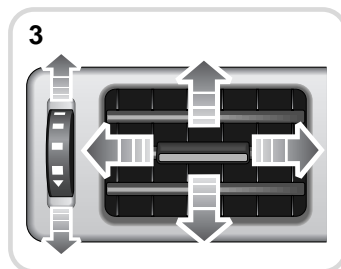
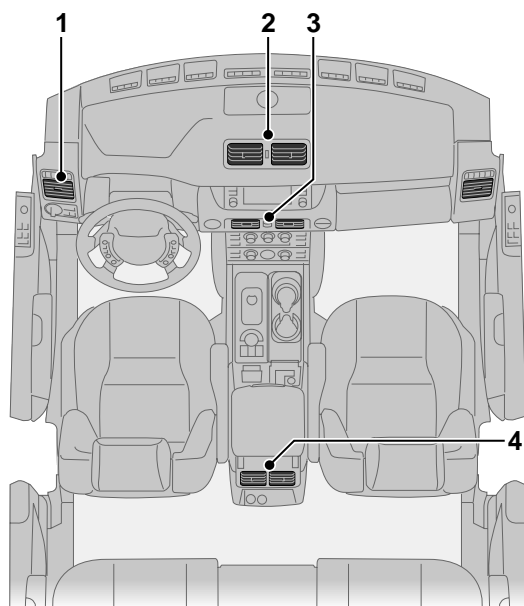
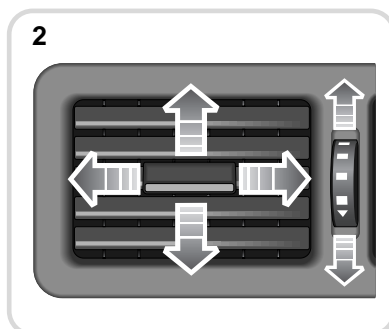
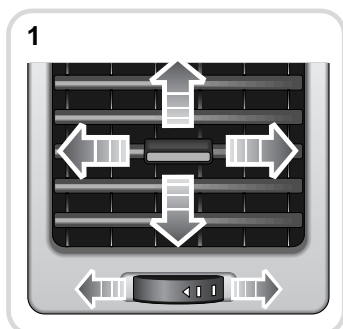
Система вентиляции обеспечивает приток наружного воздуха в салон автомобиля через решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом и подачу нагретого воздуха.

**Примечание:** Всегда содержите решетку воздухозаборника в чистоте, удаляя с нее листья, снег и лед.

Вентиляционные решетки предусмотрены для обдува ветрового стекла и обдува на уровне лица и ног. Расположение решеток показано на рисунке выше. Температура воздуха, поступающего через вентиляционные решетки, регулируется обогревателем.

# Обогрев и вентиляция

## Вентиляционные решетки



LAN0453G

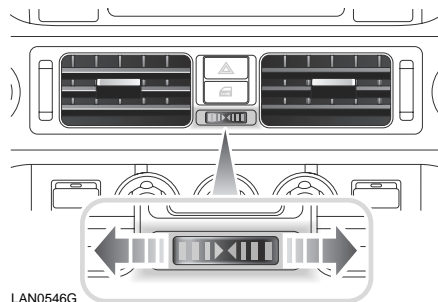
## Обогрев и вентиляция

Температура воздуха, поступающего через все вентиляционные решетки, регулируется настройками температуры для обогревателя.

Чтобы полностью открыть боковую решетку (1), прокрутите колесико вправо, чтобы полностью закрыть – влево.

Чтобы открыть центральные (2 и 3) и заднюю (4) решетки, прокрутите колесико вверх, чтобы закрыть – вниз. Отрегулируйте направление струи воздуха с помощью рычажков, расположенных по центру решеток. Для обеспечения наилучшей вентиляции и уменьшения шума вентиляционные решетки должны быть полностью открыты, когда регулятор распределения воздуха установлен в положение обдува на уровне лица.

### Регулятор температуры обдува на уровне лица

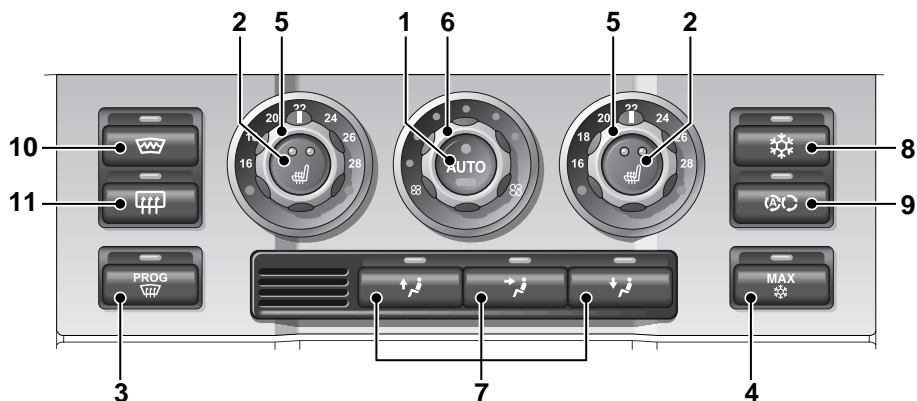


LAN0546G

Когда регулятор распределения воздуха установлен в положение обдува на уровне лица или ног или автоматического регулирования, можно точно регулировать температуру воздуха, поступающего через центральные вентиляционные решетки (верхнюю и нижнюю) и боковую решетку со стороны водителя для обдува на уровне лица. Это позволяет устанавливать отдельно температуру обдува на уровне лица и на уровне ног. Для подачи теплого воздуха прокрутите колесико (1) влево (красные полосы), прохладного – вправо (синие полосы).

# Обогрев и вентиляция

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



LAN0454G

Система кондиционирования воздуха оснащена функцией автоматического регулирования температуры и распределения воздуха, способной поддерживать оптимальный уровень комфорта в салоне автомобиля во всех климатических условиях, кроме особо суровых.

Регулирование также может осуществляться вручную, в соответствии с индивидуальными потребностями. Но работа системы в автоматическом режиме – наиболее простой для владельца способ функционирования, предпочтительный для большинства условий эксплуатации.

### 1. Автоматический режим

В автоматическом режиме кондиционер, распределение воздуха, скорость вращения вентилятора и рециркуляция воздуха регулируются автоматически для достижения и поддержания заданного микроклимата в салоне.

- Для включения полностью автоматического режима нажмите кнопку **AUTO** (1) (загорятся оба индикатора в переключателе).
- Для установки требуемой температуры вращайте ручку (5).
- Все остальное система автоматического регулирования температуры сделает сама.

# Обогрев и вентиляция

Для отключения автоматических установок распределения воздуха или скорости вращения вентилятора можно использовать

соответствующие регуляторы. В этом случае соответствующий индикатор на переключателе **AUTO** погаснет (круглый индикатор относится к скорости вращения вентилятора, прямоугольный – к распределению воздуха). Нажмите кнопку **AUTO** еще раз для восстановления автоматического режима работы.

Чтобы ускорить первоначальный прогрев воздуха обогревателем, поверните колесико регулятора температуры обдува на уровне лица до упора влево (красные полоски).

***Примечание:** Если регуляторы распределения воздуха и скорости вращения вентилятора установлены вручную, система может оказаться не в состоянии устанавливать и поддерживать нужные настройки температуры.*

## 2. Подогреватели передних сидений



Для включения интенсивного подогрева нажмите кнопку один раз,

для выбора пониженной температуры нажмите кнопку два раза. Подробные сведения по управлению подогревателями передних и задних сидений см. раздел

**ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ** на стр. 193. Подробные сведения по управлению системами микроклимата сидений см. раздел **СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА СИДЕНИЙ** на стр. 194.

## 3. Режим оттаивания



Если ветровое стекло запотело или покрылось льдом, нажмите эту кнопку для включения автоматического режима оттаивания. Система сразу заработает в режиме максимальной очистки стекла посредством:

- установки максимальной температуры и скорости вращения вентилятора;
- распределения потоков воздуха только на стекло;
- отключения заднего вентилятора;
- отключения рециркуляции воздуха.

Кроме того, включаются обогреватели ветрового и заднего стекол (или их временной рабочий цикл возобновляется, если они уже включены).

Для отключения режима оттаивания нажмите кнопку второй раз (или включите режим **AUTO** или любой другой регулятор распределения воздуха).

# Обогрев и вентиляция

## 4. Максимальное кондиционирование



В этом режиме автоматически включается кондиционирование и

рециркуляция воздуха и устанавливается максимальная скорость вращения вентилятора и распределение воздуха на уровне лица. При этом отменяются текущие настройки температуры.

## 4. Обогрев за счет остаточного тепла



После завершения поездки можно использовать обогрев салона за счет остаточного

тепловыделения выключенного двигателя. После нажатия кнопки **MAX** обогрев может продолжаться до 15 минут.

Если нужен обогрев салона до посадки в автомобиль, используйте функцию таймера системы микроклимата. См. раздел **ФУНКЦИЯ ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА** на стр. 186.

## 5. Регуляторы температуры

Для установки нужной температуры в соответствующей зоне салона прокрутите регуляторы (левый переключатель – для левой стороны автомобиля, правый – для правой).

Нельзя установить температуру выше 28 °C (82 °F) и ниже 16 °C (61 °F).

Температура, обозначенная на регуляторах, указывает только приблизительное заданное значение и не является температурой какой-то конкретной части салона автомобиля.

Чтобы ускорить первоначальный прогрев воздуха обогревателем, поверните колесико регулятора температуры обдува на уровне лица до упора влево (красные полоски).

**Примечание:** Отклонение температуры в большую или меньшую сторону в задней части автомобиля по сравнению с передней может составить не более 5 °C (9 °F).

## 6. Регулятор скорости вращения вентилятора

Для увеличения потока воздуха из вентиляционных решеток поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения – против часовой стрелки.

## 7. Регулятор распределения воздуха

Для выбора нужного режима распределения воздуха нажмите соответствующую кнопку:



Обдув на уровне ног



Обдув на уровне лица



Обдув ветрового и боковых стекол

Для достижения нужного распределения можно выбрать одновременно несколько настроек.

# Обогрев и вентиляция

## 8. Регулятор кондиционера



При работающем двигателе нажмите эту кнопку, чтобы вручную включить кондиционер или выключить его, если он был включен вручную или автоматически.

## 9. Рециркуляция воздуха



Рециркуляция воздуха предотвращает проникновение воздуха снаружи, вместо этого воздух циркулирует внутри автомобиля. Это предотвращает попадание в салон выхлопных газов.

**Примечание:** В некоторых автомобилях на рулевом колесе предусмотрена также кнопка дистанционного включения рециркуляции воздуха. Она служит для простого включения и выключения рециркуляции, без использования функции автоматической рециркуляции. См. раздел **ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВОЗДУХА** на стр. 195.

Нажмите эту кнопку один раз для включения режима автоматической рециркуляции. В этом режиме циркуляция воздуха включается автоматически, когда установленные в автомобиле датчики обнаруживают высокий уровень загрязнения воздуха, предотвращая тем самым попадание в салон выхлопных газов (например, в транспортном заторе).

Нажмите кнопку второй раз для включения рециркуляции воздуха.

Нажмите кнопку третий раз для отключения рециркуляции воздуха.

Кроме того, рециркуляция воздуха оказывает значительное влияние на уменьшение влажности воздуха и охлаждающую способность системы кондиционирования. Поэтому в автоматическом режиме рециркуляция воздуха регулируется автоматически, обеспечивая оптимальную работу системы кондиционирования воздуха.

**Примечание:** Продолжительная рециркуляция может привести к запотеванию стекол.

## 10. Обогрев ветрового стекла



Нажмите эту кнопку для включения обогревателя. Когда включен обогреватель ветрового стекла, в выключателе горит индикатор.

## 11. Обогрев заднего стекла

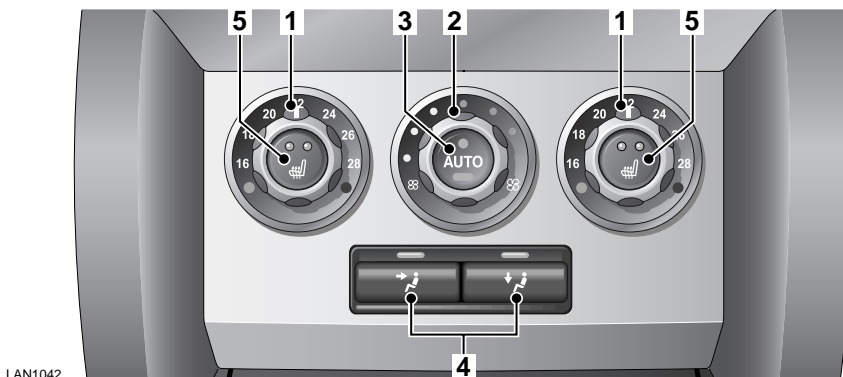


Нажмите эту кнопку для включения обогревателя. Когда включен обогреватель заднего стекла, в выключателе горит индикатор.

**Предостережение:** Не наклеивайте какие-либо этикетки на нагревательные элементы заднего стекла. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

# Обогрев и вентиляция

## ЗАДНИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



**Примечание:** Максимальная температура воздуха, которую могут установить пассажиры на задних сиденьях, ограничена значением температуры, заданным водителем и передним пассажиром.

**Примечание:** Отклонение температуры в большую или меньшую сторону в задней части автомобиля по сравнению с передней может составить не более 5 °C (9 °F).

### 1. Регуляторы температуры

Для установки нужной температуры в соответствующей зоне салона поверните регуляторы (левый переключатель – для левой стороны автомобиля, правый – для правой).

Нельзя установить температуру выше 28 °C (82 °F) и ниже 16 °C (61 °F).

Температура, обозначенная на регуляторах, указывает только приблизительное заданное значение и не является температурой какой-то конкретной части салона автомобиля.

### 2. Регулятор скорости вращения вентилятора

Для увеличения потока воздуха из вентиляционных решеток поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения – против часовой стрелки.

### 3. Автоматический режим

В автоматическом режиме работа кондиционера, распределение воздуха, скорость вращения вентилятора и рециркуляция воздуха регулируются автоматически для достижения и поддержания требуемого микроклимата в салоне.

- Для включения полностью автоматического режима нажмите кнопку **AUTO** (1) (загорятся оба индикатора в переключателе).
- Для установки требуемой температуры поверните ручку (5).
- Все остальное система автоматического регулирования температуры сделает сама.



# Обогрев и вентиляция

Для отключения автоматических установок распределения воздуха или скорости вращения вентилятора можно использовать соответствующие регуляторы. В этом случае соответствующий индикатор на переключателе **AUTO** погаснет (круглый индикатор относится к скорости вращения вентилятора, прямоугольный – к распределению воздуха). Нажмите кнопку **AUTO** еще раз для восстановления автоматического режима работы.

***Примечание:** Если регуляторы распределения воздуха и скорости вращения вентилятора используются раздельно, система не может устанавливать и поддерживать нужные настройки температуры.*

## 4. Регулятор распределения воздуха

Для выбора нужного режима распределения воздуха нажмите соответствующую кнопку:



Обдув на уровне ног

Обдув на уровне лица

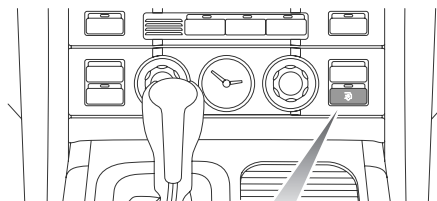
Для достижения нужного распределения можно выбрать одновременно несколько настроек.

## 5. Подогреватели сидений



Для включения интенсивного подогрева нажмите кнопку один раз, для выбора пониженной температуры нажмите кнопку два раза. Подробные сведения по управлению подогревателями сидений см. раздел **ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ** на стр. 193.

## Выключатель блокировки задних органов управления



LAN0547G

Для блокировки задних органов управления системой управления микроклиматом нажмите выключатель блокировки на центральной консоли.

Индикатор в выключателе горит, когда задние органы управления активны, и гаснет, когда они заблокированы.

# Обогрев и вентиляция

---

## УПРАВЛЕНИЕ ОБОГРЕВАТЕЛЕМ

Приток наружного воздуха в обогреватель осуществляется через решетку перед ветровым стеклом, а отвод воздуха из салона – через вентиляционные решетки в задней части автомобиля.

Следующие примеры основных настроек обогревателя приведены в качестве общей информации.

Дополнительное регулирование распределения воздуха, температуры и скорости вращения вентилятора для обеспечения комфорта производится в соответствии с индивидуальными потребностями. Учтите, что максимальный обогрев недоступен, пока двигатель не прогреется до нормальной рабочей температуры.

### Максимальный обогрев

Установите регулятор температуры на максимальный обогрев, а регулятор распределения воздуха на кондиционере в положение **AUTO** (Автом.), при минимальной скорости вращения вентилятора (положение 1), пока указатель температуры не покажет, что двигатель прогрелся – после этого скорость можно увеличить. Прокрутите центральный регулятор температуры обдува на уровне лица до упора влево (красные полоски).

## Обдув/оттаивание

Включите кондиционер и обогреватель ветрового стекла, затем установите в максимальное положение регуляторы температуры и скорости вращения вентилятора. Установите регулятор распределения воздуха на кондиционере на обдув ветрового и боковых стекол, чтобы обеспечить максимальный поток нагретого воздуха из дефлекторов этих стекол. Ускорению оттаивания способствует включение рециркуляции воздуха, но ее следует выключить сразу после завершения оттаивания, чтобы предотвратить запотевание ветрового стекла.

### Максимальная вентиляция

Установите регулятор температуры в положение, соответствующее требуемой температуре в салоне. Включите кондиционер и установите рециркуляцию воздуха. Установите регулятор распределения воздуха в положение обдува на уровне лица. Убедитесь, что открыты вентиляционные решетки обдува на уровне лица, и поверните центральный регулятор температуры обдува на уровне лица до упора к синему индикатору. Установите максимальную скорость вращения вентилятора.

Для улучшения вентиляции можно открыть окно или потолочный люк. Не открывайте окно или потолочный люк, если работает кондиционер.

# Обогрев и вентиляция

---

## Общие примечания

- Для обеспечения оптимальной эффективности работы должны быть открыты все вентиляционные решетки (в том числе расположенные в задней части автомобиля).
- Для эффективной работы системы автоматической регулировки температуры следует закрыть все окна (и потолочный люк) и очистить воздухозаборники от льда, снега, листьев и прочего мусора.
- В очень сырую погоду после включения кондиционера возможно легкое запотевание стекол. Это естественное явление при работе большинства автомобильных кондиционеров. Это не является неисправностью, и через несколько секунд после начала работы кондиционера запотевание исчезает.
- При выключенном двигателе компрессор кондиционера не работает.
- Образующийся в результате процесса уменьшения влажности воздуха конденсат выводится из системы через дренажные трубы под автомобиль. В результате под неподвижным автомобилем может образоваться лужица воды, но это не является признаком неисправности.

## ФУНКЦИЯ ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Функция таймера системы микроклимата обеспечивает достижение более комфортной температуры в салоне в предварительно установленное время. Если наружная температура опускается до 16 °C (60 °F) и ниже, салон обогревается вспомогательным обогревателем двигателя. Если температура выше 16 °C (60 °F), обеспечивается вентиляция салона притоком наружного воздуха. При использовании функции таймера система микроклимата работает при выключенном двигателе.

Ручное управление системой и программирование времени ее включения можно осуществлять с помощью сенсорного экрана. Систему также можно включать с помощью пульта дистанционного управления.

Система автоматически выключается через 30 минут. Предусмотрена защитная функция отключения системы, когда загорается сигнализатор низкого уровня топлива или разряжается аккумуляторная батарея автомобиля.

Таймер позволяет настроить систему микроклимата на включение один или два раза в сутки. Если поездки на автомобиле совершаются ежедневно, данная схема включения повторяется каждый день, пока не будет отключена. Если поездки не совершаются, действие этой функции приостанавливается.

# Обогрев и вентиляция

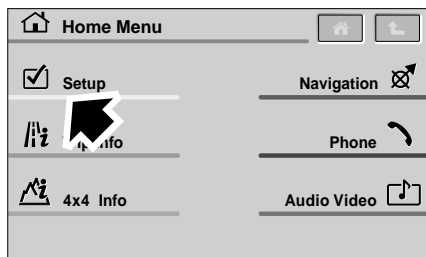
## Настройка таймера системы микроклимата



LAN1160

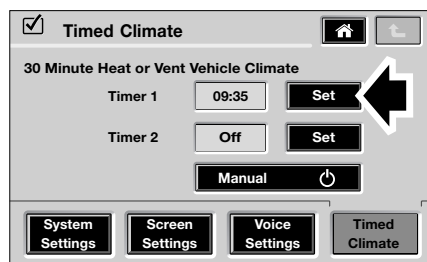
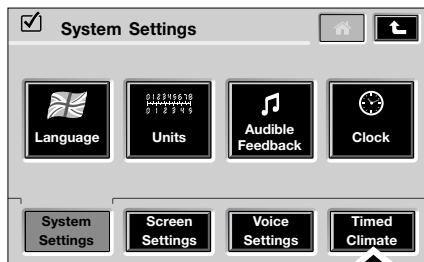
Перейдите к экрану настроек, нажав клавишу **SETUP** (Настройка).

**Примечание:** Термин «программная кнопка» используется для кнопок сенсорного экрана. Остальные кнопки называются клавишами.



LAN1059 ENG

Нажмите программную кнопку **Setup** (Настройка).



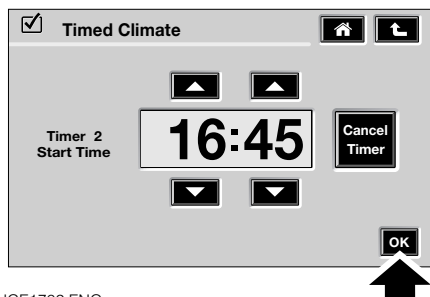
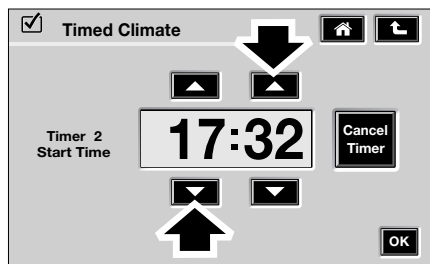
H6673R

Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы микроклимата).

**Примечание:** Если в течение 24 часов зажигание не включается, действие функции таймера системы микроклимата приостанавливается. Действие функции возобновляется после следующего включения зажигания. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи автомобиля.

Нажмите программную кнопку **Set** (Установка) для первого таймера (Timer 1).

# Обогрев и вентиляция

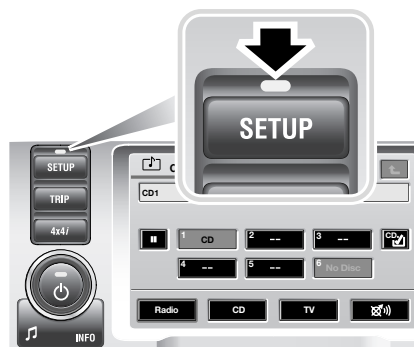


ICE1762 ENG

Кнопками прокрутки вверх/вниз установите время включения системы микроклимата и нажмите кнопку **OK**.

При необходимости нажмите программную кнопку **Set** (Установка) для второго таймера (Timer 2) и точно так же установите время второго включения системы микроклимата.

**Примечание:** *Время отображается 12- или 24-часовом формате, в зависимости от настройки, выбранной в меню настроек системы. См. раздел **ЧАСЫ** на стр. 197.*



LAN1118

Когда установлен один или два таймера, горит светодиод таймера системы микроклимата.

**Примечание:** *После извлечения ключа стартера и выход из автомобиля светодиод таймера системы микроклимата горит до двух минут, пока отключается электропитание системы.*

# Обогрев и вентиляция

## Работа системы микроклимата по таймеру

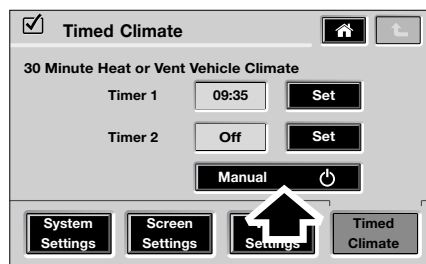
Когда наступает предварительно установленное для таймера время, система микроклимата начинает работать, повышая или понижая температуру в салоне до более комфортного уровня, в зависимости от температуры наружного воздуха. Она работает в течение 30 минут, затем выключается.

В этот период мигает светодиод таймера системы микроклимата, показывая, что система работает.

В это время можно увидеть выход из-под капота отработавших газов обогревателя. Это нормально и не является признаком неисправности.

**Примечание:** Если в течение 30-минутного периода работы включается зажигание, система микроклимата выключается.

## Управление вручную



ICE1760 ENG

Вспомогательный обогрев или вентиляцию в любое время можно включать и отключать вручную нажатием программной кнопки **Manual** (Вручную). Если температура наружного воздуха опускается до 16 °C (60 °F) и ниже, система автоматически включает обогреватель. При температуре выше 16 °C (60 °F) включается вентиляция.

## ВНИМАНИЕ

**Пары бензина чрезвычайно огнеопасны, а в замкнутом пространстве они еще и взрывоопасны.**

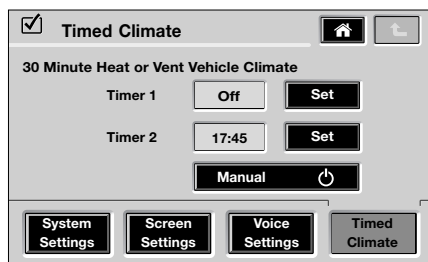
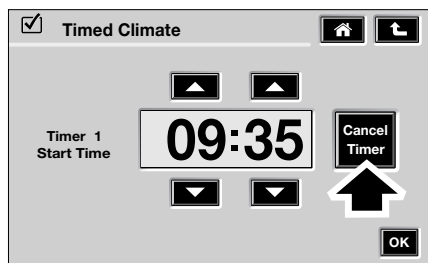
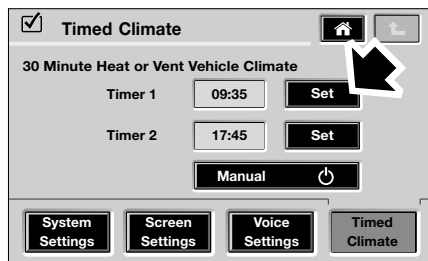
**При заправке автомобиля всегда следите за тем, чтобы жидкостный обогреватель не работал.**

# Обогрев и вентиляция

## Отключение таймера системы микроклимата

Для отключения таймера системы микроклимата нажмите программную кнопку **Set** (Установить) для таймера, который нужно отключить, затем нажмите кнопку **Cancel Timer** (Отключить таймер). На экране появится надпись **Off** (Выкл.).

При отключении обоих таймеров светодиод таймера системы микроклимата гаснет.

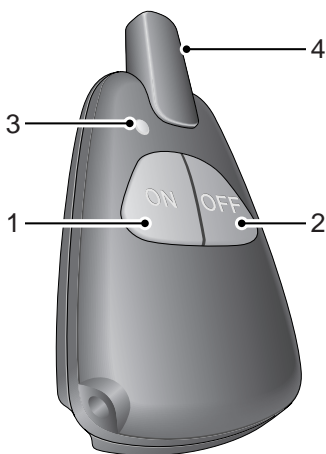


ICE2358 ENG

# Обогрев и вентиляция

## Использование пульта дистанционного управления

Диапазон действия пульта дистанционного управления составляет примерно 100 м (328 футов) и для обеспечения оптимальной работы его нужно держать вертикально. Направлять антенну на автомобиль не требуется. Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.



H4983

1. Кнопка **ON**
2. Кнопка **OFF**
3. Светодиод индикации работы
4. Антенна

Нажмите кнопку **ON** (1) и удерживайте в течение 1 – 3 секунд. Светодиод (3) будет гореть в течение 3 секунд, подтверждая включение режима автоматического обогрева. В случае сбоя при включении системы светодиод 3 раза часто мигает, затем гаснет. При работе системы светодиод таймера системы микроклимата мигает в течение короткого промежутка времени, показывая, что система работает.

Система работает в режиме обогрева, пока не будет нажата кнопка **OFF** (2). Если по истечении 30 минут режим не будет выключен с помощью пульта дистанционного управления, он отключится автоматически для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи автомобиля.

## ВНИМАНИЕ

**Пары бензина чрезвычайно огнеопасны, а в замкнутом пространстве они еще и взрывоопасны.**

**При заправке автомобиля всегда следите за тем, чтобы жидкостный обогреватель НЕ работал.**

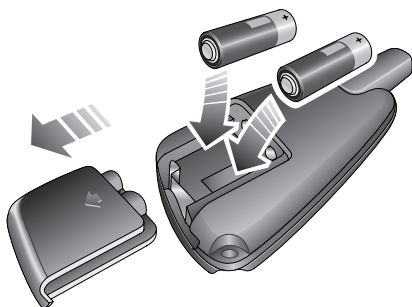
***Примечание:** При управлении обогревателем диапазон действия пульта дистанционного управления может быть значительно больше 100 м (328 футов) при условии, что между антенной и автомобилем отсутствуют препятствия, такие как здания.*



## Обогрев и вентиляция

---

### Замена батарей пульта дистанционного управления

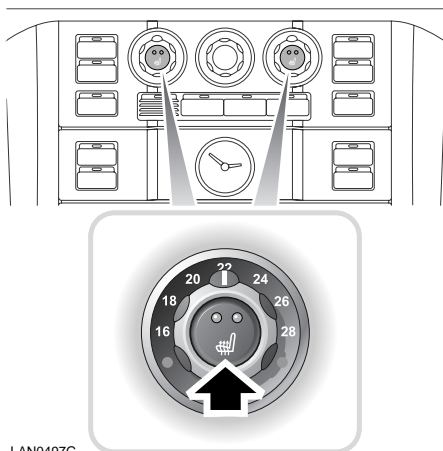


H4982

Повернув пульт дистанционного управления задней стороной вверх, сдвиньте назад крышку батарейного отсека. Извлеките использованные батареи и вставьте две новые 12-вольтовые батареи размера MN, соблюдая полярность.

# Обогрев и вентиляция

## ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ



LAN0497G

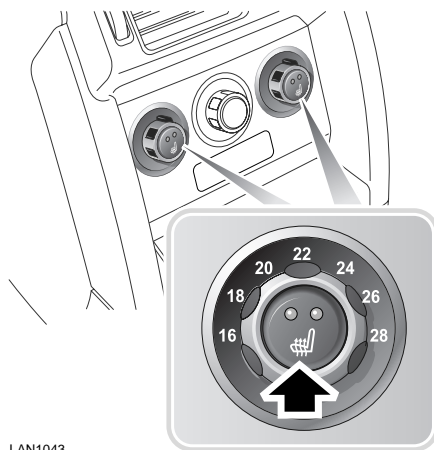
### *Подогреватели передних сидений*

Когда выключатель стартера находится во включенном положении, можно включать обогрев подушки и спинки сиденья на двух разных уровнях:

- нажмите выключатель один раз для включения высокого уровня (загорятся оба индикатора);
- нажмите дважды для включения низкого уровня обогрева сидений (правый индикатор погаснет);
- нажмите выключатель третий раз для ручного выключения подогревателя (оба индикатора погаснут).

Подогреватели сидений регулируются с помощью термореле и работают с перерывами, поддерживая заданную температуру. Индикаторы в выключателях горят, пока подогреватели не будут выключены вручную или не будет выключено зажигание.

**Предостережение:** Подогреватели сидений отличаются большим энергопотреблением и быстро разряжают аккумуляторную батарею. Поэтому их следует включать только при работающем двигателе.

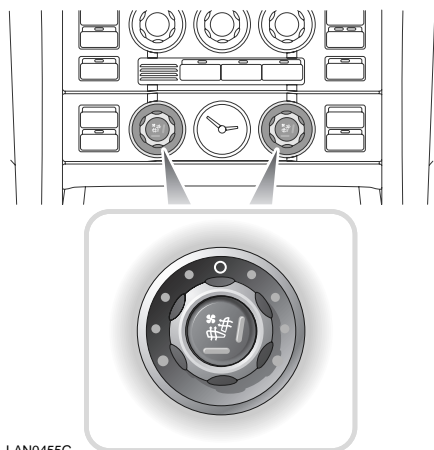


LAN1043

### *Подогреватели задних сидений*

# Обогрев и вентиляция

## СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА СИДЕНИЙ



Когда выключатель стартера находится во включенном положении, можно включать вентиляцию подушек передних сидений, или подушек и спинки следующим образом:

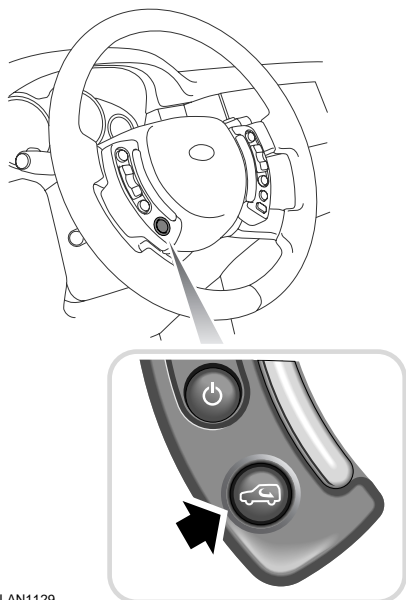
- для включения вентиляции спинки и подушки сиденья нажмите соответствующий выключатель один раз (загорятся оба индикатора в переключателе);
- нажмите дважды для включения вентиляции только спинки сиденья (правый индикатор погаснет);
- чтобы постепенно увеличить температуру воздуха вентиляции, из положения **0** (Выкл) поверните регулятор по часовой стрелке (будут загораться красные индикаторы вокруг регулятора). Чтобы постепенно уменьшить температуру воздуха вентиляции, поверните регулятор против часовой стрелки (будут загораться синие индикаторы).

Индикаторы в выключателях горят, пока подогреватели не будут выключены вручную или не будет выключено зажигание.

**Предостережение: Системы микроклимата сидений отличаются большим энергопотреблением и быстро разряжают аккумуляторную батарею. Поэтому их следует включать только при работающем двигателе.**

## Обогрев и вентиляция

### ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВОЗДУХА

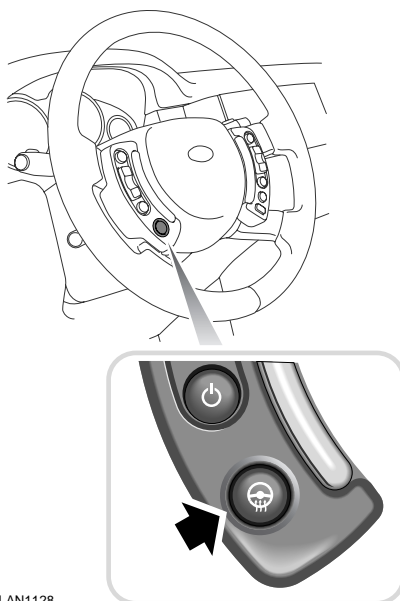


LAN1129

Нажмите эту кнопку для включения или выключения рециркуляции воздуха. Когда включена рециркуляция воздуха, горит индикатор в главном выключателе рециркуляции воздуха.

**Примечание:** На автомобилях без дистанционного управления рециркуляцией воздуха или обогрева рулевого колеса в этой позиции кнопка отсутствует.

### ОБОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



LAN1128

Нажмите эту кнопку для включения нагревательных элементов в рулевом колесе. Нагревательные элементы регулируются с помощью термореле и работают по необходимости (если включен обогрев), поддерживая комфортную температуру. Для ручного отключения обогрева нажмите кнопку еще раз.

**Примечание:** На автомобилях без дистанционного управления рециркуляцией воздуха или обогрева рулевого колеса в этой позиции кнопка отсутствует.